

Číslo jednací: KUJI 91133/2018
Sp. zn.: OZPZ 1806/2018 Ča
Vyřizuje/telefon: Markéta Čadová/564602530

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Přeložka II/405 Okříšky – křižovatka s I/23

Bod 49, kategorie II Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limity: a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod.

Kapacita (rozsah) záměru: Novostavba silnice II. třídy v kategorii S 9,5/70 o celkové délce 6,538 km.

Umístění záměru: kraj: Vysočina
obec: Okříšky, Petrovice, Hvězdoňovice, Krahulov, Stařeč
k. ú.: Okříšky, Hvězdoňovice, Petrovice u Třebíče, Krahulov, Stařeč

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ 70890749

Zpracovatel oznámení:

Ing. Mojmír Novotný, Wolkerova 935, 500 02 Hradec Králové (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona) a kolektiv.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Začátek přeložky silnice II/405 je v odpojení z dokončené přeložky v úseku mezi Zašovicemi a Okříškami severozápadně od Okříšek, konec přeložky je v jejím napojení na silnici I/23 jihozápadně od Krahulova nedaleko zemědělského podniku ADW Agro, a.s. Při návrhu trasy přeložky silnice II/405 je využíván princip nasměrování trasy do stopy silnic III/4058 a III/40513, jejichž dotčené úseky budou přeložkou II/405 nahrazeny, a zároveň nedojde k výstavbě souběžné silnice. V trase přeložky je navrženo 5 úrovnových křižovatek, most přes Okříšský potok a nadjezd nad železniční tratí. Na začátku přeložky bude stávající silnice II/405 Okříšky – Zašovice přerušena (zaslepena) a úsek z Okříšek bude využíván pro obsluhu okolního území a zástavby. Zprovoznění přeložky II/405 umožní vymístit tranzitní dopravu z Okříšek a Krahulova.

Ke kumulaci s jinými záměry nedojde (v současné době jsou Krajským úřadem Kraje Vysočina vyhodnocovány varianty optimálního řešení připojení průmyslové zóny Přibyslavice, Nová Ves na posuzovaný záměr „Přeložka II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“. Dosud však není stanoveno definitivní místo napojení přeložky silnice III/40510 na posuzovanou přeložku II/405, a tím ani její délka, směrové a výškové vedení).

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Šířkové uspořádání silnice II/405 je navrženo v kategorii S 9,5/70. V prostoru křižovatek jsou převážně zřízeny přídatné pruhy pro odbočení vpravo a u vybraných křižovatek i pro odbočení vlevo. Jízdní pruhy - 2 x 3,50 m, vodící proužky - 2 x 0,25 m, zpevněná krajnice - 2 x 0,50 m, nezpevněná krajnice - 2 x 0,50 m, volná šířka bez přídatných pruhů - 9,50 m, přídatný pruh pro odbočení vlevo – 3,25 m, přídatný pruh pro odbočení vpravo – 3,25 m.

Na začátku úseku je silnice s ohledem na charakter území vedena na vysokém násypu, niveleta navazuje na výškové řešení již dokončené a provozované stavby „II/405 Zašovice – Okříšky“. Na konci úseku je niveleta přizpůsobena stávajícímu výškovému řešení silnice I/23. Podélné sklony se pohybují v rozmezí 0,50 % - 5,50 %. V trase jsou navrženy výškové oblouky o poloměrech $R = 2\,500 - 37\,000$ m.

V trase přeložky II/405 je navrženo celkem 5 úrovnových křižovatek se silnicemi:

III/4057 Okříšky – Heraldice – průsečná křižovatka v km 1,323 zajišťující napojení Okříšek ze směru od Jihlavy a naopak,

III/4058 Okříšky – Pokojovice – styková křižovatka v km 1,992 zajišťuje připojení místní části Okříšek Loudilka a obce Pokojovice,

III/40513 Hvězdoňovice – Krahulov – průsečná křižovatka v km 3,558 s místní komunikací ve směru Petrovice, Okříšky a s III/40513 ve směru Hvězdoňovice,

III/40513 Hvězdoňovice – Krahulov – styková křižovatka v km 5,161 zajišťující připojení Krahulova,

I/23 Třebíč – Kasárna – styková křižovatka přeložky II/405 se silnicí I/23 v km 6,538.

V trase přeložky II/405 je navržen most přes Okříšský potok a nadjezd nad železniční trať č. 241 Moravské Budějovice – Okříšky. Most přes Okříšský potok v km 0,812: délka přemostění – 94,80 m, délka mostu – 105,95 m. Most přes železniční trať v km 2,435: délka přemostění – 34,80 m, délka mostu – 41,50 m.

Zbytkové části stavbou přerušovaných silnic, které již nebudou využitelné pro dopravu, budou zrekultivovány pro jiné využití (zemědělská rekultivace). Zpevněné konstrukční vrstvy vozovky s obsahem asfaltu budou odfrézovány a zrecyklovány, nezpevněné spodní konstrukční vrstvy budou odtěženy a případně použity do konstrukce nové vozovky v rámci stavby.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona se jedná o záměr uvedený v příloze č. 1, kategorii II, bodě 49 zákona (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limit: a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Přeložka II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

V rámci zjišťovacího řízení nebyly zjištěny takové vlivy záměru, které by vyloučily možnost jeho realizace v dané lokalitě. Při návrhu trasy přeložky II/405 je využíván princip nasměrování trasy do stopy stávajících silnic III. třídy, jejichž dotčené úseky budou přeložkou nahrazeny, a zároveň nedojde k výstavbě souběžné silnice. Zprovoznění této přeložky umožní vymístit tranzitní dopravu z Okříšek a Krahulova, což bude mít pozitivní vliv na stovky až tisíce obyvatel. Žádná jiná varianta nemůže být při dodržení norem navrhování silničních komunikací tak vyváženě vzdálená od okolních obcí při maximálním využití stávajících silnic pro své vedení.

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru (včetně přiložené hlukové studie, rozptylové studie, zoologického a botanického posouzení, posouzení vlivu záměru na krajinný ráz a pedologického průzkumu) vyhodnoceny jako významně negativní, které by nadměrně (tj. nad rámec platných limitů) ovlivňovaly okolí záměru. V oznámení záměru

jsou formulována odpovídající opatření pro eliminaci, respektive snížení případných negativních vlivů záměru na životní prostředí.

Po předložení projektové dokumentace bude záměr dále řešen v následných samostatných řízeních vedených podle „složkových zákonů“ (především na úseku ochrany přírody). Vlivy na zájmy chráněné zákonem č. 100/2001 Sb. jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Přeložka silnice II/405 je stavbou silniční dopravní infrastruktury Kraje Vysočina, která bude využívána nadregionální i regionální automobilovou dopravou a zároveň bude zajišťovat i dopravní obsluhu okolních obcí. Zprovoznění přeložky II/405 zajistí vymístění dopravy z Okříšek a Krahulova. Její vedení je jednovariantní a je navrženo tak, aby bylo co nejšetrnější ke všem složkám životního prostředí.

II. Umístění záměru

Začátek přeložky se ze stávající trasy odpojuje pravostranným obloukem a pokračuje západně od Okříšek do trasy silnice III/4058 Okříšky – Pokojovice. V násypu a po mostě kříží suchý poldr s protékajícím Okříšským potokem, od retenčního rybníka je přeložka vzdálena cca 100 m západním směrem. Za křižovatkou se silnicí III/4057 se přeložka stáčí levostranným obloukem na jihovýchod, ve vzdálenosti cca 300 m míjí místní část Okříšek Loudilku, nadjezdem kříží železniční trať č. 241 Okříšky – Moravské Budějovice (Znojmo) a severně ve vzdálenosti cca 320 m, přibližně v trase stávající polní cesty, míjí obec Hvězdoňovice a v délce cca 1,3 km pokračuje ve stopě silnice III/40513 Hvězdoňovice – Krahulov. Před křížením III/40513 se železniční tratí č. 240 Okříšky – Třebíč se přeložka II/405 stáčí pravostranným obloukem na jih a pokračuje přibližně v souběhu s železniční tratí do prostoru napojení na silnici I/23.

Dle vyjádření Městského úřadu Třebíč, odboru rozvoje a územního plánování ze dne 20. 8. 2018, č. j. ORÚP 48648/18 - SPIS 10/2018/MMH, je záměr v souladu s územním plánem Stařeč a není v souladu s územními plány (případně jejich změnami) Okříšky, Hvězdoňovice, Petrovice a Krahulov, a to z hlediska koncepce dopravy. Záměr je však vymezen Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění aktualizací č. 1, č. 2, č. 3 a č. 5 (k jeho vymezení došlo v rámci aktualizace č. 3). Městský úřad Třebíč, odbor rozvoje a územního plánování ve vyjádření konstatuje, že záměr v území z hlediska posouzení souladu s územně plánovací dokumentací je přípustný.

Významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina, odborem životního prostředí a zemědělství ze dne 30. 7. 2018 pod č. j. KUJI 58155/2018 OZPZ 55/2018.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu

Vlivy na obyvatelstvo

Záměr mírně zlepšit imisní situaci stovkám až tisícům obyvatel žijících v Okříškách, zejména v centru podél ulic Cihelna, Jihlavská a Masarykova, v Petrovicích a v Krahulově. Naopak

v místech blízkých k přeložce silnice II/405 dojde k mírnému zvýšení příspěvků koncentrací sledovaných znečišťujících látek z automobilové dopravy. V případě všech sledovaných znečišťujících látek v situaci bez záměru a ani po jeho realizaci a zprovoznění nedojde na žádném místě posuzovaného území k překročení platných imisních limitů.

Realizací záměru dojde v nejbližších chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb podél přeložky silnice II/405 v okrajových částech obcí, tj. v jihozápadní části Okříšek, severovýchodní části Loudilky, Hvězdoňovic a samoty Parní Mlýn a jihozápadní části Krahulova k navýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní i noční době. Nedojde však k překročení platného hygienického limitu 60 dB v denní době a 50 dB v noční době. V případě chráněných venkovních prostorů staveb v obcích dojde naopak k poklesu ekvivalentní hladiny akustického tlaku v Okříškách podél silnice II/405 (Cihelna, Jihlavská ul., Masarykova ul.) v denní i noční době. V Petrovicích nejbližze silnici II/405 v denní i noční době dojde k poklesu hluku z dopravy, v Krahulově podél silnice II/405 taktéž. V Červené Hospodě nejbližze silnici I/23 po realizaci navržených protihlukových stěn také poklesne ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní i noční době.

Díky vedení přeložky silnice II/405 zejména mimo obytnou zástavbu a vymístění tranzitní dopravy z Okříšek a Krahulova dojde k významnému snížení nebezpečných dopravních situací.

Vlivy na ovzduší a klima

Ve fázi výstavby může být záměr zdrojem znečištění ovzduší zejména ve fázi provádění zemních prací. Tento vliv je však časově omezen a lze mu čelit zkrápěním zdroje znečištění. V oznámení jsou uvedena další opatření k eliminaci či zmírnění negativního vlivu záměru v období výstavby (např. umístit zařízení staveniště a deponie mimo obytnou zástavbu sídel, čistit kola a podvozky automobilů, vypínat motory automobilů a mechanizace v době, kdy nejsou v činnosti).

Z výpočtů rozptylové studie (Ing. Novotný, TRANSCONSULT s.r.o., září 2018), která byla přílohou oznámení, vyplývá, že ve fázi provozu záměru klesne příspěvek koncentrací sledovaných znečišťujících látek z automobilové dopravy (NO₂, benzen, benzo(a)pyren, suspendované částice PM_{2,5} a PM₁₀) v Okříškách, Petrovicích a v Krahulově. Naopak v místech blízkých k přeložce silnice II/405 (osada Loudilka, severní okrajová část Hvězdoňovic, Parní Mlýn, jihozápadní okrajová část Krahulova a Červená Hospoda) dojde k mírnému zvýšení příspěvků koncentrací sledovaných znečišťujících látek, ne však nad hodnoty platných imisních limitů. Realizací záměru se celková imisní situace v území mírně zlepší.

Vlivy na hlukovou situaci

Přílohou oznámení byla předložena hluková studie (Ing. Novotný, TRANSCONSULT s.r.o., září 2018).

V době výstavby bude bezprostřední okolí záměru ovlivňováno hlukem stavebních strojů a těžkých nákladních vozidel. Tento vliv je však pouze dočasný. Při běžném provozu na stávající silnici II/405 v úseku Zašovice – Okříšky – Krahulov – Červená Hospoda a současné výstavbě přeložky silnice II/405 s maximálně možnou intenzitou stavební dopravy (240 jízd v denní době z/do místa výstavby) nedojde k překročení platných hygienických limitů v žádném referenčním bodě. Z výpočtů dále vyplývá, že ani při užití objízdne trasy nebude hygienický limit platný pro krátkodobé objízdne trasy v denní a noční době překročen.

Po realizaci záměru dojde v případě nejbližších chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb podél přeložky II/405 v okrajových částech obcí (JZ části Okříšek,

SV části Loudilky, Hvězdoňovic, samoty Parní Mlýn a JZ části Krahulova) k navýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní i noční době. Nedojde však k překročení platného hygienického limitu 60 dB v denní době a 50 dB v noční době. Zejména v Okříškách podél silnice II/405, Petrovicích nejbližší silnici II/405 a v Krahulově podél silnice II/405 dojde naopak k poklesu ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní i noční době. V Červené Hospodě jsou po pravé straně silnice I/23 (ve směru na Třebíč) navrženy 4 protihlukové stěny o celkové délce 388 m a výšce 4 m. Po výstavbě těchto protihlukových stěn dojde k významnému snížení hluku také v Červené Hospodě.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

V rámci zpracování předloženého oznámení byl proveden terénní hydrogeologický průzkum a zpracováno hydrogeologické posouzení trasy silničního obchvatu (RNDr. Svatopluk Šeda, FINGEO s.r.o., září 2018). Hydrogeologické posouzení nebylo přílohou oznámení, jeho závěry jsou však v oznámení podrobně uvedeny a zhodnoceny.

Z hydrogeologického hlediska představují potenciální riziko ovlivnění množství podzemní vody první zvodně silniční zářezy, které mohou odvádět vodu z krajiny a zabraňovat její infiltraci do hlubších vrstev horninového prostředí. Těchto míst je však na trase záměru minimum a pouze v jednom úseku (km 0,060 – 0,120) dosahuje zářez max. hloubky 2,5 m. Terénním průzkumem tohoto místa bylo ověřeno, že hladina podzemní vody se v daném území nachází v hloubce minimálně 10 m pod terénem a více než odtok podzemní se uplatňuje odtok podpovrchový. Ostatní konstrukce vozovky vedoucí po násypch či mimoúrovňově jsou pro vodu propustné. Zároveň výrazná část navrhované přeložky povede po již existujících komunikacích. Podél navrhované trasy záměru a v jejím blízkém okolí nebyly zjištěny žádné hydrogeologické objekty či studny zahloubené do první zvodně, které by stavbou či jejím provozem mohly být ohroženy či negativně ovlivněny, kromě území ZD Okříšky. Z geneze jímané vody, pozice místa jímání a navrhované přeložky silnice II/405, kdy tato leží asi o 30 m výše než jímací území a je situována za dílčí hydrogeologickou rozvodnicí, je však zřejmé, že stavba v projektovaných parametrech a její provoz nemohou významně ohrozit nebo negativně ovlivnit toto jímací území. V oznámení záměru je uvedeno opatření provést řádnou stabilizaci prodloužení propustku pod komunikací v místě počátku přeložky, aby nedocházelo k rozplavování zeminy při přívalových deštích.

Navrhovaný záměr nebude mít negativní vliv na podzemní vodu hlubšího oběhu, naopak v případě vsakování srážkových vod z komunikace přes vsakovací prvky bude docházet k efektivnějšímu doplňování podzemních vod. Nejbližší vrtané studny evidované v Geofondu jako V-3, V-1 a V-5 nebudou stavbou ohroženy. Tyto studny jsou v dostatečné vzdálenosti (okolo 400 m) od plánované komunikace. Jediné zdroje pro veřejné zásobování obyvatelstva pitnou vodou, nacházející se v blízkosti navrhované přeložky v k. ú. Hvězdoňovice, leží v jiném dílčím hydrogeologickém povodí, směr přítoku podzemní vody do tamních jímacích objektů je od SZ a jejich ohrožení nebo negativní ovlivnění plánovanou stavbou lze tedy vyloučit. Totéž s ohledem na niveletu stavby ve vztahu k niveletě území platí i v případě domovních studen v okolních obcích, včetně studny ZD Okříšky mezi Petrovicemi a Okříškami.

Odvodnění přeložky silnice II/405 bude vycházet z podélného a příčného sklonu vozovky a místy bude využívat také sklonu stávajícího terénu. Srážkové vody z povrchu silnice budou směřovat do souběžných odvodňovacích příkopů. Odvodnění v úseku 0,000 až 2,150 m je svedeno do Okříšského potoka.

Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

V rámci zpracování oznámení byl proveden a zpracován pedologický průzkum (Dr. Ing. Milan Sáňka, září 2018), který je přílohou předloženého oznámení.

Navržený záměr vede mimo zastavěná území a vyžaduje tak trvalé zábory zemědělsky využívaných ploch. K záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) nedojde. Lze předpokládat také dočasné zábory půdy (deponie, zařízení staveniště, atd.). Přístupy k jednotlivým pozemkům jsou umožněny ze sítě polních cest, místních komunikací a silnic, s nimiž je přeložka silnice II/405 přímo či nepřímo propojena. Výstavbou přeložky nevzniknou žádné neobdělávatelné pozemky. Některé pozemky v prostoru stavby mají hydrologický režim upravovaný drenážním systémem, který bude stavbou narušen. V rámci stavby je navrženo zřízení nových svodných drénu svedených do stávajících recipientů. Nadále nevyužitelné úseky stávajících komunikací budou v rámci stavby zrekultivovány a zemědělsky využity.

V místech vedení navrženého záměru se nenalézají žádné ložisko nerostných surovin. Při respektování závěrů podrobného geotechnického průzkumu nelze očekávat významnější ovlivnění horninového prostředí.

Vlivy na faunu, flóru a biologickou rozmanitost

V rámci zpracování oznámení bylo provedeno zoologické posouzení záměru včetně hodnocení biologické rozmanitosti (RNDr. Vladimír Lemberk, září 2018) a botanické posouzení záměru (RNDr. Martin Duchoslav, Ph.D., září 2018). Obě posouzení jsou přílohou oznámení.

V průběhu terénního zoologického průzkumu (červen 2017 až červen 2018) bylo v území dotčeném záměrem zjištěno celkem 355 druhů živočichů, z toho 45 druhů zvláště chráněných podle vyhlášky MŽP č. 395/92 Sb. Při uplatnění navržených kompenzačních a zmírňujících opatření (např. realizace migračních objektů pro živočichy, vybudování tůní pro obojživelníky, vhodné umístění skládek deponií a stavebního materiálu, aj.) je záměr možné považovat za akceptovatelný.

V průběhu terénních výzkumů (jaro 2015 až podzim 2017) bylo zjištěno v území dotčeném navrženým záměrem celkem 256 taxonů cévnatých rostlin, z toho nebyly zjištěny žádné druhy chráněné podle vyhlášky MŽP č. 395/92 Sb. Při dodržení navrhovaných opatření (např. náhradní výsadba dřevin, časové a technické omezení stavebních prací, co nejšetrnější překonání nivy Okříšského potoka s minimálním zásahem do koryta a jeho blízkého okolí, aj.) lze konstatovat, že realizace záměru nebude mít zásadní negativní vliv na flóru a vegetaci v území.

Jako vliv záměru na biodiverzitu fauny byla v oznámení vyhodnocena např. likvidace a změny biotopu, silnice jako migrační bariéra, mortalita na komunikacích a rušivý vliv silničního provozu. Jelikož je trasa záměru vedena převážně přes zemědělské kultury a zčásti i po stávajících komunikacích, lze konstatovat, že stavba bude mít lokálně nepříznivý vliv na původní flóru a vegetaci v dotčeném území. V oznámení jsou navržena vhodná nápravná a kompenzační opatření k podpoře biologické rozmanitosti flóry i fauny (viz výše).

Vlivy na krajinu a ekosystémy

V posuzovaném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V celé délce záměru bude křížen pouze jediný funkční lokální biokoridor, a tím je tok a břehové porosty Okříšského potoka v km 0,800. Jeho funkčnost nebude významněji narušena.

Součástí oznámení záměru bylo předloženo také Posouzení vlivu záměru na krajinný ráz (Ing. Gorčicová, Doc. RNDr. Anděl, CSc., září 2018). Bylo prokázáno, že navrhovaný záměr představuje v některých fragmentech krajiny středně silný vliv, nikde však silný nebo stírající. Většinou je vliv záměru na charakteristiky krajinného rázu hodnocen jako slabý nebo žádný. Navrhovaný záměr je hodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu. V oznámení jsou navržena opatření snižující negativní vlivy záměru na krajinný ráz (vhodné vegetační úpravy, omezení kácení v údolí Okříšského potoka).

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizací stavby nedojde k demolicím obytných či rekreačních objektů, dotčené inženýrské sítě budou přeloženy. Žádné nemovité kulturní památky nebudou záměrem dotčeny. V trase stavby se nachází křížek v k. ú. Krahulov, který bude posunut za nový odvodňovací příkop silnice.

Vlivy na produkci odpadů

V důsledku stavební činnosti budou vznikat při provádění stavby odpady (např. odpad rostlinných pletiv, uniklé ropné látky, odpadní obaly, stavební a demoliční odpady, komunální odpad, aj.). Nakládáno s nimi bude dle platných legislativních předpisů. Ve fázi provozu budou vznikat odpady z údržby zeleně – biologický rozložitelný odpad (kompostování) a z údržby komunikací – uliční smetky (skládkování, spalování).

Rizika havárií

Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, že ve fázi výstavby i ve fázi provozu může dojít výhradně k haváriím spojeným s automobilovým provozem. V případě autohavárie se jedná především o únik nebezpečných látek či vznik požáru vozidla. Tyto případné havarijní stavy bude řešit Hasičský záchranný sbor ČR. Z důvodu eliminace možných úniků škodlivých látek v době výstavby bude zpracován havarijní a povodňový plán. Při úniku škodlivých látek ze stavebních mechanismů bude kontaminovaná zemina ihned odtěžena a uložena do nepropustné nádoby. U malých nepropustných ploch je možná dekontaminace vapexem.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 22. 10 2018 oznámení záměru „Přeložka II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ podané Krajem Vysočina. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl rozeslán dne 24. 10. 2018 pod čj. KUJI 79023/2018 OZPZ 1806/2018. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS950) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona na úředních deskách: Kraje Vysočina 30. 10. 2018, Městyse Okříšky 29. 10. 2018, Městyse Stařeč 30. 10. 2018, Obce Hvězdoňovice 31. 10. 2018, Obce Petrovice 30. 10. 2018 a Obce Krahulov 8. 11. 2018.

3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení (včetně příloh) zpracované v září 2018 dle přílohy č. 3 k zákonu Ing. Mojmírem Novotným (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona) a kol., vyjádření uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

- Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 12. 11. 2018, č. j. OŽP 68360/18 – SPIS 11512/2018/Chu,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod – vyjádření ze dne 13. 11. 2018, č. j. ČIŽP/46/2018/8062.
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě – vyjádření ze dne 26. 11. 2018, č. j. KHSV/23674/2018/TR/HOK/Štěp,
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, úsek ochrany přírody – vyjádření ze dne 28. 11. 2018, č. j. KUJI 88766/2018 OZPZ 321/2018,
- Zemědělské družstvo Okříšky, družstvo – vyjádření ze dne 28. 11. 2018.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí nemá k zahájenému řízení připomínek.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí (dále též „inspekce“) zaslala souhrnné vyjádření obsahující stanoviska těchto oddělení:

Oddělení ochrany ovzduší nemá připomínky. Předloženou dokumentaci hodnotí jako dostatečnou a nepožaduje další posuzování záměru v procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Oddělení ochrany vod nemá k předloženému záměru připomínky, nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Oddělení odpadového hospodářství nemá k předloženému záměru zásadních připomínek, nepožaduje pokračování v procesu EIA. Pouze upozorňuje na nutnost důsledného třídění

produkovaných odpadů a dodržení ustanovení vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání:

Upozornění inspekce odkazuje na legislativu v oblasti odpadového hospodářství, ta musí být respektována bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Oddělení ochrany přírody nepožaduje další posuzování záměru. Ve svém vyjádření uvádí, že v předloženém oznámení záměru je problematika ochrany přírody a krajiny podrobně rozebrána. Inspekce dále upozorňuje na nutnost postupovat v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP, povolení ke kácení dřevin, § 12 - ochrana krajinného rázu, vydání výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů).

Vypořádání:

Upozornění inspekce odkazuje na legislativu v oblasti ochrany přírody a krajiny, ta musí být respektována bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Oddělení ochrany lesa nemá námítky a nepožaduje pokračování procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Na základě výše uvedených stanovisek inspekce nepožaduje pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v následných správních řízeních.

Krajská hygienická stanice (dále jen „KHS“) nepožaduje projednání záměru dle zákona. Ve svém vyjádření shrnuje závěry hlukové a rozptylové studie a uvádí, že v navazujících řízeních bude požadována podrobná hluková studie vlivů záměru na chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb. Hluk ze stavební činnosti a hluk z dopravy po objízdných trasách bude hodnocen v rámci stavebního řízení.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, úsek ochrany přírody nepožaduje další posouzení záměru dle zákona. Ve svém vyjádření shrnuje závěry botanického a zoologického posouzení a uvádí, že navržená eliminační opatření jsou dostatečná, při jejich dodržení očekává, že vliv záměru na jím chráněné zájmy bude akceptovatelný.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Zemědělské družstvo Okříšky, družstvo (dále jen „ZD Okříšky“) požaduje další posuzování záměru ve smyslu zákona, oznámení nesmí nehradit dokumentaci v další fázi procesu posuzování, neboť není zpracováno v souladu s obsahem a rozsahem přílohy č. 4 zákona, a neposkytuje tak objektivní úplný odborný podklad pro rozhodnutí. Jako zásadní nedostatky oznámení ZD Okříšky uvádí:

a) absence řešení následné obdělávatelnosti pozemků v řešeném území stavby a absence podmínek rekultivace. ZD Okříšky požaduje, aby zajištění zemědělského obhospodařování

pozemků a nakládání se všemi pozemky, které jsou stavbou dotčeny, bylo řádně a úplně řešeno od počátku přípravy stavby přeložky silnice.

b) neprovedení hydrogeologického průzkumu a hodnocení možného poškození vybudovaných studní jako zdroje vody pro středisko zemědělského družstva. V dalším posuzování ZD Okříšky požaduje řádné posouzení možnosti ovlivnění hladiny podzemní i povrchové vody a jejího proudění v dotčeném území, kde se nacházejí studny vybudované ZD Okříšky, a hydrogeologickým průzkumem prokázat, zda dojde nebo nedojde ke změně poměrů podzemních vod a zásobování vodou v uvedených studních.

Vypořádání:

Ad a) Následná obdělávatelnost pozemků po realizaci záměru je zmiňována v kapitole B.II.1 Půda předloženého oznámení. Zde je mimo jiné uvedeno, že trvalé záборы zahrnují zejména výstavbu nových polních cest pro zajištění přístupu na okolní pozemky a výstavbu nových sjezdů, a dále, že přístupy k jednotlivým pozemkům jsou umožněny ze sítě polních cest, místních komunikací a silnic, s nimiž je přeložka silnice II/405 přímo či nepřímo propojena. Výstavbou přeložky silnice II/405 nevzniknou žádné neobdělávatelné pozemky (z hlediska tvarů a velikosti pozemků). V kapitole F. Doplňující údaje jsou doloženy tři díly situačních výkresů záměru (Koordinační situace I. díl, Koordinační situace II. díl a Koordinační díl III. díl), kde jsou krom jiného zakresleny také sjezdy, přeložky polních cest, obslužné komunikace i rekultivované plochy. Rekultivace nevyužitelných úseků stávajících komunikací je uvedena v oznámení v kapitole B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru, B.II.1. Půda a kapitole D.1.5. Vlivy na půdu. V této fázi přípravy záměru je problematika obdělávatelnosti a rekultivace pozemků uvedená v oznámení dle příslušného úřadu řešena dostatečně, zpřístupnění pozemků v okolí stavby bude dále řešeno v dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Ad b) ZD Okříšky ve svém vyjádření poukazuje na neprovedení hydrogeologického průzkumu. Tento průzkum však proveden byl, což zmiňuje např. kapitola oznámení D.5. Charakteristika použitých metod prognózování v odstavci věnovaném hydrogeologickým poměrům. Na základě tohoto průzkumu byl vyhotoven hydrogeologický posudek (RNDr. Šeda, FINGEO s.r.o., září 2018). Tento posudek nebyl přílohou předloženého oznámení, příslušný úřad si jej však pro potvrzení informací o hydrogeologických poměrech uvedených v oznámení od zpracovatele oznámení vyžádal. Jak příslušný úřad zjistil, kapitoly oznámení věnované vodním poměrům a možnosti ovlivnění hladiny povrchových a podzemních vod poměrně přesně korespondují s informacemi uvedenými v hydrogeologickém posudku. ZD Okříšky uvádí obavu o možné ovlivnění hladiny povrchových a podzemních vod, především v území, ve kterém se nacházejí studny pro potřeby zemědělského střediska. Toto ovlivnění je vyloučeno i s odůvodněním v oznámení (vycházejícím z hydrogeologického posudku) v kapitole D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody. Zde je konkrétně mimo jiné uvedeno, že z geneze jímané podzemní vody, pozice míst jímaní a navrhované přeložky silnice II/405, kdy tato leží asi o 30 m výše než jímací území a je situována za dílčí hydrogeologickou rozvodnicí, je zřejmé, že stavba v projektovaných parametrech a její provoz nemohou významněji ohrozit nebo negativně ovlivnit toto jímací území.

Vzhledem k výše uvedenému příslušný úřad uvádí, že neshledává důvod, pro který by měl být předkládaný záměr dále posuzován dle zákona.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Markéta Čadová
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

V Jihlavě dne: 11. 12. 2018

Kraj Vysočina, Městys Okříšky, Městys Stařeč, Obec Hvězdoňovice, Obec Petrovice a Obec Krahulov se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (min. 15 dnů), a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel):

1. Kraj Vysočina zastoupený odborem dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu – *zde*
(+ *obdržená vyjádření*)

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství krajského úřadu - *zde*

Datovou schránkou

3. Městys Okříšky, Jihlavská 1, 675 21 Okříšky
4. Městys Stařeč, Jakubské náměstí 50, 675 22 Stařeč
5. Obec Hvězdoňovice, Hvězdoňovice 8, 675 21 Okříšky
6. Obec Petrovice, Petrovice 68, 675 21 Okříšky
7. Obec Krahulov, Krahulov 41, 675 21 Okříšky

Dotčené orgány:

8. Krajský úřad Kraje Vysočina - *zde*

Datovou schránkou

9. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 Jihlava
10. Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, Karlovo nám. 55, 674 01 Třebíč
11. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

Na vědomí: *datovou schránkou*

12. Městský úřad Třebíč, odbor výstavby, Karlovo nám. 55, 674 01 Třebíč
13. Úřad Městyse Okříšky, stavební úřad, Jihlavská 1, 675 21 Okříšky
14. Povodí Moravy, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
15. TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové