

Číslo jednací: KUJI / 52439/2022
Sp. zn.: OUP 181/2021 No-48
Vyřizuje/telefon: Ing. Kateřina Nováková / 564602310

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor územního plánování a stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný podle § 2e zákona č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury (dále jen "zákon o urychlení infrastruktury") ve znění pozdějších předpisů a dle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), ve znění pozdějších předpisů, v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 5. 6. 2021 podal

Kraj Vysočina, IČO 70890749, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava,
zastoupený společností **Transconsult s.r.o., IČO 47455292, se sídlem Nerudova 37, 500 02**
Hradec Králové

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

II/405 Okříšky - křižovatka s I/23

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 64/34 (vodní plocha / koryto vodního toku umělé), parc. č. 100 (orná půda), parc. č. 188/13 (vodní plocha / koryto vodního toku umělé), parc. č. 188/28 (trvalý travní porost), parc. č. 194/3 (orná půda), parc. č. 194/4 (orná půda), parc. č. 198 (orná půda), parc. č. 199 (orná půda), parc. č. 200 (orná půda), parc. č. 201 (orná půda), parc. č. 203/2 (orná půda), parc. č. 206/2 (trvalý travní porost), parc. č. 207/1 (orná půda), parc. č. 207/2

(orná půda), parc. č. 208/1 (orná půda), parc. č. 208/2 (orná půda), parc. č. 209 (orná půda), parc. č. 210 (orná půda), parc. č. 211 (orná půda), parc. č. 212 (orná půda), parc. č. 213 (orná půda), parc. č. 214 (orná půda), parc. č. 215 (orná půda), parc. č. 216 (orná půda), parc. č. 217 (orná půda), parc. č. 218 (orná půda), parc. č. 219 (orná půda), parc. č. 220 (orná půda), parc. č. 221 (orná půda), parc. č. 222 (orná půda), parc. č. 223 (orná půda), parc. č. 225 (orná půda), parc. č. 226 (orná půda), parc. č. 229 (orná půda), parc. č. 235 (orná půda), parc. č. 236 (orná půda), parc. č. 238 (orná půda), parc. č. 239 (orná půda), parc. č. 240 (orná půda), parc. č. 241 (orná půda), parc. č. 242 (orná půda), parc. č. 243 (orná půda), parc. č. 244 (orná půda), parc. č. 245 (orná půda), parc. č. 246 (orná půda), parc. č. 248 (orná půda), parc. č. 249 (orná půda), parc. č. 250 (orná půda), parc. č. 251 (orná půda), parc. č. 252 (orná půda), parc. č. 254 (orná půda), parc. č. 255 (orná půda), parc. č. 256 (orná půda), parc. č. 265/3 (orná půda), parc. č. 265/30 (orná půda), parc. č. 265/33 (orná půda), parc. č. 288/1 (orná půda), parc. č. 681/1 (ostatní plocha / dráha), parc. č. 701/1 (ostatní plocha / silnice), parc. č. 701/2 (ostatní plocha / ostatní komunikace), parc. č. 710/1 (ostatní plocha/ostatní komunikace), parc. č. 710/2 (ostatní plocha / ostatní komunikace), parc. č. 724 (orná půda), parc. č. 725 (orná půda), parc. č. 726 (ostatní plocha / ostatní komunikace), parc. č. 727 (ostatní plocha / silnice) v katastrálním území Hvězdoňovice

parc. č. 5172 (orná půda), parc. č. 5173 (orná půda), parc. č. 5174 (ostatní plocha / ostatní komunikace), parc. č. 5175 (ostatní plocha / ostatní komunikace), parc. č. 5176 (orná půda), parc. č. 5179 (ostatní plocha / ostatní komunikace), parc. č. 5233 (orná půda), parc. č. 5234 (orná půda), parc. č. 5235 (orná půda), parc. č. 5236 (orná půda), parc. č. 5237 (ostatní plocha / ostatní komunikace), parc. č. 5238 (orná půda), parc. č. 5245 (orná půda), parc. č. 5246 (ostatní plocha / jiná plocha), parc. č. 5247 (ostatní plocha / silnice), parc. č. 5248 (ostatní plocha / dráha), parc. č. 5260 (orná půda), parc. č. 5261 (orná půda), parc. č. 5265 (orná půda), parc. č. 5266 (orná půda), parc. č. 5267 (orná půda), parc. č. 5270 (ostatní plocha /ostatní komunikace) v katastrálním území Krahulov

parc. č. 543 (orná půda), parc. č. 544 (orná půda), parc. č. 545 (orná půda), parc. č. 588 (orná půda), parc. č. 595/47 (orná půda), parc. č. 595/49 (orná půda), parc. č. 600/10 (trvalý travní porost), parc. č. 600/11 (trvalý travní porost), parc. č. 600/13 (trvalý travní porost), parc. č. 601/9 (vodní plocha), parc. č. 601/13 (trvalý travní porost), parc. č. 601/14 (vodní plocha), parc. č. 603/1 (orná půda), parc. č. 603/4 (orná půda), parc. č. 603/5 (orná půda), parc. č. 657/1 (ostatní plocha), parc. č. 657/3 (ostatní plocha), parc. č. 662 (ostatní plocha), parc. č. 911 (ovocný sad), parc. č. 918 (orná půda), parc. č. 919 (ostatní plocha), parc. č. 920/1 (orná půda), parc. č. 920/6 (orná půda), parc. č. 920/7 (orná půda), parc. č. 920/8 (orná půda), parc. č. 925 (orná půda), parc. č. 926 (orná půda), parc. č. 931/1 (orná půda), parc. č. 931/2 (orná půda), parc. č. 932 (orná půda), parc. č. 933 (orná půda), parc. č. 934 (orná půda), parc. č. 935 (trvalý travní porost), parc. č. 948 (orná půda), parc. č. 949 (orná půda), parc. č. 952 (orná půda), parc. č. 963 (orná půda), parc. č. 965 (orná půda), parc. č. 966 (orná půda), parc. č. 969 (orná půda), parc. č. 970 (orná půda), parc. č. 971 (orná půda), parc. č. 972 (orná půda), parc. č. 975 (orná půda), parc. č. 976 (orná půda), parc. č. 977 (orná půda), parc. č. 978 (orná půda), parc. č. 981 (orná půda), parc. č. 982 (orná půda), parc. č. 983 (orná půda), parc. č. 988/1 (orná půda), parc. č. 989 (orná půda), parc. č. 997 (orná půda), parc. č. 998 (orná půda), parc. č. 1004 (orná půda), parc. č. 1005 (orná půda), parc. č. 1010 (orná půda), parc. č. 1011 (orná půda), parc. č. 1016 (orná půda), parc. č. 1017 (orná půda), parc. č. 1019 (orná půda), parc. č. 1020 (orná půda), parc. č. 1021/1 (orná půda), parc. č. 1021/2 (orná půda), parc. č. 1022 (orná půda), parc. č. 1023 (orná půda), parc. č. 1024 (orná půda), parc. č. 1025 (orná půda), parc. č. 1026 (orná

půda), parc. č. 1027 (orná půda), parc. č. 1028 (orná půda), parc. č. 1029 (orná půda), parc. č. 1030 (orná půda), parc. č. 1031 (orná půda), parc. č. 1032 (orná půda), parc. č. 1033 (orná půda), parc. č. 1034 (orná půda), parc. č. 1035 (orná půda), parc. č. 1036 (orná půda), parc. č. 1037 (orná půda), parc. č. 1038 (orná půda), parc. č. 1039 (orná půda), parc. č. 1040 (orná půda), parc. č. 1053/1 (orná půda), parc. č. 1055 (orná půda), parc. č. 1056 (orná půda), parc. č. 1057 (orná půda), parc. č. 1058 (orná půda), parc. č. 1105/2 (orná půda), parc. č. 1105/38 (orná půda), parc. č. 1105/44 (orná půda), parc. č. 1105/58 (orná půda), parc. č. 1188 (orná půda), parc. č. 1189 (orná půda), parc. č. 1190/1 (orná půda), parc. č. 1190/2 (orná půda), parc. č. 1192 (orná půda), parc. č. 1193 (orná půda), parc. č. 1194 (orná půda), parc. č. 1195 (orná půda), parc. č. 1196 (orná půda), parc. č. 1197 (orná půda), parc. č. 1198 (orná půda), parc. č. 1199 (orná půda), parc. č. 1203 (orná půda), parc. č. 1205 (orná půda), parc. č. 1206 (orná půda), parc. č. 1207 (orná půda), parc. č. 1208 (orná půda), parc. č. 1209 (orná půda), parc. č. 1210 (orná půda), parc. č. 1211 (orná půda), parc. č. 1212 (orná půda), parc. č. 1213 (orná půda), parc. č. 1324/3 (ostatní plocha), parc. č. 1324/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1324/6 (ostatní plocha), parc. č. 1326 (ostatní plocha), parc. č. 1329/1 (ostatní plocha), parc. č. 1329/2 (ostatní plocha), parc. č. 1329/5 (ostatní plocha), parc. č. 1329/7 (ostatní plocha), parc. č. 1329/11 (ostatní plocha), parc. č. 1329/12 (ostatní plocha), parc. č. 1329/13 (ostatní plocha), parc. č. 1329/14 (ostatní plocha), parc. č. 1331/30 (ostatní plocha), parc. č. 1331/35 (ostatní plocha), parc. č. 1331/37 (ostatní plocha), parc. č. 1331/38 (ostatní plocha), parc. č. 1331/39 (ostatní plocha), parc. č. 1331/40 (ostatní plocha), parc. č. 1331/41 (ostatní plocha), parc. č. 1331/42 (ostatní plocha), parc. č. 1331/43 (ostatní plocha), parc. č. 1331/51 (ostatní plocha), parc. č. 1331/53 (ostatní plocha) v katastrálním území Okříšky
parc. č. 627/1 (orná půda), parc. č. 627/15 (orná půda), parc. č. 627/20 (orná půda), parc. č. 627/21 (orná půda), parc. č. 792 (orná půda), parc. č. 793 (orná půda), parc. č. 796 (orná půda), parc. č. 799 (orná půda), parc. č. 800/1 (orná půda), parc. č. 800/2 (orná půda), parc. č. 800/3 (orná půda), parc. č. 800/4 (orná půda), parc. č. 801 (orná půda), parc. č. 802 (orná půda), parc. č. 803 (orná půda), parc. č. 804 (orná půda), parc. č. 805 (orná půda), parc. č. 806 (orná půda), parc. č. 807 (orná půda), parc. č. 808 (orná půda), parc. č. 809 (orná půda), parc. č. 810 (orná půda), parc. č. 811 (orná půda), parc. č. 812 (orná půda), parc. č. 813 (orná půda), parc. č. 815 (orná půda), parc. č. 820/1 (orná půda), parc. č. 820/4 (orná půda), parc. č. 1439 (ostatní plocha/silnice), parc. č. 1441/1 (ostatní plocha/ostatní komunikace), parc. č. 1441/3 (ostatní plocha/ostatní komunikace), parc. č. 1441/7 (ostatní plocha/ostatní komunikace), parc. č. 1622 (orná půda), parc. č. 1624 (orná půda), parc. č. 1625 (ostatní plocha/ostatní komunikace), parc. č. 1650 (orná půda) v katastrálním území Petrovice u Třebíče
parc. č. 1123/1 (orná půda), parc. č. 1124 (orná půda), parc. č. 1133 (ostatní plocha), parc. č. 1134 (orná půda), parc. č. 1135 (orná půda), parc. č. 1136/1 (orná půda), parc. č. 1156/10 (orná půda), parc. č. 1342/1 (ostatní plocha), parc. č. 1342/2 (ostatní plocha), parc. č. 1496 (ostatní plocha), parc. č. 1500 (ostatní plocha), parc. č. 1594/2 (vodní plocha), parc. č. 1595 (orná půda), parc. č. 4151 (orná půda), parc. č. 4152 (orná půda), parc. č. 4153 (orná půda), parc. č. 4154 (orná půda), parc. č. 4155 (orná půda), parc. č. 4156 (orná půda), parc. č. 4160 (orná půda), parc. č. 4161 (orná půda), parc. č. 4162 (orná půda), parc. č. 4163 (orná půda), parc. č. 4164 (orná půda), parc. č. 4165 (orná půda), parc. č. 4166 (orná půda), parc. č. 4167 (orná půda), parc. č. 4206/21 (orná půda), parc. č. 4206/23 (orná půda) v katastrálním území Stařeč.

Seznam dotčených parcel obsahuje dočasný i trvalý zábor, čísla pozemků jsou dle aktuálního stavu KN ke dni vyhotovení tohoto dokumentu.

Druh a účel umisťované stavby: Jedná se o stavbu trvalou a o stavbu dopravní infrastruktury.

Popis stavby:

Předmětná dokumentace řeší přeložku silnice II/405 v kategorii S 9,5/71 o délce 6,538 km v nezastavěném území. Stavba „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ prochází v různých vzdálenostech od obcí Okříšky, Heraltice, Hvězdoňovice, Petrovice a Krahulov.

Začátek přeložky navazuje na dokončený úsek Zašovice – Okříšky, v prostoru severozápadně od městyse Okříšky. Konec přeložky je v jejím napojení na silnici I/23 Kasárna - Třebíč v prostoru bývalých uhelných skladů jihozápadně od Krahulova. S ohledem na stávající síť silnic III. třídy a její nízké dopravní zatížení je při návrhu trasy přeložky silnice II/405 využíván princip nasměrování trasy do stopy silnic III/4058 Okříšky - Pokojovice a III/40513 Hvězdoňovice - Krahulov, jejichž dotčené úseky budou přeložkou II/405 nahrazeny a jednostranně rozšířeny. Nedojde tak k výstavbě nové souběžné silnice se stávajícími silnicemi, tím k dalším záborům a dělením převážně zemědělsky využívaných pozemků.

Mimo výše uvedené úseky stávajících silnic III. třídy je přeložka silnice II/405 vedena nezastavěným, zemědělsky využívaným územím. Mimo přímého kontaktu se stávající silniční sítí kříží přeložka nadjezdem jednokolejnou neelektrifikovanou trať Šatov – Kolín (č. 241 Znojmo – Moravské Budějovice – Okříšky) a je vedena ve vzdálenosti cca 150 – 450 m v souběhu s železniční tratí Brno - Okříšky (č. 240 Jihlava – Okříšky – Třebíč - Brno).

Navržená trasa přeložky kříží stávající vodovody, sdělovací a elektrická kabelová vedení, nadzemní elektrická vedení VVN, VN, NN a STL plynovod, s ohledem na délku přeložky 6,538 5 km je počet křižovaných inženýrských sítí nízký.

Potřeba stavby je dána dopravní funkcí stavby jako jednoho z posledních nerealizovaných úseků nejkratšího silničního spojení Jihlavy s Třebíčí. Naléhavost realizace stavby vyplývá ze stávající dopravní zátěže a nevyhovujících technických parametrů stávajících silnic II/405 a souvisejících negativních vlivů na životní prostředí obyvatel Okříšek a Krahulova, kterými v současnosti tato silnice prochází. Stavba bude mít dále pozitivní vliv na zlepšení technických parametrů dopravní infrastruktury pro automobilovou dopravu a na zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti území kraje, zejména pak zásadně pozitivní vliv na zlepšení dlouhodobě zcela nevyhovujícího přímého silničního propojení Třebíče s Jihlavou a dále na dopravní obslužnost samotného města Jihlavy.

V rámci stavby je řešeno odvodnění, kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi, kácení lesní i mimolesní zeleně, sejmutí ornice, nové vegetační úpravy a rekultivace části stávajících komunikací. Součástí stavby jsou rovněž provizorní komunikace v průběhu realizace stavby, dopravně inženýrská opatření a definitivní dopravní značení nových komunikací.

Stavba je členěna na stavební objekty:

000 Objekty přípravy staveniště

- SO 001 Příprava území

100 Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Stavební úpravy silnice I/23
- SO 120 Přeložka silnice II/405
- SO 121 Stavební úpravy silnice III/4057
- SO 122 Stavební úpravy silnice III/4058

- SO 123 Stavební úpravy silnice III/40513
- SO 150 Polní cesta
- SO 151 Polní cesta
- SO 152 Polní cesta vlevo v km 2,491
- SO 153 Polní cesty v km 5,765 silnice II/405
- SO 154 Sjezdy
- SO 180 Dopravní opatření
- SO 190 Dopravní značení silnice I/23
- SO 191 Dopravní značení silnice II a III. třídy
- SO 192 Dopravní značení na ostatních komunikacích

200 Mostní objekty a zdi

- SO 201 Most přes Okříšský potok v km 0,812
- SO 202 Most přes železniční trať Znojmo-Okříšky v km 2,435

300 Vodohospodářské objekty

- SO 351 Ochrana vodovodu LT DN 100 v km 2,489
- SO 352 Ochrana vodovodu LT DN 250 v km 5,706
- SO 353 Přeložka vodovodu ZD Okříšky v km 0,701
- SO 380 Úprava meliorací

400 Elektro a sdělovací objekty

- SO 401 Přeložka vedení vn E.ON Distribuce, a.s. v km 0,137
- SO 402 Přeložka vedení vn 177 22kV E.ON Distribuce, a.s.
- SO 403 Přeložka vedení vn podél silnice III/4057
- SO 404 Přeložka vedení vn E.ON Distribuce, a.s. v km 1,965
- SO 405 Přeložka vedení vn E.ON Distribuce, a.s. v km 4,656
- SO 406 Přeložka vedení vn E.ON Distribuce, a.s. v km 5,370
- SO 407 Přeložka vedení vn E.ON Distribuce, a.s. v km 6,425
- SO 408 Přeložky vedení V504/549 110 kV E.ON Distribuce, a.s.
- SO 451 Přeložka SEK CETIN, a.s. v km 0,165
- SO 452 Přeložka SEK CETIN, a.s. podél silnice III/4057
- SO 453 Přeložka SEK CETIN, a.s. v křižovatce silnice III/4057 a III/4058
- SO 454 Přeložka SEK CETIN, a.s. od km 1,880 do km 2,010
- SO 455 Přeložka NVSEK CETIN, a.s. podél silnice I/23

500 Objekty trubních vedení

- SO 501 Přeložka STL plynovodu v km 0,944

500 Objekty úpravy území

- SO 810 Vegetační úpravy
- SO 820 Rekultivace rušených komunikací

Popis stavebních objektů:

000 Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava území

V rámci tohoto stavebního objektu (SO001) je řešeno vykácení dřevin v prostoru stavby, ochrana nekácených dřevin, skrývka ornice na zemědělských pozemcích, přemístění drobných sakrálních objektů (křížků) mimo prostor stavby, zpětná rekultivace ploch dočasných deponií ornice a demontáž geodetických bodů, které nelze zachovat v prostoru stavby. Ve vazbě na zjišťovací řízení o posouzení vlivů stavby na životní prostředí je do objektu zahrnuto také zřízení občasných tůní pro obojživelníky. Dále je součástí objektu terénní úprava v prostoru suchého poldru Okříšky, požadovaná Povodím Moravy s.p. k zachování retenčního objemu poldru při umístění řešené stavby do prostoru poldru.

Převážná část obchvatu prochází přes pozemky orné půdy. Skrývka ornice bude provedena na dočasném i trvalém záboru z pozemků ZPF. Na pozemcích ZPF je hloubka ornice různá, z pedologického průzkumu v září roku 2018 (zpracovatel Dr. Ing. Milan Sáňka) vyplynulo doporučení sejmut humusový horizont v mocnosti 30-35 cm. Ornice bude uskladněna na vhodně umístěné deponii. Trvalé odnětí ze ZPF se provede v rozsahu trvalých záborů.

V prostoru stavby nejsou žádné chráněné památky. Křížky u stávajících komunikací nemají žádný statut ochrany a lze je přemísťovat bez zvláštního povolení. V km 1,333 trasy stavby stojí křížek u křižovatky silnic III/4057 a III/4058, na pozemku parc.č. 935 k.ú. Okříšky. Křížek nelze v jeho poloze zachovat, protože stávající styková křižovatka bude v rámci stavby upravena na průsečnou křižovatku s dopravně vhodnějším úhlem křížení. Dojde k jeho přemístění na sousední parcelu č. 920/8 k.ú. Okříšky. Další dva kříže se nacházejí poblíž sebe u stávající silnice III/40513: jeden je v km 3,848 na pozemku parc.č. 727 k.ú. Hvězdoňovice a druhý v km 3,879 na pozemku parc.č. 5247 k.ú. Krahulov. Oba kříže budou přemístěny za nový odvodňovací příkop silnice, budou na stejných pozemcích. Čtvrtý kříž se nachází v zapojeném porostu dřevin u silnice I/23 na pozemku parc. č. 1134 k.ú. Krahulov. Kříž se přemístí za nový odvodňovací příkop, bude dál na pozemku p.č. 1134.

V prostoru stavby se nacházejí geodetické body, které nelze při realizaci stavby zachovat. Stavebník je povinen informovat Český ústav zeměměřičský a katastrální (ČÚZK), že při realizaci stavby dojde k jejich likvidaci. Týká se to těchto geodetických bodů: trigonometrický bod č. 32.2 (km 0,720 trasy), trigonometrický bod č. 32.1 (km 1,894 trasy), nivelační bod č. Oae-23 (u silnice I/23), podrobný bod polohového pole č. 550 (km 5,829 trasy). Žulové kameny trigonometrických bodů a nivelačního bodu budou ručně odkopány a vyjmuty, aby nedošlo k poškození, dále budou očištěny a předány včetně kovových tyčí zástupci ČÚZK. Bod polohového pole č. 550 je určen jako střed šachty v poli. Zda budou geodetické body osazeny v jiném místě nebo definitivně zrušeny, rozhodne ČÚZK před realizací stavby.

V km 3,374 trasy stavby se u stávající silnice III/40513 nachází žulový mezník na silničním pozemku parc. č. 701/1 k.ú. Hvězdoňovice. Daný úsek silnice III/40513 bude přeložen do nové polohy ve vazbě na zřízení křižovatky s přeložkou silnice II/405 v km 3,558 a mezník nelze v jeho poloze zachovat. Bude tedy vyjmut ze země.

Ochrana nekácených dřevin

Dřeviny, které nebudou káceny, je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti

nejméně 5,0 m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny). Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností. Kořeny nelze překopávat, v případě nutného zkrácení se použije ostrý nástroj, který vytvoří čistý řez, a řezné plochy větší než 2 cm se ošetří vhodným prostředkem. Pokud nelze chránit celý kořenový prostor stromu, je potřeba výkopové práce provádět ručně a kmen chránit obedněním proti poškození stavební mechanizací.

Rekultivace ploch dočasných deponií

Po odvezení veškeré uložené ornice se plochy zkypří střední orbou do hloubky 30-35 cm a povrch se urovná vláčením. Provede se sběr kamenů, těžko rozložitelných částí rostlin a jiných nalezených odpadů a poté se na plochy rozprostře ornice v původní mocnosti a povrch se znovu urovná. Následně bude provedena dvouletá biologická rekultivace.

Zřízení tůní

Niva Okříšského potoka funguje jako lokální biokoridor a migrační trasa drobných savců a obojživelníků. Aby se zmírnil nepříznivý vliv stavby na fungování koridoru, je nad místem křížení stavby s Okříšským potokem navrženo zřízení tří mělkých tůní. Tůně nebudou napojeny na koryto Okříšského potoka, budou zásobeny pouze dešťovou vodou, případně vztlínáním podzemní vody při vysokých vodních stavech. Po provedené skrývce ornice se v místě dna odtěží ještě dalších část zeminy, aby byly vytvořeny podmínky pro hloubku vody do 0,5 m. Zemina se použije pro vymodelování břehových svahů do mírných sklonů 1:3 – 1:8 podle okolního terénu a pro zřízení velmi nízké hrázky (max. 0,20 m nad terénem) na východní straně tůněk, která umožní dočasně navýšit hladinu vody v dolní části tůněk. Případný přebytek zeminy se rozprostře v prostoru mostu přes Okříšský potok. Jedna tůň je navržena na pravém břehu a bude tak mít jižní až západní expozici, tedy se slunečním svitem po většinu dne, pouze v dopoledních hodinách bude přistíněna mostem. Je řešena jako nepravidelný ovál se dnem o rozměrech cca 6,9x1,9 m. Další dvě tůně jsou navrženy vedle sebe na levém břehu potoka, kde budou prakticky trvale přistíněny vzrostlým břehovým porostem – voda tak bude chladnější, ale bude se pomaleji vypařovat. Jejich dno bude mít v nejširším místě rozměry přibližně 5x3,0 m a 6,8x3,1 m.

Terénní úpravy v suchém poldru

Navržená trasa prochází jihozápadní částí suchého poldru na Okříšském potoce. Tento suchý poldr má stanovené zátopové území v úrovni 493,06 m n.m. a retenční objem 364 720 m³ (resp. 383 660 m³ při dosažení mezní bezpečné hladiny 493,17 m n.m.). Násypové těleso silnice zmenší retenční objem poldru. Při uvažovaném úplném zatopení poldru do úrovně 493,06 m n.m. je niveleta vozovky navržené přeložky silnice II/405 bezpečně nad hladinou. Výškový rozdíl mezi vozovkou a vodní hladinou je min. 2 m, přičemž násypové těleso silnice zabírá cca 7 070 m³ retenčního objemu poldru. Správce poldru – Povodí Moravy s.p. – jako podmínku souhlasu s umístěním stavby požaduje plně zachovat kapacitu poldru prohloubením terénu, aby nedocházelo k rozlivu vody mimo stávající zátopové území.

Aby byla zachována stávající kapacita poldru, bude provedena výšková úprava terénu, která vytvoří náhradní retenční prostor. Před provedením výškové úpravy terénu se na upravované ploše sejme orniční vrstva v mocnosti 0,30 m a uloží se na dočasnou deponii. Po odtěžení zemin do potřebné úrovně se pláň urovná do požadovaného sklonu 3%, na urovnaný terén se rozprostře drenážní vrstva štěrkodeřti tl. 100 mm frakce 0-16 mm a následně 0,5 m ornice. Tak budou vytvořeny podmínky pro pěstování zemědělských plodin. Navržená mocnost ornice je větší než stávající, protože terénní úprava vyžaduje odtěžení půdních vrstev prakticky až na skalní podloží ze zvětralých pararul.

- veškeré úpravy budou provedeny uvnitř vymezeného zátopového území poldru
- nebude dotčen prostor stálého nadržení vody v poldru (rybník)
- terénní úpravy budou prováděny nejméně 15 m od paty hráze poldru na její návodní straně, aby nemohlo dojít k porušení hráze průsakem vody pod hráz

- do úrovně zátopy při průtoku Q10 (cca 490,25 m n.m.) je přípustný sklon upraveného terénu max. 3,0 %, nad touto úrovní sklon max. 8,0 % s ohledem na zemědělské hospodaření na pozemcích poldru

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Stavební úpravy silnice I/23

V rámci stavebního objektu dojde k úpravě stávající silnice I/23 v místě nově navržené stykové křižovatky s přeložkou silnice II/405. Je navrženo rozšíření silnice I/23 z kategorie S 7,5 na kategorii S 9,5/70 s přidáním zkráceného pravého odbočovacího pruhu ve směru od Třebíče a levého odbočovacího pruhu ve směru od Kasáren (Telče). Součástí objektu je i úprava a zprůtočnění stávajících silničních příkopů a prodloužení propustku v km 0,150 70 pracovního staničení silnice I/23. Rozšíření silnice vyvolá přeložku venkovního vedení sdělovacího kabelu, která je řešena souvisícím stavebním objektem SO 455 Přeložka NVSEK CETIN, a.s. podél silnice I/23. Celková délka úpravy silnice I/23 je 0,360 km.

Směrové řešení je navrženo v trase stávající silnice I/23 beze změn. Na začátku stavebních úprav je silnice vedena v levostranném směrovém oblouku $R = 550$ m, následuje přímý úsek, včetně stykového napojení silnice II/405, dále pokračuje silnice pravostranným obloukem $R = 2200$ m a na konci úseku se levostranným obloukem $R = 450$ m napojuje zpět na stávající stav.

Niveleta v maximální možné míře kopíruje stávající výškové řešení silnice I/23 a pouze vyrovnává lokální nerovnosti. Podélné sklony stavbou dotčeného úseku silnice I/23 se pohybují v rozmezí 0,30 % - 2,828 %, poloměry zakružovacích oblouků jsou voleny dle stávajícího řešení v rozmezí $R = 1000 - 3000$ m.

Šířkové uspořádání silnice I/23 je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 v kategorii S 9,5/70, v prostoru křižovatky jsou zřízeny přídatné pruhy pro odbočení vpravo a vlevo. Na začátku a konci úseku je šířkové uspořádání plynule napojeno na stávající stav.

Šířkové uspořádání: jízdní pruhy $2 \times 3,50$ m, vodící proužky $2 \times 0,25$ m, zpevněná krajnice $2 \times 0,50$ m, nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) $2 \times 0,50$ m, celkem bez přídatných pruhů $9,50$ m, přídatný pruh pro odbočení vlevo $3,25$ m, přídatný pruh pro odbočení vpravo $3,25$ m.

Rozšíření silnice I/23 pro vložení levého odbočovacího pruhu je navrženo symetricky oboustranně. Délka rozšiřovacího klínu je stanovena $L_r = 90$ m.

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5 %. Ve směrových obloucích je navržena změna příčného sklonu klopením kolem osy komunikace. Dostředné sklony ve směrových obloucích jsou navrženy o maximální hodnotě 3,00 % ve směrovém oblouku o poloměru $R = 550$ m. Na konci úseku je z důvodu plynulého napojení na stávající stav dostředný příčný sklon ve směrovém oblouku $R = 450$ m přizpůsoben stávajícím příčným sklonům.

Změna příčného sklonu je provedena v přechodnicích při dodržení minimálních a maximálních podélných sklonů vzestupnic.

Stavební objekt řeší zřízení nové stykové křižovatky s přeložkou silnice II/405 v km 0,263 30 pracovního staničení silnice I/23. Silnice II/405 se připojuje na silnici I/23 dle směru pracovního staničení silnice I/23 z pravé strany. Styková křižovatka je navržena s přídatnými pruhy pro odbočení vpravo i vlevo z hlavní silnice. Na vedlejší silnici je zřízen dělicí přejízdný kapkovitý ostrůvek. Směrovací ostrůvek u pravého odbočovacího pruhu je s ohledem na malou plochu navržen pouze vodorovným značením s doplněním zelených baliset J12. Balisety budou osazeny také v prostoru a dopravního stínu při zúžení jízdního pásu hlavní komunikace. Průjezd vozidel křižovatkou byl ověřen pro směrodatné vozidlo – návěsovou soupravu. Realizace dělicího ostrůvku a silnice II/405 je součástí souvisícího stavebního objektu SO 120 Přeložka silnice II/405. Pravý odbočovací pruh je navržen zkrácený v délce odpovídající vyřazovacímu úseku pro návrhovou rychlost 70 km/hod. - $L_v = 55$ m. Levý odbočovací pruh je navržen pro

návrhovou rychlost 70 km/hod. a dané sklonové poměry: $L_v = 55$ m, $L_d = 60$ m, $L_c = 25$ m, celková délka odbočovacího pruhu vlevo 140 m.

V rámci stavby je zrušen stávající sjezd na polní cestu vpravo v km 0,128 pracovního staničení silnice I/23 (nahrazen sjezdem z SO 120). V křižovatce je navržen sjezd vlevo v km 0,263 na přilehlé pozemky.

Komunikace bude vybavena směrovými sloupky bílé barvy, rozteče směrových sloupků budou provedeny v souladu s ČSN 73 6101 a TP 58.

Konstrukce vozovky silnice I/23 je navržena pro výhledové intenzity dopravy dle katalogu TP 170 pro návrhovou úroveň porušení D1, třídu dopravního zatížení TDZ III a podloží PIII:

Součástí objektu je ohumusování nezpevněných ploch v tl. 150 mm a jejich osetí travním semenem.

Nezpevněná krajnice je navržena ze šterkodrti ŠDb frakce 0/32 a tloušťky 150 mm, která bude oproti obrusné vrstvě snížena o 0,03 m.

Dešťové vody ze zpevněných ploch silnice jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále do navržených silničních příkopů. Voda ze začátku úseku až po km 0,244 je svedena podélným sklonem k propustku v km 0,150 70, který bude v rámci objektu prodloužen. Voda ze silničních příkopů ve zbývajícím řešeném úseku silnice I/23 je v souladu se stávajícím řešením svedena podélným sklonem do Stařečského potoka. Silniční příkopy jsou navrženy jako trojúhelníkové, nezpevněné, proto je uvažováno s částečným vsakováním. Pro zlepšení podmínek pro vsakování je navrženo zřízení vsakovací rýhy ve dně příkopů. Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem zemní pláně 3.0 % a dále vyústěním do silničních příkopů. Dno příkopů je navrženo minimálně 0,20 m pod úrovní vyústění pláně. Součástí objektu jsou prodloužení stávajícího trubního propustku v km 0,150 70 se zřízením nových svahových čel.

Před zahájením prací na stavebním objektu dojde v rámci souvisícího stavebního objektu „SO 001 „Příprava území“ k vykáčení dřevin a sejmutí ornice. Rozšířením silnice I/23 budou dotčeny zejména stávající porosty vpravo v km 0,137 – 0,217 pracovního staničení silnice I/23. Niveleta silnice je vedena v maximální možné míře po stávajícím terénu. Zemní práce zahrnují zejména odstranění stávající konstrukce vozovky silnice I/23 v předpokládané tloušťce 0,45 m (0,15 m asfaltových vrstev, 0,30 m nestmelených vrstev) a dále odkop pro rozšíření silničního tělesa a zřízení nových silničních příkopů.

Sklony svahů násypu a silničních příkopů jsou navrženy ve sklonu 1:2,5, v případě zářezů 1:2.

Svahy zemního tělesa a silniční příkopy budou na závěr ohumusovány v tl. 150 mm a osety.

SO 120 Přeložka silnice II/405

Přeložka silnice II/405 je hlavním objektem stavby a řeší přeložku silnice II/405 mimo zastavěné území městyse Okříšky a obce Krahulov. Při návrhu trasy silnice II/405 byly pro omezení záboru zemědělských pozemků částečně využity stávající silnice III/4058 a IIII/40513 po jejichž tělese je silnice dle možností vedena. Začátek objektu je v místě ukončení předchozí stavby „II/405 Zašovice – Okříšky“, konec v napojení na stykovou křižovatku silnice I/23 (SO 101 Stavební úpravy silnice I/23). Přeložka silnice je navržena v kategorii S 9,5/70. Tato návrhová rychlost je shodná s již dokončeným předcházejícím úsekem, stavbou „II/405 Zašovice – Okříšky“ a odpovídá členitosti území.

Celková délka přeložky silnice II/405 je 6,538 5 km.

Na začátku úseku je silnice s ohledem na charakter území vedena ve vysokém násypu, aby byly dodrženy maximální dovolené podélné sklony silnice kategorie S 9,5 v pahorkovitém území 6,0 %. V dalších úsecích silnice je niveleta navržena (s ohledem na převažující způsob odvodnění dešťových vod zasakováním) v mírném násypu. Na začátku přeložky silnice II/405 niveleta navazuje na výškové řešení již realizované stavby „II/405 Zašovice - Okříšky“. Na konci úseku je niveleta přizpůsobena stávajícímu výškovému řešení silnice I/23. Podélné sklony se pohybují v rozmezí 0,50 % - 5,50 %. V trase jsou navrženy výškové oblouky o poloměrech $R = 2\ 500 - 37\ 000$ m. Výškový oblouk o poloměru $R = 2\ 500$ m je navržen na konci úseku u křižovatky se silnicí I/23. Niveleta silnice je umístěna v ose komunikace, která je zároveň vytyčovací osou.

Šířkové uspořádání silnice II/405 je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 v kategorii S 9,5/70.

V prostoru křižovatek jsou zřízeny přídatné pruhy pro odbočení vpravo a u vybraných křižovatek i pro odbočení vlevo. Jízdní pruhy 2 x 3,50 m, vodící proužky 2 x 0,25 m, zpevněná krajnice 2 x 0,50 m, nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) 2 x 0,50 m, celkem bez přídatných pruhů 9,50 m, přídatný pruh pro odbočení vlevo 3,25 m, přídatný pruh pro odbočení vpravo 3,25 m.

V prostoru stykových křižovatek bez přídatných pruhů pro odbočení vlevo je navrženo rozšíření jízdního pruhu pro objíždění vozidla čekajícího na odbočení vlevo. Jízdní pruh je rozšířen na šířku 5,50 m.

Základní příčný sklon silnice je navržen střešovité 2,50 %. Ve směrových obloucích je navržena změna příčného sklonu klopením kolem osy. Dostředné sklony ve směrových obloucích jsou navrženy o maximální hodnotě 4,50 % ve směrovém oblouku o poloměru $R = 650$ m. Změna příčného sklonu je provedena v přechodnicích při dodržení minimálních podélných sklonů vzestupnic.

Rozšíření silnice II/405 pro vložení levého odbočovacího pruhu je navrženo symetricky oboustranně. Délka rozšiřovacího klínu je navržena v souladu s ČSN 73 6102 dle návrhové rychlosti v předmětném úseku: $V_n = 70$ km/hod. – $L_r = 90$ m.

V případě, že je u stykových křižovatek bez přídatných pruhů pro odbočení vlevo navrženo rozšíření jízdního pruhu pro objíždění vozidla čekajícího na odbočení vlevo. Jízdní pruh je rozšířen na šířku 5,50 m, rozšíření je provedeno jednostranným rozšiřovacím klínem délky $L_r = 114$ m. Průjezd křižovatkami je navržen pro směrodatné vozidlo – návěsovou soupravu. V trase přeložky silnice II/405 jsou navrženy následující křižovatky:

- průsečná křižovatka s III/4057 v km 1,323

Silnice II/405 je v prostoru křižovatky vedena v trase stávající silnice III/4057. Přeložka silnice III/4057 kříží silnici II/405 pod úhlem 82°. Na silnici II/405 jsou navrženy přídatné pruhy pro odbočení vlevo v obou směrech jízdy, dále pak zkrácené odbočovací pruhy pro odbočení vpravo. Šířka přídatných jízdních pruhů je navržena 3,25 m. Na silnici III/4057 jsou navrženy dělicí kapkovité ostrůvky v přejížděném provedení. Směrovací ostrůvky u pravého odbočovacího pruhu jsou s ohledem na malou plochu navrženy pouze vodorovným značením s doplněním zelených baliset J12. Balisety budou osazeny také v prostoru dopravních stínů při zúžení jízdního pásu hlavní komunikace.

- zkrácené odbočovací pruhy vpravo v obou směrech - $L_v = 60$ m

- levý odbočovací pruh ve směru od Jihlavy – $L_v = 55$ m, $L_d = 58$ m, $L_c = 20$ m

- levý odbočovací pruh ve směru od Třebíče – $L_v = 55$ m, $L_d = 68$ m, $L_c = 20$ m

- styková křižovatka v km 1,992 vpravo se silnicí III/4058

Přeložka silnice II/405 je v úseku mezi předchozí a touto křižovatkou vedena v trase stávající silnice III/4058. V místě navržené stykové křižovatky silnice III/4058 odbočuje z trasy přeložky II/405 a směřuje do místní části Loudilka (součást městyse Okříšky). Styková křižovatka je doplněna o zkrácený odbočovací pruh pro odbočení vpravo a rozšíření jízdního pruhu na 5,50 m pro objíždění vozidel čekajících na odbočení vlevo z hlavní komunikace. Směrovací ostrůvek u pravého odbočovacího pruhu je s ohledem na malou plochu navrženy pouze vodorovným značením s doplněním zelených baliset J12.

- zkrácený odbočovací pruh vpravo - $L_v = 60$ m

- rozšíření jízdního pásu na 5,5 m v plné délce - 60 m

- průsečná křižovatka v km 3,558 s přeložkou silnice III/40513 a s místní komunikací

Křižovatka je vzhledem k předpokládaným nízkým intenzitám odbočujících vozidel navržena jako průsečná křižovatka bez přídatných pruhů. Nároží větve se silnicí III/40513 je navrženo se poloměry $R = 15$ m, nároží s místní komunikací $R = 12$ m a $R = 15$ m.

- styková křižovatka v km 5,161 vlevo se silnicí III/40513

Přeložka silnice II/405 je v tomto úseku vedena mimo stávající silnici III/40513. Křižovatka připojuje stávající silnici III/40513 na novou trasu silnice II/405. Styková křižovatka je doplněna o zkrácený odbočovací pruh pro odbočení vpravo. Pro odbočení vlevo je jízdní pruh rozšířen na

5,50 m v délce 60 m pro možnost objíždění čekajících vozidel. Směrovací ostrůvek u pravého odbočovacího pruhu je s ohledem na malou plochu navržen pouze vodorovným značením.

- zkrácený odbočovací pruh vpravo - Lv = 60 m
- rozšíření jízdního pásu na 5.5 m v plné délce - 60 m

V rámci objektu přeložky silnice II/405 jsou dále navrženy tyto sjezdy na polní cesty a okolní pozemky:

- km 0,000 – stávající sjezd vpravo
- km 1,991 – sjezd vlevo
- km 3,150 – sjezd na polní cestu SO 152 vlevo
- km 3,558 – sjezd na místní komunikaci
- km 4,037 – oboustranný sjezd na okolní pozemky SO 154
- km 4,359 – oboustranný sjezd na okolní pozemky SO 154
- km 5,765 – oboustranný sjezd na polní cestu SO 153
- km 6,429 – sjezd na polní cestu vlevo SO 154

V trase silnice jsou v místech vysokých násypů navržena ocelová jednostranná svodidla s úrovní zdržení N2. Svodidla na mostních objektech jsou součástí souvisících stavebních objektů jednotlivých mostů.

Svodidla jsou navržena v úsecích (staničení uvedena včetně mostních objektů):

- km 0,200 – km 1,000 – vpravo
- km 0,238 – km 0,992 – vlevo
- km 2,228 – km 2,840 – vpravo
- km 2,228 – km 2,820 – vlevo
- km 5,550 – km 5,757 – vlevo
- km 5,560 – km 5,749 – vpravo

Mimo úseků, kde budou osazena svodidla, budou osazeny bílé směrové sloupky. Na svodidlech budou osazeny nástavce směrových sloupků. Na mostních objektech budou na svodidlech osazeny nástavce směrových sloupků modré barvy. Sjezdy budou označeny směrovými sloupky červené barvy. Rozteče směrových sloupků budou provedeny v souladu s ČSN 73 6101 a TP 58.

Konstrukce vozovky přeložky silnice II/405 je navržena pro výhledové intenzity dopravy dle katalogu TP 170 pro návrhovou úroveň porušení D1, třídu dopravního zatížení TDZ IV a podloží PIII:

V km 4,295 jsou navrženy oboustranné zálivy autobusové dopravy. Zastávkové pruhy šířky 3,50 m jsou od průběžných pruhů odděleny vodíci pruhy, délka nástupišť je 15,0 m, šířka 2,25 m, výška nástupní hrany vytvořená z betonových obrubníků 150/300/1000 mm je 0,20 m. S ohledem na umístění zastávek v extravilánu jsou vyzařovací a zařazovací úseky navrženy v délce 50,0 m. Konstrukce vozovky zastávkových pruhů je stejná jako u průběžných pruhů. Podél nástupní hrany bude v šířce 0,40 m proveden kontrastní optický pás z dlažby červené barvy. Signální pás šířky 0,80 m bude ze zámkové dlažby pro nevidomé červené barvy a bude odsazen 0,80 m od označnicku zastávky. Z vnější strany bude nástupiště ohraničeno záhonovými obrubníky 50/250/1000 mm s podsádkou 0,06 m a budou tak tvořit vodící linii pro nevidomé.

Dešťové vody ze zpevněných ploch silnice jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále do nově navržených silničních příkopů s vyústěním kříženého Okříšského potoka v km 0,812. Dále je využita souběžná bezejmenná vodoteč, do které jsou vyústěny silniční příkopy před a za mostem přes železniční trať č. 241 Znojmo - Jihlava v km 2.435. Pro minimalizaci zásahů do krajiny jsou tyto příkopy zatravněny a na vtoku do zatravnění jsou navrženy norné stěny a lapač splavenin. Ve zbyvajících částech stavby je odvodnění řešeno vsakovacími příkopy, doplněnými o vsakovací průlehy a jímky. Silniční příkopy jsou navrženy jako trojúhelníkové, nezpevněné, proto je uvažováno s částečným vsakováním. Vsakovací jímky a průlehy jsou navrženy v trase silnice II/405 vlevo po stranách sjezdu na polní cestu SO 152 v km 3,150, vpravo před průsečnou křižovatkou se silnicí III/40513 a s místní komunikací v km 3,558 a v km 5,500 – 5,600 po obou stranách silnice II/405. Součástí stavby jsou dále trubní

propustky, převádějící vodu pod ostatními komunikacemi a sjezdy. Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem zemní pláně 3.0% a dále vyústěním do silničních příkopů. Dno příkopů je navrženo 0.40 m (minimálně 0.20 m), pod úroveň vyústění pláně.

Před zahájením prací na stavebním objektu dojde v rámci souvisícího stavebního objektu „SO 001 „Příprava území“ k vykácení dřevin a sejmutí ornice a podorničí. Niveleta silnice je vedena převážně v mírném násypu výšky do 1,0 m. Na začátku úseku a v místě křížení železniční trati a v km 5,550 – 5,700 jsou s ohledem na konfiguraci terénu navrženy násypy výšky až cca 8,5 m. Do zemních prací je zahrnuto odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovek silnic III. tříd, jejichž trasa je využívána (předpoklad 150 mm asfaltových vrstev, 300 mm nestmelených vrstev) a provedení výkopových a násypových prací, včetně zhutnění zemní pláně.

Násypové svahy jsou navrženy v odstupňovaných sklonech dle výšky násypu 1:2.5, 1:1.75, případně 1:1.5 při výšce násypu přes 6 m. Svahy zářezů jsou navrženy ve sklonech 1:2, resp. 1:1.75.

V rámci objektu budou svahy zemního tělesa a silniční příkopy ohumusovány v tl. 150 mm a osety. Výsadba dřevin bude provedena v rámci objektu SO 810 Vegetační úpravy. Svahy násypu u mostu SO 201 Most přes Okříšský potok v km 0,812 jsou (nad výšku možné hladiny v poldru – 493,062 m n.m.) zpevněny dlažbou z lomového kamene.

Součástí objektu jsou migrační prostupy pro živočichy pod tělesem silnice II/405 (suchovody) v km: 0,970 (1,0 x 2,0 m); 3,690 (0,8 x 1,5 m); 5,695 (1,0 x 2,0 m). Migrační prostupy jsou doplněny naváděcí bariérou zabráňující vstupu drobných zemních živočichů na vozovku a usměrňující jejich pohyb do podmostí a migračních prostupů (výška bariéry je 0,30 m) v km:

- 0,680 – 0,739 vpravo
- 0,836 – 0,985 oboustranná
- 2,368 – 2,425 vlevo
- 2,378 – 2,425 vpravo
- 2,442 – 2,496 vlevo
- 2,442 – 2,503 vpravo
- 5,644 – 5,742 oboustranná

SO 121 Stavební úpravy silnice III/4057

V rámci objektu je řešena přeložka silnice III/4057 pro zajištění vhodného úhlu křížení s přeložkou silnice II/405. Silnice je navržena v základním šířkovém uspořádání S 6,5/50, která odpovídá stávající šířce silnice. Celková délka úpravy silnice III/4057 je, včetně průsečné křižovatky se silnicí II/405, 0,424 km.

Směrové řešení silnice III/4057 je předurčeno polohou stávající silnice III/4057 na začátku a konci úseku a křižovatkou se silnicí II/405, kterou kříží pod úhlem 82°.

Výškové řešení je dáno polohou nivelety silnice III/4057 na začátku a konci úseku a niveletou silnice II/405 v místě průsečné křižovatky. Niveleta je vedena převážně v mírném zářezu, podélné sklony se pohybují v rozmezí 1,00 % až po 4,542 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou navrženy R = 2500 m na začátku úseku, dále R = 400 m v místě křižovatky se silnicí II/405 a R = 1000 m na konci úseku u napojení na stávající stav. Stávající komunikace svým charakterem a šířkovým uspořádáním odpovídá přibližně kategorii S 6,5. Vzhledem k úpravě pouze úseku je navrženo shodné šířkové uspořádání S 6,5/50. Jízdní pruhy 2 x 2,75 m, nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) 2 x 0,50 m, celkem 6,50 m. Ve směrovém oblouku o poloměru R= 170 m je navrženo rozšíření jízdních pruhů o 0,55 m na každé straně na celkovou šířku jízdního pásu 6,60 m.

Základní příčný sklon silnice je navržen střešovitý 2,50 %. Ve směrových obloucích je navržena změna příčného sklonu klopením kolem osy. Dostředné sklony ve směrových obloucích jsou navrženy o maximální hodnotě 4,50 % ve směrovém oblouku o poloměru R = 170 m. Změna příčného sklonu je provedena v přechodnicích při dodržení minimálních podélných sklونů vzestupnic.

Křižovatka s přeložkou silnice II/405 je součástí SO 120 Přeložka silnice II/405.

V rámci objektu jsou navrženy sjezdy na okolní pozemky v km 0,051 vpravo; 0,197 vlevo a 0,421 vpravo pracovního staničení silnice III/4057. Uvedené sjezdy je součástí souvisícího stavebního objektu SO 154

Komunikace bude doplněna o směrové sloupky bílé barvy, rozteče směrových sloupků budou provedeny v souladu s ČSN 73 6101 a TP 58. Sjezd na okolní pozemky v km 0,421 bude doplněn o směrové sloupky červené barvy.

Konstrukce vozovky je navržena podle katalogu TP 170 pro návrhovou úroveň porušení D1, třídu dopravního zatížení TDZ V a podloží P III, se zesílením ochranné vrstvy z hlediska promrzání vozovky.

Dělicí ostrůvky budou ohraničeny betonovým přejíždým obrubníkem 300-220/300/500 mm, osazeným do lože z betonu s boční opěrou. Obrubník bude doplněn přídlažbou z dvou řad žulových kostek drobných, vel. 12, osazených do společného betonového lože s obrubníkem. Lože bude provedeno z betonu C20/25nXF3 s minimální tloušťkou 100 mm.

Součástí objektu je ohumusování zelených ploch v tl. 150 mm a jejich osetí travním semenem.

Nezpevněná krajnice v šířce 0,75 m je navržena ze štěrkodrti ŠDb frakce 0/32 a tloušťky 150 mm, která bude oproti obrusné vrstvě snížena o 0,03 m.

Dešťové vody ze zpevněných ploch silnice jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále silničního příkopu, nebo na terén. Silniční příkopy jsou navrženy jako trojúhelníkové, nezpevněné, proto je uvažováno s částečným vsakováním.

Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem zemní pláně 3,0% a dále vyústěním do silničních příkopů. Dno příkopů je navrženo 0,40 m (minimálně 0,20 m), pod úrovní vyústění pláně.

Součástí objektu je také realizace trubních propustků DN 1200 pod silnicí III/4057 po obou stranách průsečné křižovatky se silnicí II/405, které převádí vodu z příkopů silnice II/405 pod přeložkou silnice III/4057. Čela propustků budou provedena svahová s odlážděním lomovým kamenem do betonového lože.

Před zahájením prací na stavebním objektu dojde v rámci souvisícího stavebního objektu „SO 001 „Příprava území“ k vykácení dřevin a sejmutí ornice.

Niveleta silnice je vedena převážně v mírném zářezu a po stávajícím terénu. Zemní práce zahrnují zejména provedení výkopových prací pro navrhovanou konstrukci vozovky a silniční příkopy, včetně zhutnění zemní pláně.

Sklony svahů násypu a příkopu jsou navrženy ve sklonu 1:2,5, svahy zářezů ve sklonu 1:2.

Svahy zemního tělesa a silniční příkopy budou na závěr ohumusovány v tl. 150 mm a osety. Výsadba dřevin bude provedena v rámci objektu SO 810 Vegetační úpravy.

Rozebrání nevyužívaného úseku stávající silnice je řešeno SO 820 Rekultivace rušených komunikací.

SO 122 Stavební úpravy silnice III/4058

V rámci objektu je řešena přeložka silnice III/4058 (v jejíž stávající trase je vedena přeložka silnice II/405). Stavební úpravy silnice III/4058 zajistí její napojení na přeložku silnice II/405 a tím i příjezd ze silnice II. třídy do Loudilky (místní části městyse Okříšky). Silnice je navržena v základním šířkovém uspořádání S 6,5/50, která odpovídá stávající šířce silnice. Celková délka úpravy silnice III/4057 je 0,138 km. Směrové řešení silnice III/4058 je řešeno jedním levostranným směrovým obloukem o poloměru $R = 250$ m s přechodnicemi délky $L = 20$ m, kterým je silnice vedena z navrhované stykové křižovatky do trasy stávající silnice III/4058.

Výškové řešení je předurčeno niveletou silnice II/405 v místě křižovatky a dále výškou stávající silnice III/4058 na konci přeložky. Niveleta je vedena po stávajícím terénu, podélné sklony se pohybují v rozmezí 1,946 % - 3,50 %. V trase silnice je navržen jediný výškový oblouk o poloměru $R = 4000$ m.

Stávající komunikace svým charakterem a šířkovým uspořádáním odpovídá přibližně kategorii S 6,5. Vzhledem k úpravě pouze úseku je navrženo shodné šířkové uspořádání S 6,5/50. Jízdní pruhy $2 \times 2,75$ m, nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) $2 \times 0,50$ m, celkem 6,50 m

Základní příčný sklon silnice je střechovitý 2,50 % a je uplatněn pouze na konci úseku v místě napojení na stávající stav. Ve směrovém oblouku je navržena změna příčného sklonu klopením kolem osy silnice, dostředný sklon je navržen o maximální hodnotě 3,0 %. Změna příčného sklonu je provedena v přechodnicích při dodržení minimálních podélných sklonů vzestupnic.

Křižovatka s přeložkou silnice II/405 je součástí SO 120 Přeložka silnice II/405.

Silnice bude doplněna o směrové sloupky bílé barvy, rozteče směrových sloupků budou provedeny

v souladu s ČSN 73 6101 a TP 58.

Konstrukce vozovky komunikace je navržena podle katalogu TP 170 pro návrhovou úroveň porušení D1, třídu dopravního zatížení TDZ V a podloží P III, se zesílením ochranné vrstvy z hlediska promrzání vozovky.

Konstrukce vozovky v celkové tloušťce 460 mm, požadované hodnoty modulu přetvárnosti Edef,2, řešení nezpevněné krajnice a ohumusování jsou shodné jako v případě SO 121 Stavební úpravy silnice III/4057.

Dešťové vody ze zpevněných ploch silnice jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky, do silničního příkopu a dále podélným sklonem do příkopů silnice II/405 s vyústěním do Okříšského potoka.

Silniční příkopy jsou navrženy jako trojúhelníkové, nezpevněné, proto je uvažováno s částečným vsakováním.

Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem zemní pláně 3,0% a dále vyústěním do silničních příkopů. Dno příkopů je navrženo 0,40 m (minimálně 0,20 m), pod úrovní vyústění pláně. Součástí objektu je zřízení trubního propustku DN 800 pod silnicí III/4058 u stykové křižovatky se silnicí II/405, který převádí vodu z příkopu silnice II/405 pod přeložkou silnice III/4058. Čela propustků budou provedena svahová s odlážděním lomovým kamenem do betonového lože.

Před zahájením prací na stavebním objektu dojde v rámci souvisícího stavebního objektu „SO 001 „Příprava území“ k vykácení dřevin a sejmutí ornice.

Niveleta silnice je vedena převážně v úrovni stávajícího terénu. Zemní práce zahrnují zejména výkopové práce pro navrženou konstrukci vozovky a silniční příkopy, včetně zhutnění zemní pláně.

Sklony svahů násypu a příkopu jsou navrženy ve sklonu 1:2,5, svahy zářezů ve sklonu 1:2.

Svahy zemního tělesa a silniční příkopy budou na závěr ohumusovány v tl. 150 mm a osety.

Výsadba dřevin bude provedena v rámci objektu SO 810 Vegetační úpravy.

Rozebrání nevyužívaného úseku stávající silnice je řešeno SO 820 Rekultivace rušených komunikací.

SO 123 Stavební úpravy silnice III/40513

Výstavbou hlavního stavebního objektu „SO 120 Přeložka silnice II/405“ bude dotčena silnice III/40513 mezi obcemi Hvězdoňovice a Krahulov. Úsek silnice III/40513 v délce cca 1,65 km bude zrušen a zčásti využit pro těleso přeložky silnice II/405. Stavební objekt SO 123 řeší napojení stávající silnice III/40513 na přeložku silnice II/405 u obce Hvězdoňovice (1. část) a u obce Krahulov (2. část). Délka úpravy silnice III/40513 u obce Hvězdoňovice je 0,291 km. Délka úpravy silnice III/40513 u obce Krahulov je 0,133 km. Silnice III/40513 je navržena v kategorii S 6,5/50.

Přeložka silnice III/40513 – 1. část u obce Hvězdoňovice je vedena ze stávající silnice a následně se dvěma protisměrnými oblouky napojuje do průsečné křižovatky se silnicí II/405 a místní komunikací.

Navržené směrové oblouky jsou $R_1 = 150 \text{ m}$ $L = 20 \text{ m}$ a $R_2 = 80 \text{ m}$ $L = 20 \text{ m}$. Přeložka silnice III/40513 – 2. část u obce Krahulov je vedena ze stávající silnice a jedním obloukem se napojuje do stykové křižovatky silnice II/405 a III/40513. Navržený směrový oblouky je $R_1 = 95 \text{ m}$ $L = 30 \text{ m}$.

Niveleta přeložky silnice III/40513 – 1. část je vedena v maximální možné míře po stávajícím terénu, případně v nízkém násypu. Podélné sklony komunikací se pohybují v rozmezí 0,50 % - 6,057 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou navrženy v rozmezí $R = 1\ 000 - 3\ 000$ m.

Niveleta přeložky silnice III/40513 – 2. část je vedena v maximální možné míře po stávajícím terénu, případně v nízkém násypu. Podélné sklony komunikací se pohybují v rozmezí 1,00% - 4,362 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou navrženy v rozmezí $R = 600 - 2\ 000$ m.

Stávající komunikace svým charakterem a šířkovým uspořádáním odpovídá přibližně kategorii S 6,5. Vzhledem k úpravě pouze lokálních úseků je navrženo shodné šířkové uspořádání S 6,5/50. Jízdní pruhy $2 \times 2,75$ m, nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) $2 \times 0,50$ m, celkem 6,50 m.

Ve směrových obloucích o malém poloměru je navrženo rozšíření jízdních pruhů

- $R = 80$ m – rozšíření jízdních pruhů na šířku 4,20 m vnitřní pruh, 4,15 m vnější pruh
- $R = 95$ m – rozšíření jízdních pruhů na šířku $2 \times 3,80$ m
- $R = 150$ m – rozšíření jízdních pruhů na šířku $2 \times 3,60$ m

Rozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích bylo provedeno dle ČSN 73 6102. U směrového oblouku $R = 150$ m byla pro stanovení rozšíření použita výše uvedená norma (větší rozšíření než hodnota daná ČSN 73 6101) z důvodu blízkosti sjezdu na polní cestu a tudíž i vhodnosti větší šířky jízdního pásu pro průjezd zemědělské techniky.

Základní příčný sklon silnice je navržen střešovitý 2,50%. Ve směrových obloucích je navržena změna příčného sklonu klopením kolem osy. Dostředné sklony ve směrovém oblouku o poloměru $R = 80$ m je navržen o maximální hodnotě 4,50 %. Změna příčného sklonu je provedena v přechodnicích při dodržení minimálních podélných sklonů vzestupnic.

Objekt řeší napojení silnice III/40513 na přeložku silnice II/405. Průsečná křižovatka v km 3,558 s přeložkou silnice II/405 a místní komunikací zajišťuje připojení ze směru obce Hvězdoňovice. Poloměry nároží křižovatky jsou navrženy $R=15$ m.

Styková křižovatka v km 5,161 s přeložkou silnice II/405 zajišťuje připojení ze směru obce Krahulov. Poloměry nároží křižovatky jsou navrženy $R=12$ m a $R = 13$ m.

V úseku u obce Hvězdoňovice (1. část) je navržen oboustranný sjezd v km 0,137. Sjezd dle směru pracovního staničení silnice III/40513 vlevo napojuje přeložku stávající polní cesty (SO 151 Polní cesta vpravo v km 2,459 – km 3,425 silnice II/405) na řešenou silnici. Sjezd vpravo zpřístupňuje okolní pozemky a je součástí SO 154 Sjezdy. V úseku u obce Krahulov (2. část) je navržen sjezd v km 0,06185 vpravo na přilehlé pozemky.

Bezpečnostní zařízení

Silnice III/40513 v řešeném úseku bude doplněna o směrové sloupky bílé barvy, rozteče směrových sloupek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6101 a TP 58. Sjezd na polní cestu bude označen směrovými sloupky červené barvy.

Konstrukce vozovky komunikace je navržena podle katalogu TP 170 pro návrhovou úroveň porušení D1, třídu dopravního zatížení TDZ V a podloží PIII, se zesílením ochranné vrstvy z hlediska promrznání vozovky.

Konstrukce vozovky o celkové tloušťce 460 mm je stejná jako u objektů SO 121 Stavební úpravy silnice III/4057 a SO 122 Stavební úpravy silnice III/4058.

Součástí objektu je ohumusování zelených ploch v tl. 150 mm a jejich osetí travním semenem.

Dešťové vody ze zpevněných ploch silnice jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále silničního příkopu, nebo na okolní terén.

Silniční příkopy jsou navrženy jako trojúhelníkové, nezpevněné, proto je uvažováno s částečným vsakováním. Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem zemní pláně 3,0 % a dále vyústěním do silničních příkopů. Dno příkopů je navrženo 0,40 m (minimálně 0,20 m), pod úrovní vyústění pláně.

Součástí objektu je také realizace trubního propustku DN 1000 pod silnicí III/40513 u průsečné křižovatky v úseku přeložky silnice u Hvězdoňovic. Čela propustu budou provedena svahová s odlážděním lomovým kamenem do betonového lože.

Před zahájením prací na stavebním objektu dojde v rámci souvisícího stavebního objektu „SO 001 „Příprava území“ k vykácení dřevin a sejmutí ornice.

Niveleta upravované silnice je vedena v maximální možné míře po stávajícím terénu, případně v nízkém násypu. Zemní práce zahrnují zejména výkopové práce pro navrženou konstrukci vozovky a silniční příkopy, včetně zhutnění zemní pláně.

Sklony svahů násypu a příkopu jsou navrženy ve sklonu 1:2.5, svahy zářezů ve sklonu 1:2.

Svahy zemního tělesa a silniční příkopy budou na závěr ohumusovány v tl. 150 mm a osety. Výsadba dřevin bude provedena v rámci objektu SO 810 Vegetační úpravy.

Odstranění nevyužívaného úseku stávající silnice je řešeno v rámci SO 820 Rekultivace rušených komunikací.

SO 150 Polní cesta v km 0,728 silnice II/405

Výstavbou přeložky silnice II/405 dojde k přerušení stávající polní cesty, která zpřístupňuje zemědělské pozemky západně od Okříšek. V místě stávající polní cesty je silnice II/405 ve vysokém násypu a v její blízkosti přechází na mostní objekt SO 201 Most přes Okříšský potok. V rámci stavebního objektu dojde k přeložce polní cesty do krajního mostního pole, kde podjezdem kříží přeložku silnice II/405. Celková délka přeložky polní cesty je 0,174 km, součástí objektu je i sjezd na vedlejší polní cestu v délce 0,018 km. Polní cesta je navržena v kategorii P 4,5/20, sjezd na vedlejší polní cestu v kategorii P 4,0/20.

Směrové řešení polní cesty je přizpůsobeno poloze mostu SO 201 a stávajícím polním cestám, na které se napojuje. V trase polní cesty jsou navrženy prosté kruhové směrové oblouky o poloměrech:

$R_1 = 50 \text{ m}$; $R_2 = 40 \text{ m}$; $R_3 = 30 \text{ m}$ a $R_4 = 20 \text{ m}$

Výškové řešení je dáno polohou stávajících polních cest na začátku a konci přeložky. Niveleta polní cesty je vedena v maximální možné míře po stávajícím terénu, podélné sklony se pohybují v rozmezí 0,99% až po 4,19 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou navrženy $R = 300 \text{ m}$ na začátku úseku, dále $R = 600 \text{ m}$ v prostoru pod mostem SO 201 a $R = 1500 \text{ m}$ na konci úseku.

Jednopruhová polní cesta je navržena v kategoriijní šířce P4,5/20, což odpovídá stávající šířce polní cesty. Jízdní pruh 3,50 m. Nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) 2 x 0,50 m. Celkem 4,50 m

Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření jízdního pruhu polní cesty dle tabulky 7 ČSN 73 6109

Projektování polních cest. Rozšíření jízdního pruhu se pohybuje v závislosti na poloměru v rozmezí 0,4 m – 1,2 m (poloměry 50 m – 20 m).

Sjezd z polní cesty je navržen v kategoriijní šířce P4,0/20, což odpovídá stávající šířce polní cesty. Jízdní pruh 3,00 m, nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) 2 x 0,50 m, celkem 4,00 m

Základní příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný ve sklonu 3,0 %. S ohledem na odvodnění vozovky je zachován v celé trase základní příčný sklon. Ve směrových obloucích opačného sklonu než je základní příčný sklon, je dodržen požadavek normy ČSN 73 6129 na maximální hodnotu odstředného sklonu 3,0 %.

V trase polní cesty se nachází sjezd na vedlejší polní cestu vlevo ve směru pracovního staničení v km 0,114. Nároží sjezdu na vedlejší polní cestu jsou zakruženy oblouky o poloměru $R = 6 \text{ m}$.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena podle katalogu vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení VI.

Součástí objektu je ohumusování zelených ploch v tl. 150 mm a jejich osetí travním semenem.

Nezpevněná krajnice je navržena ze štěrkodrti ŠDb frakce 0/32 a tloušťky 150 mm, která bude oproti obrusné vrstvě snížena o 0,03 m.

Dešťové vody z polní cesty jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále na okolní terén s odtokem do blízkého Okříšského potoka. Součástí objektu jsou trubní propusty DN 800 mm v místě křížení se silničním příkopem.

Před zahájením prací na stavebním objektu dojde v rámci souvisícího stavebního objektu „SO 001 „Příprava území“ k vykácení dřevin a sejmutí ornice.

Niveleta polní cesty je vedena v maximální možné míře po stávajícím terénu, případně v nízkém násypu. Zemní práce zahrnují zejména odstranění stávajících nestmelených konstrukčních vrstev polní cesty a dále zahrnuje realizaci výkopových prací pro navrženou konstrukci vozovky a silniční příkopy, včetně zhutnění zemní pláně.

Sklon svahů násypu a příkopu jsou navrženy ve sklonu 1:2, svahy zářezů ve sklonu 1:1,75.

SO 151 Polní cesta vpravo v km 2,459 – km 3,425 silnice II/405

Stávající polní cesta vede z místní části Loudilka východním směrem, úroňovým přejezdem kříží železniční trať č. 241 Znojmo - Okříšky a končí v místě sjezdu na silnici III/40513. Část polní cesty za železničním přejezdem bude dotčena výstavbou násypového tělesa silnice II/405 a polní cesta bude přeložena do souběhu s přeložkou silnice II/405 a napojení na silnici III/40513 bude upraveno v návaznosti na její přeložku související s výstavbou průsečné křižovatky silnic II/405 s III/40513. Celková délka přeložky polní cesty v kategorii P 4,5/20 je 1,054 km.

Směrové řešení polní cesty je předurčeno souvisícím stavebním objektem SO 120 Přeložka silnice II/405, v jejímž souběhu je polní cesta vedena. Na konci úseku se polní cesta pravostranným obloukem odděluje od silnice II/405 a napojuje se na silnici III/40513. V trase polní cesty jsou navrženy směrové oblouky $R_1 = 200$ m; $R_2 = 900$ m; $R_3 = 2000$ m a $R_4 = 50$ m. Niveleta polní cesty je vedena v maximální možné míře po stávajícím terénu, případně v mírném násypu, podélné sklon se pohybují v rozmezí 0,50 % až po 1,435 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou navrženy v rozmezí $R = 1000$ m – 5000 m.

Polní cesta je navržena v kategorii P4,5/20, což odpovídá stávající šířce polní cesty. Jízdní pruh 3,50 m, nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) $2 \times 0,50$ m, celkem 4,50 m

V trase jsou dále navrženy dvě výhybny délky 20 m s nájezdovými klíny délky 6 m. Výhybny jsou navrženy v km 0,408 – 0,440 a v km 0,794 – 0,826.

Ve směrovém oblouku na konci úseku je navrženo rozšíření jízdního pruhu polní cesty dle tabulky 7 normy ČSN 73 6109 o 0,40 m.

Základní příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný ve sklonu 3,0 %. S ohledem na odvodnění vozovky do souběžného příkopu silnice II/405 je zachován v celé trase základní příčný sklon. Ve směrových obloucích opačného sklonu než je základní příčný sklon je dodržen požadavek normy ČSN 73 6109 na maximální hodnotu odstředného sklonu 3,0 %. Pouze na konci úseku je příčný sklon vozovky překlopen dle podélného sklonu silnice III/40513, na kterou se polní cesta napojuje.

V trase polní cesty nejsou navrženy žádné křižovatky. Sjezd je navržen pouze na konci úseku v místě napojení na přeložku silnice III/40513. Nároží sjezdu jsou navržena o poloměrech $R = 9$ m.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena podle katalogu vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení VI.

Na konci úseku v místě sjezdu na silnici III/40513 je navržena v délce 20 m od sjezdu polní cesta s asfaltobetonovým krytem. Celková konstrukce vozovky je 300 mm.

Součástí objektu je ohumusování zelených ploch v tl. 150 mm a jejich osetí travním semenem.

Nezpevněná krajnice je navržena ze štěrkodrti ŠDb frakce 0/32 a tloušťky 150 mm, která bude oproti obrusné vrstvě snížena o 0,03 m.

Dešťové vody jsou z polní cesty svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále do souběžného příkopu silnice II/405. Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem zemní pláně 3,0 % a dále vyústěním do silničních příkopů. Dno příkopů je navrženo minimálně 0,20 m pod úroveň vyústění pláně. Součástí objektu je výstavba trubního propustku DN 800 pod polní cestou u sjezdu na silnici III/40513. Čela propustku budou provedena svahová s odlážděním lomovým kamenem do betonového lože.

Před zahájením prací na stavebním objektu dojde v rámci souvisícího stavebního objektu „SO 001 „Příprava území“ k sejmutí ornice.

Niveleta polní cesty je vedena v maximální možné míře po stávajícím terénu, případně v nízkém násypu. Zemní práce zahrnují zejména odstranění stávajících nestmelených konstrukčních vrstev dotčené části stávající polní cesty a dále zahrnuje realizaci výkopových prací pro navrženou konstrukci vozovky a silniční příkopy, včetně zhutnění zemní pláně.

SO 152 Polní cesta vlevo v km 2,491 – km 3,461 silnice II/405

V rámci stavebního objektu je řešeno zřízení nové polní cesty, která zpřístupní zemědělsky využívané pozemky ve směru staničení vlevo od silnice II/405 v řešeném úseku této silnice. Tyto pozemky jsou v současnosti přístupné ze stávající polní cesty, která však bude po dokončení předmětné stavby vedena pouze po pravé straně silnice. Polní cesta je napojena na silniční síť sjezdem z navržené přeložky silnice II/405 v km 3,150 pracovního staničení. Novostavba polní cesty se skládá ze dvou úseků, které na sebe navazují v místě sjezdu a dále pokračují podél silnice II/405 na opačné strany. Délka novostavby jednotlivých úseků polní cesty je 0,653 km pro první úsek a 0,324 km pro druhý úsek. Celková délka polní cesty je 0,977 km. Polní cesta je navržena v kategorii P 4,0/20.

Směrové řešení polní cesty je v obou úsecích předurčeno souvisícím stavebním objektem SO 120 „Přeložka silnice II/405, v jejímž souběhu je polní cesta vedena. V místě navrženého sjezdu ze silnice II/405 je polní cesta odsunuta od silnice pro zajištění vhodnějšího poloměru směrového oblouku napojení. V trase první části polní cesty jsou navrženy směrové oblouky: R1 = 850 m; R2 = 1000 m; R3 = 400 m a R4 = 15 m. V trase druhé části polní cesty jsou navrženy směrové oblouky R1 = 15 m a R2 = 300 m.

Niveleta polní cesty je vedena v maximální možné míře po stávajícím terénu, případně v mírném násypu, podélné sklonky se pohybují v rozmezí 0,30 % až po 4,00 %. V místě sjezdu je na krátkém úseku navržen podélný sklon o hodnotě 12,00 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou navrženy v rozmezí R = 150 m – 6 000 m.

Polní cesta je navržena v kategorií šířce P4,0/20. Jízdní pruh 3,00 m, nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) 2 x 0,50 m, celkem 4,00 m.

V km 0,291 – 0,329 pracovního staničení první části polní cesty je navržena výhybna délky 20 m s nájezdovými klíny délky 9 m.

Ve směrových obloucích o poloměru R = 15 m je navrženo rozšíření jízdního pásu na vnitřní straně směrového oblouku na šířku od osy polní cesty 3,0 m, čímž je v místě sjezdu dosaženo požadované šířky sjezdu 6,0 m.

Základní příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný ve sklonu 3,0 %. S ohledem na odvodnění vozovky do souběžného příkopu silnice II/405 je zachován v celé trase základní příčný sklon. Ve směrových obloucích opačného sklonu než je základní příčný sklon je dodržen požadavek normy ČSN 73 6109 na maximální hodnotu odstředného sklonu 3,0%.

V trase polní cesty nejsou navrženy žádné křižovatky. Sjezd je navržen pouze v místě napojení na přeložku silnice II/405, kde se zároveň spojují dvě části předmětné polní cesty. Nároží sjezdu jsou navržena o poloměrech R = 3 m.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena podle katalogu vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení VI. Vozovka s nestmeleným krytem tl. 350 mm je navržena ve stejné skladbě jako v případě SO 151.

Na konci úseku v místě sjezdu na silnici III/40513 je navržena v délce 20 m od sjezdu polní cesta s asfaltbetonovým krytem tl. 300 mm.

Součástí objektu je ohumusování zelených ploch v tl. 150 mm a jejich osetí travním semenem.

Nezpevněná krajnice je navržena ze štěrkodrti ŠDb frakce 0/32 a tloušťky 150 mm, která bude oproti obrusné vrstvě snížena o 0,03 m.

Dešťové vody z polní cesty jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále do souběžného příkopu silnice II/405. Po stranách sjezdu na silnici II/405 jsou silniční příkopy rozšířeny a jsou zde navrženy vsakovací průlehy, které jsou součástí souvisícího stavebního objektu SO 120 Přeložka silnice II/405.

Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem zemní pláně 3,0 % a dále vyústěním do silničních příkopů.

Součástí objektu je výstavba trubního propustku DN 600 pod polní cestou u sjezdu na silnici II/405. Čela propustků budou provedena svahová s odlážděním lomovým kamenem do betonového lože.

Před zahájením prací na stavebním objektu dojde v rámci souvisícího stavebního objektu „SO 001 „Příprava území“ k sejmutí ornice.

Niveleta polní cesty je vedena v maximální možné míře po stávajícím terénu, případně v nízkém násypu. Zemní práce zahrnují zejména realizaci výkopových prací pro navrženou konstrukci vozovky, včetně zhutnění zemní pláně.

SO 153 Polní cesty v km 5,765 silnice II/405

Stavební objekt řeší úpravu stávající jednopruhové polní cesty vedené po hranici katastrálních území Krahulov a Stařeč, která bude přerušena přeložkou silnice II/405. Stávající polní cesta vede z obce Krahulov, podjezdem kříží železniční trať a dále pokračuje k zemědělskému areálu u Stařečského potoka. Přibližně 100 m od podjezdu je vedena přeložka silnice II/405. V rámci objektu je navržena stavební úprava polní cesty pro zajištění kolmého křížení se silnicí II/405 a zřízení sjezdů z této silnice. Stávající polní cesta je provedena s asfaltovým krytem, což je zachováno u navržených úprav. Polní cesta je navržena v kategorii P4,5/30 a celková délka stavebních úprav je 0,118 km.

Směrové řešení polní cesty je navrženo v nejkratší možné trase pro zajištění kolmého křížení silnice II/405. V trase polní cesty jsou navrženy směrové oblouky: R1 = 30 m; R2 = 25 m; R3 = 25 m; R4 = 30 m

Výškové řešení je předurčeno niveletou silnice II/405 v místě sjezdu a dále výškou stávající polní cesty na začátku a konci řešeného úseku. Niveleta je vedena po stávajícím terénu a v mírném násypu, podélné sklony se pohybují v rozmezí 1,119 % - 5,044 %. V trase polní cesty je navržen jediný výškový oblouk o poloměru R= 1000 m.

Polní cesta je vzhledem k charakteru cesty a jejímu stávajícímu uspořádání navržena v kategorijské šířce P4,5/30. Jízdní pruh 3,50 m, nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky) 2 x 0,50 m, celkem 4,50 m

Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření jízdního pruhu dle tabulky 7 normy ČSN 73 6129 o 1,0 m v případě oblouku R = 30 m, o 1,2 m u směrového oblouku R = 25 m.

Základní příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný ve sklonu 3,0 %, který je zachován v celé trase, pouze v místě sjezdu z přeložky silnice II/405 je příčný sklon překlopen dle průběhu této silnice. Ve směrových obloucích opačného sklonu než je základní příčný sklon je dodržen požadavek normy ČSN 73 6109 na maximální hodnotu odstředného sklonu 3,0 %.

V trase polní cesty nejsou navrženy žádné křižovatky. Oboustranný sjezd je navržen pouze v místě napojení na přeložku silnice II/405. Nároží sjezdu jsou navržena o poloměrech R = 7 – 8 m.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena podle katalogu vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení VI.

Součástí objektu je ohumusování nezpevněných ploch v tl. 150 mm a jejich osetí travním semenem.

Nezpevněná krajnice je navržena ze šterkodrti ŠDb frakce 0/32 a tloušťky 150 mm, která bude oproti obrusné vrstvě snížena o 0,03 m.

Dešťové vody z polní cesty jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále na okolní terén v souladu se stávajícím řešením. Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem zemní pláně 3,0 %. Součástí objektu je výstavba trubních propustků DN 800 pod polní cestou na obou stranách sjezdu na přeložku silnice II/405 pro převedení vody v silničních příkopech pod polní cestou. Čela propustků budou provedena svahová s odlážděním lomovým kamenem do betonového lože.

Před zahájením prací na stavebním objektu dojde v rámci souvisícího stavebního objektu „SO 001 „Příprava území“ k sejmutí ornice.

Niveleta polní cesty je vedena v maximální možné míře po stávajícím terénu, případně v nízkém násypu. Zemní práce zahrnují zejména odstranění stávajících konstrukčních vrstev polní cesty v

předpokládané tloušťce 0,30 m (0,10 m asfaltové vrstvy, 0,20 m nestmelené vrstvy) a realizaci výkopových prací pro navrženou konstrukci vozovky, včetně zhutnění zemní pláně.

SO 154 Sjezdy

Objekt zahrnuje výstavbu sjezdů z nových komunikací pro zajištění přístupu na okolní pozemky, které budou realizací přeložky silnice II/405 a vyvolaných úprav navazujících silnic a polních cest omezeny.

Jedná se o sjezdy ze silnice II/405 v km:

- km 0,000 – stávající sjezd vpravo – úprava napojení
- km 1,991 – sjezd vlevo
- km 3,150 – sjezd na polní cestu – součást SO 152
- km 3,558 – sjezd na místní komunikaci s propustem
- km 4,037 – oboustranný sjezd na okolní pozemky s propusty
- km 4,359 – oboustranný sjezd na okolní pozemky s propusty
- km 5,765 – oboustranný sjezd na polní cestu – součást SO 153
- km 6,429 – sjezd na polní cestu vlevo s propustem a sjezdy ze silnic III. třídy a silnice I/23

V trase úpravy silnice I/23 je navržen sjezd:

- km 0,264 – sjezd vlevo na pole

Sjezd je navržen v šířce 6,0 m a délky cca 11,0 m. Sjezd je navržen v místě, kde je rozvodí příkopů a není nutno zřizovat trubní propust. Konstrukce sjezdu je navržena asfaltová.

V trase přeložky silnice III/4057 jsou navrženy sjezdy:

- km 0,057 – sjezd vpravo na stávající komunikaci (rekultivovanou)
- km 0,197 – sjezd vlevo na okolní pozemky
- km 0,421 – vpravo sjezd na okolní pozemky

V trase přeložky silnice III/40513 je navržen v úseku u obce Hvězdoňovice oboustranný sjezd v km 0,137, kde sjezd vlevo je součástí souvisícího stavebního objektu SO 151 a sjezd vpravo na okolní pozemky je řešen tímto objektem. V části přeložky silnice III/40513 u obce Krahulov je navržen pravostranný sjezd v km 0,062 na parcelu č. 5270 v katastru Petrovice u Třebíče, která je vedená jako ostatní komunikace a zpřístupňuje okolní zemědělské pozemky.

Sjezdy na stávající polní cesty jsou navrženy dle šířky stávajících cest s rozšířením v místě napojení na silnice II. a III. třídy na minimální šířku 6,0 m, sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy jednotné šířky jízdního pásu 6,0 m a nezápevněných krajnic 2 x 0,50 m.

Délka sjezdů je navržena minimální potřebná pro plynulé napojení na stávající terén. S ohledem na potřebu minimalizace znečišťování vozovek silnic vynášením hlín z okolních zemědělských pozemků jsou sjezdy navrženy se zpevněným asfaltovým krytem. Délka tohoto zpevnění je dle rozsahu úprav sjezdů, maximálně však 20 m.

Konstrukce sjezdů je navržena dle katalogu vozovek polních cest. Sjezdy zpevněné asfaltem budou ukončeny betonovým nájezdovým obrubníkem. Odvodnění sjezdů je zajištěno podélným a příčným sklonem do křižovaných silničních příkopů. Sjezdy jsou doplněny o trubní propustky, které převádí vodu v silničním příkopu pod sjezdy. Čela propustek budou provedena svahová s odlážděním lomovým kamenem do betonového lože. Sjezdy ze silnic I., II. a III. třídy budou označeny osazením červených směrových sloupků po obou stranách sjezdu.

SO 180 Dopravní opatření

Předmětem stavebního objektu budou dopravně inženýrská opatření DIO pro vyznačení objízdných tras po dobu realizace stavby ve vazbě na zvolený postup (etapizaci) výstavby. Stavba je v celém rozsahu vedena v extravilánu a dopravní omezení vyplývající z realizace stavby se tak budou týkat především křižovatek se stávajícími silnicemi III. třídy, ostatními komunikacemi a napojení přeložky silnice II/405 na již realizovaný úsek na začátku stavby a na silnici I/23 na konci úseku. Výstavba přeložky silnice II/405 se předpokládá po etapách tak, aby byla minimalizována vzniklá omezení dopravy.

- **Průsečná křižovatka silnice II/405 s III/4057 v km 1,323**

Během výstavby průsečné křižovatky přeložky silnice II/405 se silnicí III/4057, která spojuje Okříšky s Heralticemi, bude objízdná trasa vedena z obce Heraltice po silnici III/4056 směrem na Brtnici, na křižovatce se silnicí II/405 odbočuje vpravo na Zašovice a dále pokračuje po stávající silnici II/405 do Okříšek.

Stavbou křižovatky bude dotčena i silnice III/4058 vedoucí z místní části Loudilka do Okříšek, protože řešená křižovatka zasáhne do stávající stykové křižovatky silnic III/4057 a III/4058. Objízdná trasa je navržena z Loudilky po silnici III/4058 do obce Pokojovice, dále po silnici III/40513 a následně po silnici III/4056 do Heraltic, odkud pokračuje po výše popsané společné objízdné trase.

- **Styková křižovatka v km 1,992 vpravo přeložky silnice II/405 se silnicí III/4058**

Realizace této křižovatky se předpokládá souběžně s průsečnou křižovatkou v km 1,323 s využitím popsané objízdné trasy. Při výstavbě stykové křižovatky po dokončení průsečné křižovatky je možné upravit výše popsanou objízdnou trasu a z Heraltic vést objízdnou trasu přes dokončenou průsečnou křižovatkou silnic II/405 a III/4057 do Okříšek.

- **Průsečná křižovatka v km 3,558 přeložky silnice II/405 se silnicí III/40513 a místní komunikací,**

- **Styková křižovatka v km 5,161 vlevo přeložky silnice II/405 se silnicí III/40513.**

Výstavbou přeložky silnice II/405 v úseku cca km 3,500 – 5,250 pracovního staničení dojde ke zrušení stávající silnice III/40513 v tomto úseku, kde spojuje obce Hvězdoňovice a Krahulov. Objízdná trasa bude pro řešený úsek společná a je vedena z Hvězdoňovic po silnici III/40513 přes obec Pokojovice, dále vpravo po silnici III/4056 do Heraltic a následně po silnici III/4057 a po již dokončené průsečné křižovatce v pracovním staničení 1,323 přeložky silnice II/405 do Okříšek a dále po stávající silnici II/405 do Krahulova.

- **Styková křižovatka na konci přeložky silnice II/405 se silnicí I/23**

Navržená styková křižovatka na silnici I/23 je uvažována s výstavbou po polovinách šířky při zachování provozu v jednom jízdním pruhu s řízením provozu světelným signalizačním zařízením. Jízdní pruh bude zachován v šířce 3,50 m, pouze na konci stavebních úprav silnice I/23 ve směru na Telč bude jízdní pruh lokálně zúžen na šířku 3,0 m. Nejdříve bude realizována dle pracovního staničení levá strana silnice I/23 s průběžným jízdním pruhem a částí šířky odbočovacího pruhu vlevo, po jejím dokončení bude provoz převeden do dokončené poloviny a bude realizována pravá strana silnice I/23, včetně napojení na přeložku silnice II/405. Variantně je možné vést objízdné trasy po II/405 Červená Hospoda – Okříšky a po III/4101 + II/410 + III/4106 Červená Hospoda – Stařeč – Čechočovice.

- **Úprava trasy silnice II/405 na začátku úseku**

Bude provedeno přepojení stávající silnice II/405 na začátku úseku na již dokončenou přeložku silnice II/405 a stávající průjezd na Okříšky bude přerušen. Objízdná trasa bude po dobu úpravy napojení silnice II/405 na přeložku vedena ze stávající křižovatky silnic II/405 s III/4056 po silnici III/4056 do Heraltic a dále pak po silnici III/4057 na dokončenou průsečnou křižovatkou s přeložkou silnice II/405. Z křižovatky je možné pokračovat do Okříšek a okolních obcí, nebo odbočit na dokončený úsek přeložky silnice II/405 směrem k silnici I/23 a dále na Třebíč. Podrobněji budou objízdné trasy a dopravně inženýrská opatření řešeny v dalších stupních projektové přípravy.

Přechodné dopravní značení bude navrženo dle TP 66 – II, vydání. Množství a umístění jednotlivých provizorních značek bude stanoveno v dalších stupních projektové přípravy. Návrh dopravního opatření bude odsouhlasen příslušnými orgány státní správy včetně stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích.

SO 190 Dopravní značení silnice I/23

Trvalé vodorovné a svislé dopravní značení na silnici I/23í bude provedeno dle příslušných předpisů, zejména TP 65, TP 133 a TP 100.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti – 2. Rozměry jednotlivých orientačních dopravních značek jsou stanoveny dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky. Optická účinnost všech svislých dopravních značek na silnicích I. tříd (retroreflexní třída) je stanovena na třídu RA2. Osazení bude provedeno dle TP 65. Dopravní značka musí být umístěna od nezpevněné krajnice min. 0,50 m a nejvíce 2,00 m. Výškově pak musí být osazena nad upraveným terénem minimálně 1,20 m a maximálně 2,70 m.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno vždy v dokončené části stavby bílou barvou tak, aby bylo ihned umožněno zahájení provozu. Vodorovné značení bude provedeno nástřikem bílou barvou v reflexním provedení - hladké dle ČSN EN 1436. Po dokončení stavebních prací v celém rozsahu stavby bude následovat pokládka definitivního vodorovného značení z dvousložkového profilovaného plastu za studena v bílé barvě. Vodící proužky V4 budou provedeny ve zvučící úpravě. Návrh definitivního dopravního značení bude podrobněji řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 191 Dopravní značení silnic II. a III. třídy

Trvalé vodorovné a svislé dopravní značení na přeložce silnice II/405 a silnicích III/4057, III/4058 a III/40513 bude provedeno dle příslušných předpisů, zejména TP 65, TP 133 a TP 100.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti – 2. Rozměry jednotlivých orientačních dopravních značek jsou stanoveny dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky. Optická účinnost všech svislých dopravních značek na silnicích II. tříd (retroreflexní třída) je stanovena na třídu RA2, na silnicích III. tříd je stanovena na třídu RA1. Osazení bude provedeno dle TP 65. Dopravní značka musí být umístěna od nezpevněné krajnice min. 0,50 m a nejvíce 2,00 m. Výškově pak musí být osazena nad upraveným terénem minimálně 1,20 m a maximálně 2,70 m.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno vždy v dokončené části stavby bílou barvou tak, aby bylo ihned umožněno zahájení provozu. Vodorovné značení bude provedeno nástřikem bílou barvou v reflexním provedení - hladké dle ČSN EN 1436.

Po dokončení stavebních prací v celém rozsahu stavby bude následovat pokládka definitivního vodorovného značení z dvousložkového profilovaného plastu za studena v bílé barvě. Vodící proužky V4 na přeložce silnice II/405 budou provedeny ve zvučící úpravě.

SO 192 Dopravní značení na ostatních komunikacích

Náplní stavebního objektu je řešení svislého dopravního značení na řešených polních cestách a sjezdech ze silnic II. a III. třídy. Dopravní značení bude provedeno dle příslušných předpisů, zejména TP 65, TP 133 a TP 100.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti – 2. Rozměry jednotlivých orientačních dopravních značek jsou stanoveny dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky.

Optická účinnost všech svislých dopravních značek na polních cestách a sjezdech (retroreflexní třída) je stanovena na třídu RA1. Osazení bude provedeno dle TP 65. Dopravní značka musí být umístěna od nezpevněné krajnice min. 0,50 m a nejvíce 2,00 m. Výškově pak musí být osazena nad upraveným terénem minimálně 1,20 m a maximálně 2,70 m.

200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Most přes Okříšský potok v km 0,812

Základní údaje

Přemostění potoka – estakáda v záplavovém území

Křížení:

Převáděná komunikace: silnice kat. S 9,5/70-80 v oblouku km 0,812

Překračovaná překážka: vodoteč v extravilánu se suchým poldrem – zátopové území

Úhel křížení: 51,5o (R = 1500 m)

Charakteristika mostu: Trvalý silniční most s pěti otvory se spojitou deskovou železobetonovou nosnou konstrukcí.

Délka přemostění: 124,80 m (v ose mostu)

Délka mostu: 105,95 m

Délka nosné konstrukce 96,80 m (v ose mostu)

Rozpětí polí: $18,0 + 3 \times 30,0 + 18,0 = 126,0$ m (v ose mostu)

Šikmost mostu: kolmý v levostranném oblouku $R = 1\,500$ m

Šířkové uspořádání:

Šířka mostu: 11,10 m

Volná šířka mostu: 9,50 m

Šířka průchozího prostoru: bez průchozího prostoru

Výškové uspořádání:

Výška mostu: 8,23 m (nade dnem koryta vodoteče) 7,80 m (nad cestou)

Volná výška mostu: 1,95 m (nad hladinou zátopového území) 6,40 m (nad cestou)

Stavební výška: 1,36 m

Plocha nosné konstrukce: $126,8 \times 11,1 = 1407,5$ m²

Zatížení mostu: Uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991-2, hodnoty

regulačních součinitelů jsou uvažovány pro skupinu pozemních komunikací 1.

Důležitá upozornění: Respektovat rozsah ovlivnění velikosti stanoveného zátopového území

Popis řešení mostu

Mostní objekt – estakáda převádí navrhovanou silnici přes Okříšský potok s přilehlým územím, které tvoří suchý poldr (přesně vymezené území) pro zachycení vody při povodních. Je navrženo přemostění dotčeného území estakádou s pěti mostními otvory, která téměř v celém rozsahu překračuje zaplavované území. Náhradou za zbývající zasaženou část území násypu bude stávající prostor poldru v odpovídajícím rozsahu prohlouben. Řešení mostu respektuje minimalizaci zásahů do stávajícího koryta potoka resp. přilehlých břehových částí s porostem a zejména ponechání dostatečně volného prostoru pro záplavové vody. Na obou stranách koryta vodoteče jsou polní cesty (zpevněné i nezpevněné) zajišťující přístup na zemědělsky využívané pozemky.

Konstrukční řešení

Nosná konstrukce je řešena jako monolitická železobetonová předpjatá deska konstantního průřezu staticky působící jako spojitá konstrukce o čtyřech polích. Uložení je na hrncových ložiskách. Spodní stavba je monolitická železobetonová. Obě krajní opěry jsou kolmé - v principu úložný práh s konzolovými rovnoběžnými křídly založený na vrtaných železobetonových pilotách, které procházejí násypovým tělesem.

Jednodílkové vnitřní podpory jsou kruhového průřezu založené rovněž na vrtaných železobetonových pilotách vetknutých do únosné vrstvy.

Přechodové oblasti resp. geotechnické poměry v místě opěr jsou složité. Výška násypů navazujících na opěry dosahuje 7,5 m a jedná se o konstrukci náročnou. Řešení přechodové oblasti včetně zásypů opěr a násypů za opěrou musí splňovat příslušná ustanovení ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací.

Vybavení mostu, zařízení na mostě

Konstrukce vozovky na mostě v tl. 100 mm s izolací asfaltovými pásy. Svodidla oboustranná nadobrubníková s úrovní zadržetí H2. Odvodnění vozovky a říms na místě je řešeno jednostranným příčným sklonem k obrubníku s odtokem v podélném spádu do mostních odvodňovačů vyústěných pod nosnou konstrukcí volně na terén případně do odvodňovacího žlábků. U obou opěr bude zřízeno přístupové schodiště. Svahy násypů budou zpevněny dlažbou. Úpravy resp. zpevnění ploch (mimo podcházející cesty) pod mostem se nepředpokládá. Je požadováno zachování břehového porostu. Na mostě nebudou umístěna žádná zařízení vlastní ani cizí.

SO 202 Most přes železniční trať Znojmo-Okříšky v km 2,435

Základní údaje

Umístění: Přemostění železniční trati ČD Znojmo – Okříšky v extravilánu

Křížení:

Převáděná komunikace: silnice kat. S 9,5/70-80 v oblouku km 2,435

Překračovaná překážka: žel. trať ČD, km 166 82350

Úhel křížení: 70,50 (R = 850 m)

Charakteristika mostu: Trvalý silniční most - integrovaný se třemi otvory se spojitou deskovou železobetonovou nosnou konstrukcí.

Spodní stavba železobetonová monolitická se založením na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 34,80 m (v ose mostu)

Délka mostu: 41,50 m

Délka nosné konstrukce 37,2 m (v ose mostu)

Rozpětí polí: 12,0 + 12,0 + 12,0 = 36,0 (v ose mostu)

Šikmost mostu: pravá (k tečně oblouku)

70,50 bod křížení

69,80 resp. 72,30 krajní opěry

Šířkové uspořádání:

Šířka mostu: 11,10 m

Volná šířka mostu: 9,50 m (mezi svodidly – obrubníky)

Šířka průchozího prostoru: bez průchozího prostoru

Výškové uspořádání:

Výška mostu: 7,69 m (nad temenem kolejnice)

Volná výška mostu: 6,90 m (nad temenem kolejnice)

Stavební výška: 0,78 m

Plocha nosné konstrukce: 37,2 x 11,1 = 412,9 m²

Zatížení mostu: Uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991-2, hodnoty regulačních součinitelů jsou uvažovány pro skupinu pozemních komunikací 1.

Důležitá upozornění: Respektovat výhledové řešení přemostěvané koleje (elektrizace)

Popis řešení mostu

Mostní objekt převádí navrhovanou silnici přes neelektrifikovanou železniční trať ČD Znojmo – Okříšky. Železniční trať je v místě křížení vedena v úrovni okolního terénu šikmo k navrhované komunikaci. Řešení mostu respektuje zejména požadavky ČD tj. dodržení průjezdného profilu včetně výhledového řešení, nezasahovat do tělesa dráhy, nenarušit odvodnění trati (příkopy), zachovat dostatečný rozhled. Současně musí být umožněn přístup na pozemky po obou stranách železniční trati. Podél železniční trati jsou umístěny kabely SŽDC a ČDT.

Volba konstrukce mostu

Pro návrh mostu byly rozhodující stanovené požadavky pro přemostění železniční trati. Z důvodu minimalizace výšky mostu nad železniční tratí je navržena nosná konstrukce s malou konstrukční výškou, což při požadované velikosti mostního otvoru splňuje spojitá desková konstrukce.

Konstrukční řešení

Nosná konstrukce je řešena jako šikmá monolitický železobetonová předpjatá deska konstantního průřezu. Staticky působí jako spojitý nosník o třech polích s rámovým uložením na krajních opěrách – integrovaný most. Spodní stavba je monolitická železobetonová.

Krajní „rozpeřené“ opěry tvoří zarámované nosné konstrukce s vrtanými železobetonovými pilotami procházejícími násypem komunikace. Jednodřívkové vnitřní podpory obdélníkového průřezu jsou v hlavách vrubově spojeny s nosnou konstrukcí v dolní části vetknuté do převázky hlav vrtaných železobetonových pilot.

Přechodová oblast s navazujícími násypy výšky 6 m bude řešena běžným způsobem v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací bez přechodové desky.

Vybavení mostu, zařízení na mostě

Konstrukce vozovky na mostě v tl. 100 mm s izolací asfaltovými pásy.

Svodidla oboustranná nadobrubníková s úrovní zadržetí H2.

Odvodnění vozovky a říms na mostě je řešeno jednostrannými sklonem vozovky na mostě

k obrubníkům s odtokem v podélném spádu do odvodňovačů napojených do sběrného potrubí se svodem u krajní opěry s odtokem žlábkem do vsakovacích objektů odvodnění komunikace. U obou opěr bude zřízeno přístupové schodiště. Svahy násypů budou pod mostem zpevněny dlažbou. Úpravy resp. zpevnění ploch (mimo podcházející cesty) pod mostem se nepředpokládá.

Na římsách nosné konstrukce se pro případ elektrizace podcházející trati předpokládá připevnění sítě sloužící jako ochrana proti nebezpečí dotyku (bude připevněna na římse).

Podmiňující předpoklady

Z hlediska konstrukce se jedná o běžnou technologii provádění.

Postup provádění musí být přizpůsoben skutečnosti, že se jedná o stavbu v místě provozované železniční trati se specifickými podmínkami (provádění prací ve výlukách, zachování průjezdného profilu, bezpečnost práce, přístup na stavenišť apod.). V současné době dostatečná volná výška nad železniční tratí umožňuje zřídit bednění pro nosnou konstrukci. Přístup na staveniště bude v ose navrhované silnice a po stávající polní cestě se železničním přejezdem.

300 Vodohospodářské objekty

SO 351 Ochrana vodovodu LT DN 100 v km 2,489

Provozovatel: Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Třebíč, Kubišova 1172, 674 01 Třebíč
Přeložka silnice II/405 kříží v km 2,489 potrubí výtaku z úpravny vody Hvězdoňovice LT DN 100. Stávající potrubí vodovodu je uloženo cca 1,50 m pod terénem a v místě křížení, kde je navržená přeložka silnice vedena v násypu, bude ochráněno ocelovou chráničkou O 219 mm včetně výměny litinového potrubí DN 100 v trase ochrany vodovodu. Celková délka chráničky je 65 m.

SO 352 Ochrana vodovodu LT DN 250 v km 5,706

Provozovatel: Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Třebíč, Kubišova 1172, 674 01 Třebíč
Přeložka silnice II/405 kříží v km 5,706 vodovodní přivaděč Heraldice - Třebíč LT DN 250. Vodovod je uloženo cca 1,50 m pod terénem a v místě křížení, kde je navržená přeložka silnice vedena v násypu, bude ochráněno púlenou ocelovou chráničkou O 377 mm. Celková délka chráničky je 30 m.

SO 353 Přeložka vodovodu ZD Okříšky v km 0,701

Provozovatel: Zemědělské družstvo Okříšky, Jihlavská 539, 675 21 Okříšky

Přeložka silnice II/405 kříží v km 0,701 vodovod ZD Okříšky. Poloha vodovodu je zakreslena pouze orientačně dle zaměřené šachty, nepodařilo se zjistit ani od provozovatele vodovodu přesnou polohu, dimenzi ani materiál potrubí.

Vzhledem k předpokládanému umístění vodovodu pod základem nově navrženého mostu, je navržena jeho přeložka. V místě křížení s navrženou přeložkou silnice a polní cesty bude potrubí uloženo do chráničky. Je navrženo i přemístění vodovodní šachty na začátek přeložky vodovodu. Celková délka přeložky vodovodu je 111 m, délka chrániček 68 m a 8 m.

SO 380 Úprava meliorací

Podle sdělení uživatele zemědělských pozemků se nedochovala žádná dokumentace o existenci melioračních systémů, ale na některých plochách jsou odvodňovací systémy. Není však jisté, v jakém rozsahu jsou. Jedná se o systematickou drenáž, ale nejsou známy použité materiály, rozmístění ani rozteče drénů.

Na základě poskytnutých informací je na plochách s předpokládaným výskytem drenáží navržena úprava zřízením nového svodného drénu, do kterého budou stávající sběrné a svodné drény přerušené stavbou podchyceny. Drény jsou navrženy z flexibilního PVC DN 150, v trase jsou umístěny drenážní šachtice DN 400 a kontrolní drenážní šachtice DN 1000.

První svodný drén je navržen v km 0,212 – 0,701 vlevo ve směru staničení. Terén v tomto úseku zřetelně klesá k Okříšskému potoku, který je recipientem realizovaných drenážních systémů. Drén je navržen k posílení ochrany stavby před podmáčením a umožní napojení stávajících drénů, pokud budou při výstavbě nalezeny. Drén je vyveden do nového odvodňovacího příkopu podél přeložky II/405, který je zaústěn do Okříšského potoka.

V úseku mezi Okříšským potokem a silnicí III/4057 by měly být v trase přeložky II/405 dva meliorační systémy, jejichž recipientem je Okříšský potok. Nový svodný drén je proto navržen v km 0,874 – 1,296 vpravo ve směru staničení. Drén je u násypového kuželu mostu vyveden do nového silničního odvodňovacího příkopu, který je zaústěn do Okříšského potoka.

Další meliorovaná plocha se nachází v km 2,120 – 2,380 trasy stavby a vzhledem k charakteru terénu a zářezu železniční trati je jejím recipientem drobný vodní tok vpravo cca 170 m od trasy stavby. Nový svodný drén je navržen v km 2,267 – 2,399 vlevo ve směru staničení a je zaústěn do nového silničního odvodňovacího příkopu, z něhož bude voda odváděna odtokovým potrubím DN 400 do zmíněné drobné vodoteče.

Při realizaci stavby bude poloha drenážních systémů ověřena a podle zjištěných výsledků se navržené řešení případně upraví.

Drény se nesmějí překopávat, je potřeba je přeříznout. Napojení stávajících drénů na nový drén se provede vyříznutím otvoru v drénu a nasunutím koncových částí drénů. Pokud není možné nasunout, postačí ukončení stávajících drénů v blízkosti nového. Odtok vody do svodného drénu bude zajištěn obsypem drénů z propustného štěrkového materiálu.

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Přeložka vedení nn E.ON Distribuce, a.s. v km 0,137

Vlastník vedení: E.ON DISTRIBUCE, A.S., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

Současný stav:

Stávající nadzemní vedení nn je vedeno podél stávající silnice II/405 na jednoduchých betonových sloupech výšky 9,0 m s rovnou konzolí pro vodiče vedle sebe.

Navržené řešení:

Napojením navržené přeložky silnice II/405 na stávající silnici od Zašovic bude dotčeno stávající venkovní vedení nn mezi sloupy č.20 - č.23 v délce cca 100,0 m. Na sloupech č.23 a č.20 bude vedení svedeno přes rozpojovací a jisticí skříň do kabelového vedení, které se uloží v terénu a bude v chrániče křížit navrženou silnici II/405. Délka přeložky je cca 115,0 m, délka chráničky PE 160/136 bude cca 29,0 m.

SO 402 Přeložka vedení vn177 22kV E.ON Distribuce, .a.s.

Vlastník vedení je: E.ON DISTRIBUCE, A.S., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

Současný stav:

Stávající nadzemní vedení č.VN177 22 kV je zavěšeno na betonových sloupech výšky 9,0 m a při křížení se silnicí III/4057 je zavěšeno na dvou příhradových stožárech. Vedení VN177 je vyvedeno z rozvodny Třebíč – Říčov 110kV. Úpravou vedení budou dotčeny odbočné linky (SO 403).

Navržené řešení:

Navrženou přeložkou silnice II/405 a III/4057 bude dotčena trasa stávajícího nadzemního vedení VN177 22kV s křížovatkovým sloupem č.94. Vedení bude dotčeno mezi sloupy č.94 – č.99 v délce cca 398,9 m. Do nové trasy se uloží kabelové vedení 3x 22-NA2XS(F)2Y - 240 mm² v délce 530,0 m. Stávající jednoduchý sloup č.99 bude zdvojen vložením druhého výškově shodného sloupu s přípravou na svod do kabelů a. Déle se mezi sloupy č.94 a č.93 vloží příhradový stožár, který bude sloužit jako koncový křížovatkový a budou na něm instalovány dva

svody do kabelů. Po přerušení linky VN177 bude ukončeno stávající nadzemní vedení ze sloupu č.93 na novém příhradovém stožáru, na kterém se provede svod do kabelového vedení. Na zesíleném dvojitým betonovém sloupu č.99 se provede svod do kabelového vedení. Odbočné linky z křižovatkového sloupu č.94 jsou řešeny v rámci SO 403. Nahrazený podpěrný bod č.99 a nový koncový křižovatkový příhradový stožár budou dimenzovány pro podvěšení SDOK. Délka nového kabelového vedení: $3 \times 530 = 1590,0$ m

SO 403 Přeložka vedení vn podél silnice III/4057

Vlastník vedení je: E.ON DISTRIBUCE, A.S., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
Současný stav:

Podél silnice III/4057 je vedeno nadzemní vedení vn 22 kV, které vychází z kmenové linky VN177 směrem k Okříšek. Vedení je uchyceno na jednoduchých betonových sloupech výšky 9,0 m s výložníky typu Antibird a na rovných konzolách.

Navržené řešení:

Stavbou dotčený úsek nadzemního vedení od křižovatkového sloupu č.94 přes sloupy č.15 – č.18 bude přeložen do nového kabelového vedení délce 300,0 m. Stávající jednoduchý betonový sloup č.15 bude nahrazen novým koncovým popřípadě příhradovým stožárem s kabelosvodem. Svedená kabelová trasa se ukončí na kabelosvodu instalovaném na navrženém příhradovém stožáru v rámci (SO 402). Pro zachování napájení linky bude stávající nadzemní vedení upraveno od sloupu č.89 s ukončením na koncovém křižovatkovém příhradovém stožáru (SO 402). Nahrazený podpěrný bod č.15 bude dimenzován pro podvěšení SDOK. Délka nového kabelového vedení: $3 \times 300 = 900,0$ m

SO 404 Přeložka vedení vn E.ON Distribuce, a.s. v km 1,965

Vlastník vedení: E.ON DISTRIBUCE, A.S., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
Současný stav:

Podél silnice III/4058 je vedeno na jednoduchých betonových sloupech výšky 9,0 m nadzemní vedení vn 22 kV vycházející z kmenové linky VN177 směrem k Hvězdoňovicím. Mezi podpěrnými body č. 81 a č. 82 kříží stávající vedení vvn 110 kV č.V504 a č.V549.

Navržené řešení:

Stavbou dotčený úsek mezi sloupy č.82 – č.84 délky 149,8 m bude demontován. Stávající nosné jednoduché betonové sloupy č.82 a č.84 se stanou koncovými, a proto budou zdvojeny přiložením jednoho shodného betonového sloupu s úpravou nosných konzol, izolátorů a přípravou pro SDOK. Na koncových sloupech budou provedeny svody do kabelového vedení délky 280,0 m. Koncové podpěrné body č.82 a č.84 budou dimenzovány pro podvěšení SDOK. Délka nového kabelového vedení: $3 \times 280 = 840,0$ m

SO 405 Přeložka vedení vn E.ON Distribuce, a.s. v km 4,656

Vlastník vedení je: E.ON DISTRIBUCE, A.S., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
Současný stav:

Stávající nadzemní vedení 22 kV na jednoduchých betonových sloupech výšky 9,0 m VN177 je vyvedeno z rozvodny Třebíč – Říčov 110 kV. Vedení jde v souběhu s vvn vedením 110 kV č.V504, č.V549 a kříží silnici III/40513.

Navržené řešení:

Rozšířením silnice III/40513 na II/405 bude dotčen jednoduchý betonový sloup č. 55. Stavbou dotčený úsek mezi sloupy č. 54 – č. 56 bude přeložen do nové trasy délky cca 237,0 m. Nový dvojitý betonový sloup s těžkou konzolí bude umístěn mimo navrženou přeložku silnice II/405. Krajiní jednoduché betonové sloupy se stanou rohovými, a proto budou posíleny na dvojitě betonové sloupy č.54 a č.56. Koncový podpěrný bod č.54 a nový dvojitý betonový sloup č.56x budou dimenzovány pro podvěšení SDOK. Délka nového kabelového vedení: $3 \times 210 = 630,0$ m

SO 406 Přeložka vedení vn E.ON Distribuce, a.s. v km 5,370

Vlastník vedení je: E.ON DISTRIBUCE, A.S., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
Současný stav:

Stávající nadzemní vedení VN177 22 kV je vyvedeno z rozvodny Třebíč – Říčov 110 kV na jednoduchých betonových sloupech výšky 9,0 m s rovnými konzolami. Vedení jde v souběhu s vvn vedením 110 kV č. V504, č. V549.

Navržené řešení:

Přeložkou silnice II/405 bude dotčeno stávající nadzemní vedení mezi sloupy č.44 a č.47. Mezi sloupy č.47 - č.46 a č.45 – č.44 budou vloženy koncové zdvojené sloupy č.46x a č.45x, na kterých se provedou svody do kabelového vedení. Nové koncové podpěrné body č.46x a č.45x budou dimenzovány pro podvěšení SDOK. Křížení kabelů se silnicí bude provedeno uložením kabelů do kabelových žlabů s přiloženou chráničkou pro budoucí zatažení SDOK. Kabelové žlaby a chránička budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm pod i nad kabelovými žlaby a chráničkou s přesahem prostoru silnice a sjezdu alespoň o 0,6 m. Konce kabelových žlabů budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody, chránička bude na koncích osazena uzavírací zátkou, vloží se ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat chráničku nejméně o 1 m. Délka nového kabelového vedení: 3 x 130 = 390,0 m

SO 407 Přeložka vedení vn E.ON Distribuce, a.s. v km 6,425

Vlastník vedení je: E.ON DISTRIBUCE, A.S., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
Současný stav:

Stávající nadzemní vedení vn 22 kV Čechočovice – železniční stanice Krahulov je vedeno podél polní cesty na jednoduchých betonových sloupech výšky 9,0 m s rovnými konzolami.

Navržené řešení:

Navýšením nivelety navržené silnice II/405 o 0,4 m oproti stávajícímu terénu dojde ke snížení výšky vedení nad silnicí. Pro zajištění minim. požadované výšky vedení 6,6 m nad vozovkou, je nutné upravit výšku vedení mezi sloupy č. 13 – č. 16. Sloupy č. 14 – č. 15 výšky 9,0 m se vymění za jednoduché betonové sloupy výšky 10,5 m s těžkými konzolami a vedení bude přeloženo v délce cca 176,0 m. Nové podpěrné body č.14x a č.15x budou dimenzovány pro podvěšení SDOK. Délka nového vedení: cca 3x 180 = 540,0

SO 408 Přeložky vedení V504/549 110kV E.ON Distribuce, a.s.

Vlastník vedení je: E.ON DISTRIBUCE, A.S., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
Současný stav:

Stávající nadzemní vedení V504/549 110 kV/TT bude kříženo novou trasou silnice II/405. Podjezdová výška pod stávajícím vedením pro přepravu nadrozměrných nákladů (výška soupravy 9,2 m + 1,5 m rezerva) v rozpětí mezi stožáry č. 24 – 25 vyhovuje a v rozpětí mezi stožáry č. 12 – 13 a č. 15 – 16 nevyhovuje.

Navržené řešení:

Úprava vedení spočívá v demontáži stožárů č.13 typ N+9, č.16 typ N+6 a ve výstavbě dvou nových stožárů č.13 typ N+12, č.16 typ N+9 v ose vedení. Nový stožár č.13 bude umístěn cca 20 m od demontovaného stožáru č.13 směrem ke stožáru č.12. Nový stožár č.16 bude umístěn cca 10 m od demontovaného stožáru č.16 směrem ke stožáru č.15. Vodiče a kombinované zemnicí lano se v dotčeném kotevním úseku pouze přeregulují. Délka dotčeného vedení 2,945 km.

SO 451 Přeložka SEK CETIN, a.s. v km 0,165

Správce vedení je: Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
Obsah trasy SEK:

- TCEPKPFLE 5XN 0,4
- TCEPKPFLE 10XN 0,8

- TCEPKPFLE 25XN 0,6
- TCEPKPFLE 35XN 0,8
- HDPE o 40 – O/BB (prázdná)
- TCKQY 15XN 0,8 (neprovozovaný kabel)

Současný stav:

Podél násypu stávající silnice II/405 je vedeno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (PVSEK) ve dvou souběžných trasách.

Navržené řešení:

Stavbou dotčená trasa PVSEK v délce 120,0 m bude přeložena do nové trasy délky 135,0 m. Kabely z důvodu zahloubení trasy budou nastaveny kabelovými vložkami shodného typu kabelu jako je stávající. Bude nastavena stávající trasa prázdné optotrubky HDPE o 40 - O/BB. Délka dvou kabelových žlabů při křížení s navrženou přeložkou silnice II/405 bude celkem 54,0 m.

SO 452 Přeložka SEK CETIN, a.s. podél silnice III/4057

Správce vedení je: Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Obsah trasy SEK:

- TCEPKPFLE 10XN 0,4
- TCEPKPFLE 75XN 0,6
- TCEPKPFLE 100XN 0,6
- TCEPKPFLE 100XN 0,8
- HDPE o 40 – C (prázdná)
- HDPE o 40 – O(zafouknutý opt.kabel)
- HDPE o 40 – B (prázdná)
- HDPE o 40 – Z (prázdná)

Současný stav:

Podél silnice III/4057 je vedena trasa PVSEK, která vychází z Okříšek směrem k Heralticím, trasa obsahuje čtyři metalické kabely a čtyři optotrubky HDPE o 40 mm.

Navržené řešení:

Přeložkou silnice III/4057 bude stávající trasa PVSEK odhalena v délce 104,0 m a stranově bez přerušení provozu přeložena do nové trasy délky 102,0 m. V místě stranové přeložky se nenacházejí žádné spojky na kabelech ani na optotrubkách.

SO 453 Přeložka SEK CETIN, a.s. v křižovatce silnic III/4057 a III/4058

Správce vedení je: Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Obsah trasy

- SEK: TCEPKPFLE 10XN 0,4
- TCEPKPFLE 75XN 0,6
- TCEPKPFLE 100XN 0,6
- TCEPKPFLE 100XN 0,8
- HDPE o 40 – C (prázdná)
- HDPE o 40 – O(zafouknutý opt.kabel)
- HDPE o 40 – B (prázdná)
- HDPE o 40 – Z (prázdná)

Současný stav:

Podél silnice III/4057 je vedena trasa PVSEK, která vychází z Okříšek směrem k Heralticím a Pokojovicím. Trasa před rozdělením obsahuje čtyři metalické kabely a čtyři optotrubky HDPE o 40 mm. U křižovatky silnic III/4057 a III/4058 trasa kabelu TCEPKPFLE 100XN 0,6 a dvě optotrubky se zeleným pruhem a bílým pruhem odbočují z trasy a míří k Heralticím. V místě navržené křižovatky se nacházejí spojovací místo pro trasu SEK odcházející směrem do Heraltic a spojka na kabelu TCEPKPFLE 100XN 0,8.

Navržené řešení:

Navrženou výstavbou křižovatky přeložky silnice II/405 se silnicemi III/4057 a III/5048 budou stávající trasy PVSEK přeloženy v délce 130,0 m a při křížení se silnicí uloženy do kabelových žlabů délky 82,0 m.

Stávající trasa PVSEK odbočující směrem na Heraltice bude přeložena do nové trasy délky 140,0 m mimo navrženou křižovatku silnic s přerušením stávajícího metalického kabelu TCEPKPFLE 100XN 0,6 a dvou optotrubek se zeleným pruhem a bílým pruhem. Spojkoviště budou na koncích přeložky v terénu mimo těleso silnice.

Stávající spojka XAGA500 na kabelu TCEPKPFLE 100XN 0,8 ve směru Pokojovice bude demontována. Po obou stranách navržené přeložky silnice III/4057 bude kabel naspjokován spojkami rovnými teplem smrštitelnými. Kabelová vložka bude délky 42,0 m.

SO 454 Přeložka SEK CETIN, a.s. od km 1,880 do km 2,010

Správce vedení je: Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Obsah trasy SEK:

- TCEPKPFLE 10XN 0,4
- TCEPKPFLE 75XN 0,6
- HDPE o 40 – C (prázdná)
- HDPE o 40 – O(zafouknutý opt.kabel)
- HDPE o 40 – B (prázdná)
- HDPE o 40 – Z (prázdná)

Současný stav:

Stávající trasa SEK Okříšky - Pokojovice je uložena podél silnice III/4058. Navrženou přeložkou silnice II/405 nebudou dotčeny žádná spjokoviště.

Navržené řešení:

Navrženou přeložkou silnice II/405 a odbočkou III/4058 na Pokojovice bude dotčena stávající trasa SEK v délce cca 175,0 m. Stávající trasa SEK bude odhalena a uložena do kabelových žlabů v nové trase s přiložením rezervních chrániček. Délka stranové přeložky bude cca 175,0 m. V místě navržené přeložky silnice II/405 je ukončen stávající kabel TCEPKPFLE 10XN 0,4, který se odhalí v délce 30,0 m a přeloží mimo těleso přeložky silnice II/405 s uložení v terénu.

SO 455 Přeložka NVSEK CETIN, a.s. podél silnice I/23

Správce vedení je: Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Současný stav: Stávající trasa SEK je vedena na dřevěných patkových sloupech podél silnice I/23.

Navržené řešení:

Do vedení ve směru železniční stanice Krahulov bude vložen dřevěný patkový sloup, na kterém se provede svod do kabelového vedení. Na koncových patkových sloupech budou umístěny rozváděče pro svod z nadzemního vedení do kabelového vedení. Kabelová vložka mezi stávajícími sloupy bude délky 380,0 m, zároveň demontováno 9 ks stávajících dřevěných patkových sloupů.

500 Trubní vedení

SO 501 Přeložka STL plynovodu v km 0,944

Provozovatel je: GasNet, s.r.o, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Přeložka silnice II/405 kříží v km 0,944 stávající STL plynovod PE d 90, který je uložena cca 1,0 m pod úrovní terénu. Trasa plynovodu tady prochází zátopovým prostorem suchého poldru Okříšky, po zemědělsky využívaných pozemcích. Navrhovaná přeložka silnice je v místě křížení vedena na vysokém násypu se zpevněnými svahy dlažbou z lomového kamene do betonu kvůli jejímu umístění v zátopovém území poldru. V patě násypu je po obou stranách odvodňovací příkop, který je stejně jako násypové svahy zpevněný dlažbou z lomového kamene do betonu, aby nemohlo dojít k jeho poškození vodou při zaplavení poldru.

Plynovod bude v místě křížení výškově přeložen, aby bylo dodrženo potřebné krytí pode dnem silničního příkopu, a bude uložen do chráničky PE dn 160 mm. Délka přeložky je cca 46,0 m. Přeložka STL plynovodu bude provedena v souladu s předpisem GRID TX G08 04 04 (innogy). Přeložka plynovodu musí být provedena v letních měsících, tj. v době minimálního odběru. Správce plynovodu požaduje, aby během výstavby přeložky plynovodu byl zachován provoz; nesmí dojít k odstávce delší než je doba nutná pro přepojení přeloženého úseku na stávající trasu a provedení potřebné kontroly těsnosti potrubí. Z toho důvodu bude předem zřízen bypasse PE dn 63 mm a pak bude tok plynu v překládané části potrubí přerušen pomocí instalace stláčecích zařízení. Nová část plynovodu bude dopojena pomocí elektrokolen a elektrospojek.

800 Úpravy území

SO 810 Vegetační úpravy

Základním prvkem vegetačních úprav je zatravnění všech nově vzniklých nezpevněných ploch. Pokud to bude možné, je vhodné dát přednost místním pěstitelům osiva a použít pro výsev regionální směs trav vhodných pro mezofilní až suchá stanoviště. Založení trávníku se provede hydroosevem.

Všude tam, kde to dovolují prostorové podmínky, jsou navrženy pásy keřů a výsadba stromů. Protože se jedná o novostavbu silnice II. třídy, v souladu s platnými předpisy pro navrhování komunikací a jejich vegetačních úprav se neuvažuje obnova ovocných stromořadí. Pro výsadbu budou použity domácí druhy dřevin, výpěstky je vhodné přednostně vybírat od místních školek.

Výsadby jsou řešeny jako liniové, druhy a spony dřevin jsou uvedeny na situacích D.7.2 – D.7.6. Na vyšších násypových svazích jsou navrženy víceřadé keřové výsadby se skupinami stromů, případně s jednou řadou stromů v dolní části svahu.

V úsecích vedených přibližně v úrovni terénu jsou řešeny keřové výsadby formou volně rostoucích živých plotů, které budou fungovat i jako sněhová zábrana. Lokálně jsou keřové pásy doplněné o stromy. Tyto výsadby jsou vždy umístěny za vnější hranu odvodňovacích příkopů, čímž mezi porostem a vozovkou bude min. 3,0 m široký travní pruh, aby se omezilo riziko střetu se zvířeti (zvířata na nechráněném prostoru trávníku stačí zastavit nebo je řidič dokáže upozorovat). Trávníky v odvodňovacích příkopech je potřeba udržovat pravidelným sečením.

Doporučené druhy dřevin:

- *Acer platanoides* – javor mléč
- *Alnus glutinosa* – olše lepkavá
- *Betula pendula* – bříza bělokorá
- *Carpinus betulus* – habr obecný
- *Malus domestica* – jabloň
- *Prunus avium* – třešeň ptačí
- *Pyrus communis* – hrušeň obecná
- *Quercus robur* – dub letní
- *Sorbus aucuparia* – jeřáb obecný
- *Sorbus aucuparia Fastigiata* (kultivar s úzkou korunou, pouze pro výsadbu podél polní cesty)
- *Pinus sylvestris* – borovice lesní
- *Cornus sanguinea* – svída krvavá
- *Corylus avellana* – líska obecná
- *Crataegus laevigata* – hloh obecný
- *Crataegus monogyna* – hloh jednosemenný
- *Ligustrum vulgare* – ptačí zob obecný
- *Lonicera xylosteum* – zimolez obecný
- *Prunus spinosa* – slivoň trnka
- *Ribes alpinum* – meruzalka alpská

- Rosa canina – růže šípková
- Salix caprea – vrba jíva
- Salix triandra – vrba trojmužná
- Sambucus nigra – bez černý
- Viburnum opulus – kalina obecná

Použité dřeviny budou I. jakosti, vypěstované ve školce, s balem nebo kontejnerované. Velké keře budou mít před zakrácením výšku 60-100 cm, nízké keře nejméně 35 cm. Vysazované stromy budou alejové výpěstky s obvodem kmene 12-14 cm a výškou kmene min. 200 cm, nejméně 2x přesazované.

Jehličnany musí mít výšku nejméně 100 cm. Kmínky stromů budou chráněny proti okusu funkční chráničkou, ochrana borovice se provede nátěrem. Dřeviny je nutné zalít dostatečným množstvím vody a zálivku aspoň 3x zopakovat.

Mulčování výsadby bude provedeno tříděnou kůrou nebo kvalitními dřevěnými štěpkami. Linie keřů se namulčují v šířce 0,4 m s přesahem 0,25 m za krajní keř. Kolem stromů mimo keřové výsadby se namulčuje kruh o průměru min. 60 cm.

Stromy vysazované v rovině budou kotveny třemi dřevěnými oloupanými kůly o průměru 6-8 cm, k nimž se kmínek připevní pružným úchytem. Stromy ve svahu budou kotveny jedním kulem osazeným šikmo do svahu tak, aby kůl zajišťoval ochranu proti nejčastějšímu směru větru. (SZ-JZ).

Výsadby v suchém poldru Okříšky

V prostoru suchého poldru bude mezi řešenou přeložkou II/405 a rybníkem provedeno v rámci SO 001 „Příprava území snížení terénu, aby byla zachována retenční kapacita poldru narušená umístěním násypového tělesa silnice. K překonání výškového rozdílu mezi stávajícím a upraveným terénem bude zřízen svah ve sklonu 1:2, který bude v rámci SO 810 osázen dřevinami. Svah má severovýchodní expozici.

Výsadba je řešena ve dvou řadách se vzájemným odstupem 1,5 m, přičemž horní linie je 1,5 m od hrany svahu. Spon dřevin v řadách bude 1,0 m. Výsadba bude fungovat jako protierozní a interakční prvek v krajině s předpokladem minimální údržby. Druhová skladba byla volena ze dřevin s hustým kořenovým systémem, běžných ve volné přírodě a atraktivních pro živočichy jako zdroj úkrytu a potravy. Základ budoucího porostu je vytvořen z hlohu, 10 % druhové skladby tvoří další dřeviny, které porost zpestří svým vzhledem i plody. Použité druhy dřevin:

- Crataegus monogyna – hloh jednosemenný
- Corylus avellana – líska obecná
- Rosa canina – růže šípková
- Sambucus nigra – bez černý
- Viburnum opulus – kalina obecná

Svah bude chráněn protierozní kokosovou rohoží (viz SO 001). Pro výsadbu dřevin se rohož v nutném rozsahu v místě každého keře rozřízne – vždy shora dolů, tedy po spádnicí – a po osazení keře se přimáčkne zpět a upevní se nad i pod keřem kotvicím kolíkem, aby se nemohla rozevřít a kvalitně fungovala proti erozi i proti zaplevelení.

SO 820 Rekultivace rušených komunikací

Zbytkové části stavbou přerušovaných komunikací, které budou dále již nevyužitelné pro dopravu, budou zrekultivovány, aby bylo umožněno jejich využívání jiným způsobem. Zpevněné konstrukční vrstvy vozovky s obsahem asfaltu se odfrézují a budou zrecyklovány. Nezpevněné spodní konstrukční vrstvy se odtěží a lze je použít do konstrukce nových vozovek v rámci stavby. Následně se provede zkyplení povrchu hlubokou orbou, povrch se urovná vláčením a odstraní se kameny větší než 5 cm, těžko rozložitelné části rostlin a jiné odpady, povrch se znovu urovná vláčením a překryje se vrstvou ornice v mocnosti 0,35 m. Poté se provede dvouletá biologická rekultivace, během každého roku se uvažují tyto činnosti:

- 2x hnojení, střední orba (nebo jiný postup) k zapravení hnojiva
- 4x urovnání půdy smykováním, vláčením

- 2x setí – hořčice bílá (řepka) 20 kg/ha
- 2x válení
- 2x střední orba k zapracování vzešlé zelené hmoty

Na malých plochách, které nemají být zemědělsky využívány, se odstraní konstrukční vrstvy vozovky, povrch se zkyprí a výškově vyrovná výkopovou zeminou do úrovně 0,1 m pod okolní terén a následně se rozprostře ornice v tl. 0,15 m. Po slehnutí orniční vrstvy se plocha zatravní.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

Pozemky či jejich části: parc. č. 64/11, 64/18, 64/19, 64/27, 64/33, 64/34, 64/35, 64/36, 64/37, 95/3, 100, 104/2, 114/2, 118/13, 118/38, 118/39, 188/1, 188/11, 188/12, 188/13, 188/19, 188/20, 188/21, 188/27, 188/28, 194/3, 194/4, 194/5, 194/6, 194/7, 198, 199, 200, 201, 203/2, 206/2, 207/1, 207/2, 208/1, 208/2, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 225, 226, 229, 230, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 256, 258, 265/3, 265/9, 265/10, 265/14, 265/30, 365/31, 265/33, 265/38, 288/1, 288/22, 681/1, 701/1, 701/2, 710/1, 710/2, 723, 724, 725, 726, 727, 260/1 v katastrálním území Hvězdoňovice

parc. č. 5150/1, 5172, 5173, 5174, 5175, 5176, 5177, 5178/1, 5179, 5233, 5234, 5235, 5236, 5237, 5238, 5238, 5245, 5246, 5247, 5248, 5249, 5250, 5251, 5252, 5253, 5254, 5255, 5256, 5257, 5258, 5259, 5260, 5261, 5262, 5263, 5264, 5265, 5266, 5267, 5270 v katastrálním území Krahulov

parc. č. 518/2, 518/15, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 548/1, 549/2, 582/2, 585, 587, 588, 589, 593/1, 595/46, 595/47, 595/48, 595/49, 595/60, 600/2, 600/10, 600/11, 600/13, 600/14, 600/16, 600/17, 601/1, 601/7, 601/8, 601/9, 601/13, 601/14, 603/1, 603/4, 603/5, 603/6, 603/7, 603/9, 657/1, 657/3, 657/6, 657/7, 657/9, 657/12, 657/14, 657/15, 662, 834, 907, 910, 911, 918, 919, 920/1, 920/6, 920/7, 920/8, 920/9, 923, 925, 926, 928, 931/1, 931/2, 932, 933, 934, 935, 943/2, 948, 949, 952, 963, 965, 966, 969, 970, 971, 972, 975, 976, 977, 978, 981, 982, 983, 984, 987/1, 988/1, 989, 990, 996, 997, 998, 1000, 1003, 1004, 1005, 1006, 1008, 1010, 1011, 1012, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021/1, 1021/2, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1047, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053/1, 1055, 1056, 1057, 1058, 1105/2, 1105/38, 1105/44, 1105/84, 1105/58, 1188, 1189, 1190/1, 1190/2, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1201, 1203, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1221, 1222, 1324/3, 1324/5, 1324/6, 1326, 1328, 1329/1, 1329/2, 1329/5, 1329/7, 1329/11, 1329/12, 1329/13, 1329/14, 1331/30, 1331/31, 1331/34, 1331/35, 1331/36, 1331/37, 1331/38, 1331/39, 1331/40, 1331/41, 1331/42, 1331/43, 1331/51, 1331/52, 1331/53 v katastrálním území Okříšky

parc. č. 580/2, 581/1, 586/1, 627/1, 627/15, 627/19, 627/20, 627/21, 772/1, 773/1, 776, 777/1, 779, 780, 781, 784, 788, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 799, 800/1, 800/2, 800/3, 800/4, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 815, 816, 817, 820/1, 820/4, 1439, 1441/1, 1441/3, 1441/7, 1622, 1624, 1623, 1625, 1650 v katastrálním území Petrovice u Třebíče

st. p. 514, 515, parc. č. 1123/1, 1124, 1125, 1133, 1134, 1135, 1136/1, 1136/2, 1137/1, 1140, 1141, 1144, 1150/2, 1154/1, 1154/2, 1156/10, 1156/12, 1156/13, 1342/1, 1342/2, 1490, 1496, 1499/1, 1500, 1594/2, 1595, 1597/1, 4151, 4152, 4153, 4154, 4155, 4156, 4157, 4158, 4159, 4160, 4161, 4162, 4163, 4164, 4165, 4166, 4167, 4206/21, 4206/23 v katastrálním území Stařeč.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 64/34 (vodní plocha / koryto vodního toku umělé), parc. č. 100 (orná půda), parc. č. 188/13 (vodní plocha / koryto vodního toku umělé), parc. č. 188/28 (trvalý travní porost), parc. č. 194/3 (orná půda), parc. č. 194/4 (orná půda), parc. č. 198 (orná půda), parc. č. 199 (orná půda), parc. č. 200 (orná půda), parc. č. 201 (orná půda), parc. č. 203/2 (orná půda), parc. č. 206/2 (trvalý travní porost), parc. č. 207/1 (orná půda), parc. č. 207/2 (orná půda), parc. č. 208/1 (orná půda), parc. č. 208/2 (orná půda), parc. č. 209 (orná půda), parc. č. 210 (orná půda), parc. č. 211 (orná půda), parc. č. 212 (orná půda), parc. č. 213 (orná půda), parc. č. 214 (orná půda), parc. č. 215 (orná půda), parc. č. 216 (orná půda), parc. č. 217 (orná půda), parc. č. 218 (orná půda), parc. č. 219 (orná půda), parc. č. 220 (orná půda), parc. č. 221 (orná půda), parc. č. 222 (orná půda), parc. č. 223 (orná půda), parc. č. 225 (orná půda), parc. č. 226 (orná půda), parc. č. 229 (orná půda), parc. č. 235 (orná půda), parc. č. 236 (orná půda), parc. č. 238 (orná půda), parc. č. 239 (orná půda), parc. č. 240 (orná půda), parc. č. 241 (orná půda), parc. č. 242 (orná půda), parc. č. 243 (orná půda), parc. č. 244 (orná půda), parc. č. 245 (orná půda), parc. č. 246 (orná půda), parc. č. 248 (orná půda), parc. č. 249 (orná půda), parc. č. 250 (orná půda), parc. č. 251 (orná půda), parc. č. 252 (orná půda), parc. č. 254 (orná půda), parc. č. 255 (orná půda), parc. č. 256 (orná půda), parc. č. 265/3 (orná půda), parc. č. 265/30 (orná půda), parc. č. 265/33 (orná půda), parc. č. 288/1 (orná půda), parc. č. 681/1 (ostatní plocha / dráha), parc. č. 701/1 (ostatní plocha / silnice), parc. č. 701/2 (ostatní plocha / ostatní komunikace), parc. č. 710/1 (ostatní plocha/ostatní komunikace), parc. č. 710/2 (ostatní plocha / ostatní komunikace), parc. č. 724 (orná půda), parc. č. 725 (orná půda), parc. č. 726 (ostatní plocha / ostatní komunikace), parc. č. 727 (ostatní plocha / silnice), vše v katastrálním území Hvězdoňovice;

parc. č. 5172 (orná půda), parc. č. 5173 (orná půda), parc. č. 5174 (ostatní plocha / ostatní komunikace), parc. č. 5175 (ostatní plocha / ostatní komunikace), parc. č. 5176 (orná půda), parc. č. 5179 (ostatní plocha / ostatní komunikace), parc. č. 5233 (orná půda), parc. č. 5234 (orná půda), parc. č. 5235 (orná půda), parc. č. 5236 (orná půda), parc. č. 5237 (ostatní plocha / ostatní komunikace), parc. č. 5238 (orná půda), parc. č. 5245 (orná půda), parc. č. 5246 (ostatní plocha / jiná plocha), parc. č. 5247 (ostatní plocha / silnice), parc. č. 5248 (ostatní plocha / dráha), parc. č. 5260 (orná půda), parc. č. 5261 (orná půda), parc. č. 5265 (orná půda), parc. č. 5266 (orná půda), parc. č. 5267 (orná půda), parc. č. 5270 (ostatní plocha /ostatní komunikace) v katastrálním území Krahulov;

parc. č. 543 (orná půda), parc. č. 544 (orná půda), parc. č. 545 (orná půda), parc. č. 588 (orná půda), parc. č. 595/47 (orná půda), parc. č. 595/49 (orná půda), parc. č. 600/10 (trvalý travní porost), parc. č. 600/11 (trvalý travní porost), parc. č. 600/13 (trvalý travní porost), parc. č. 601/9 (vodní plocha), parc. č. 601/13 (trvalý travní porost), parc. č. 601/14 (vodní plocha), parc. č. 603/1 (orná půda), parc. č. 603/4 (orná půda), parc. č. 603/5 (orná půda), parc. č. 657/1 (ostatní plocha), parc. č. 657/3 (ostatní plocha), parc. č. 662 (ostatní plocha), parc. č. 911 (ovocný sad), parc. č. 918 (orná půda), parc. č. 919 (ostatní plocha), parc. č. 920/1 (orná půda), parc. č. 920/6 (orná půda), parc. č. 920/7 (orná půda), parc. č. 920/8 (orná půda), parc. č. 925 (orná půda), parc. č. 926 (orná půda), parc. č. 931/1 (orná půda), parc. č. 931/2 (orná půda), parc. č. 932 (orná půda), parc. č. 933 (orná půda), parc. č. 934 (orná půda), parc. č. 935 (trvalý travní porost), parc. č. 948 (orná půda), parc. č. 949 (orná půda), parc. č. 952 (orná půda), parc. č. 963 (orná půda), parc. č. 965 (orná půda), parc. č. 966 (orná půda), parc. č. 969 (orná půda), parc. č. 970 (orná půda), parc. č. 971 (orná půda), parc. č. 972 (orná půda), parc. č. 975 (orná půda), parc. č. 976 (orná půda), parc. č. 977 (orná půda), parc. č. 978 (orná půda), parc. č. 981 (orná půda), parc. č. 982 (orná půda), parc. č. 983 (orná půda), parc. č. 988/1 (orná půda), parc. č. 989 (orná půda), parc. č. 997 (orná půda), parc. č. 998 (orná půda), parc. č. 1004 (orná půda), parc. č. 1005 (orná půda), parc. č. 1010 (orná půda), parc. č. 1011 (orná půda), parc. č. 1016 (orná půda), parc. č. 1017 (orná půda), parc. č. 1019 (orná půda), parc. č. 1020 (orná půda), parc. č. 1021/1 (orná půda), parc. č. 1021/2 (orná půda), parc. č. 1022 (orná půda), parc. č. 1023 (orná půda), parc. č. 1024 (orná půda), parc. č. 1025 (orná půda), parc. č. 1026 (orná

půda), parc. č. 1027 (orná půda), parc. č. 1028 (orná půda), parc. č. 1029 (orná půda), parc. č. 1030 (orná půda), parc. č. 1031 (orná půda), parc. č. 1032 (orná půda), parc. č. 1033 (orná půda), parc. č. 1034 (orná půda), parc. č. 1035 (orná půda), parc. č. 1036 (orná půda), parc. č. 1037 (orná půda), parc. č. 1038 (orná půda), parc. č. 1039 (orná půda), parc. č. 1040 (orná půda), parc. č. 1053/1 (orná půda), parc. č. 1055 (orná půda), parc. č. 1056 (orná půda), parc. č. 1057 (orná půda), parc. č. 1058 (orná půda), parc. č. 1105/2 (orná půda), parc. č. 1105/38 (orná půda), parc. č. 1105/44 (orná půda), parc. č. 1105/58 (orná půda), parc. č. 1188 (orná půda), parc. č. 1189 (orná půda), parc. č. 1190/1 (orná půda), parc. č. 1190/2 (orná půda), parc. č. 1192 (orná půda), parc. č. 1193 (orná půda), parc. č. 1194 (orná půda), parc. č. 1195 (orná půda), parc. č. 1196 (orná půda), parc. č. 1197 (orná půda), parc. č. 1198 (orná půda), parc. č. 1199 (orná půda), parc. č. 1203 (orná půda), parc. č. 1205 (orná půda), parc. č. 1206 (orná půda), parc. č. 1207 (orná půda), parc. č. 1208 (orná půda), parc. č. 1209 (orná půda), parc. č. 1210 (orná půda), parc. č. 1211 (orná půda), parc. č. 1212 (orná půda), parc. č. 1213 (orná půda), parc. č. 1324/3 (ostatní plocha), parc. č. 1324/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1324/6 (ostatní plocha), parc. č. 1326 (ostatní plocha), parc. č. 1329/1 (ostatní plocha), parc. č. 1329/2 (ostatní plocha), parc. č. 1329/5 (ostatní plocha), parc. č. 1329/7 (ostatní plocha), parc. č. 1329/11 (ostatní plocha), parc. č. 1329/12 (ostatní plocha), parc. č. 1329/13 (ostatní plocha), parc. č. 1329/14 (ostatní plocha), parc. č. 1331/30 (ostatní plocha), parc. č. 1331/35 (ostatní plocha), parc. č. 1331/37 (ostatní plocha), parc. č. 1331/38 (ostatní plocha), parc. č. 1331/39 (ostatní plocha), parc. č. 1331/40 (ostatní plocha), parc. č. 1331/41 (ostatní plocha), parc. č. 1331/42 (ostatní plocha), parc. č. 1331/43 (ostatní plocha), parc. č. 1331/51 (ostatní plocha), parc. č. 1331/53 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Okříšky;

parc. č. 627/1 (orná půda), parc. č. 627/15 (orná půda), parc. č. 627/20 (orná půda), parc. č. 627/21 (orná půda), parc. č. 792 (orná půda), parc. č. 793 (orná půda), parc. č. 796 (orná půda), parc. č. 799 (orná půda), parc. č. 800/1 (orná půda), parc. č. 800/2 (orná půda), parc. č. 800/3 (orná půda), parc. č. 800/4 (orná půda), parc. č. 801 (orná půda), parc. č. 802 (orná půda), parc. č. 803 (orná půda), parc. č. 804 (orná půda), parc. č. 805 (orná půda), parc. č. 806 (orná půda), parc. č. 807 (orná půda), parc. č. 808 (orná půda), parc. č. 809 (orná půda), parc. č. 810 (orná půda), parc. č. 811 (orná půda), parc. č. 812 (orná půda), parc. č. 813 (orná půda), parc. č. 815 (orná půda), parc. č. 820/1 (orná půda), parc. č. 820/4 (orná půda), parc. č. 1439 (ostatní plocha/silnice), parc. č. 1441/1 (ostatní plocha/ostatní komunikace), parc. č. 1441/3 (ostatní plocha/ostatní komunikace), parc. č. 1441/7 (ostatní plocha/ostatní komunikace), parc. č. 1622 (orná půda), parc. č. 1624 (orná půda), parc. č. 1625 (ostatní plocha/ostatní komunikace), parc. č. 1650 (orná půda), vše v katastrálním území Petrovice u Třebíče;

parc. č. 1123/1 (orná půda), parc. č. 1124 (orná půda), parc. č. 1133 (ostatní plocha), parc. č. 1134 (orná půda), parc. č. 1135 (orná půda), parc. č. 1136/1 (orná půda), parc. č. 1156/10 (orná půda), parc. č. 1342/1 (ostatní plocha), parc. č. 1342/2 (ostatní plocha), parc. č. 1496 (ostatní plocha), parc. č. 1500 (ostatní plocha), parc. č. 1594/2 (vodní plocha), parc. č. 1595 (orná půda), parc. č. 4151 (orná půda), parc. č. 4152 (orná půda), parc. č. 4153 (orná půda), parc. č. 4154 (orná půda), parc. č. 4155 (orná půda), parc. č. 4156 (orná půda), parc. č. 4160 (orná půda), parc. č. 4161 (orná půda), parc. č. 4162 (orná půda), parc. č. 4163 (orná půda), parc. č. 4164 (orná půda), parc. č. 4165 (orná půda), parc. č. 4166 (orná půda), parc. č. 4167 (orná půda), parc. č. 4206/21 (orná půda), parc. č. 4206/23 (orná půda), vše v katastrálním území Stařeč, jak je zakresleno v ověřených situačních výkresech v části C. SITUAČNÍ VÝKRESY, které jsou součástí projektové dokumentace záměru zpracované 05/2019 společností TRANSCONSULT s.r.o., IČO 47455292, Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové. Tato dokumentace bude ověřena v územním řízení a zaslána žadateli po nabytí právní moci územního rozhodnutí.

2. Stavba bude umístěna v souladu s grafickými přílohami rozhodnutí, které obsahují výkresy současného stavu území v měřítku M 1:2000 se zakreslením stavebního záměru.
3. Přístup a příjezd ke stavebním pozemkům je zajištěn ze stávajících veřejně přístupných komunikací I/23 Kasárna – Třebíč, II/405 Okříšky - Krahulov – Červená Hospoda,

III/4057 Okříšky - Heraltice, III/4058 Okříšky - Pokojovice a III/40513 Pokojovice – Hvězdoňovice – Kra Hulov.

4. Budou splněny podmínky dotčených orgánů státní správy uvedené v těchto podkladech:

- a) *Souhlasné závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 6. 8. 2021 Sp.Zn.:116344/2021-1150-OÚZ-BR, SpMO 1048-1161/2021-1150:*

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce nakládání s majetkem, Ministerstva obrany, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministerstva obrany č. 39/2011 – Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k záměru přeložky silnice II/405 v k.ú. Okříšky, Petrovice u Třebíče, Hvězdoňovice, Kra Hulov, Stařeč tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:

- v případě provádění stavební akce za vyloučení nebo částečného omezení provozu na pozemních komunikacích I/23, II/405 a železniční trati Okříšky – Znojmo požadujeme tuto skutečnost projednat s Regionálním střediskem vojenské dopravy Olomouc,
- tři týdny před zahájením akce požadujeme předložit termín stavby a schválený návrh dopravního opatření na adresu:

Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc
Dobrovského 6
771 11 Olomouc

nebo faxem na tel. Č. 973 401 556 (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund – tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz.)

- b) *Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě ze dne 29.7.2019 č.j. KHSV/12734/2019/TR/HOK/Štěp:*

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písmi i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o ochraně veřejného zdraví") a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), vydává ve věci stavebního záměru " II/405 Okříšky – křižovatka se silnicí I/23", v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") toto **závazné stanovisko:**

S projektovou dokumentací stavby " II/405 Okříšky – křižovatka se silnicí I/23" pro územní projednání s odkazem na § 30, § 77 a § 82 odst. 2 písm. t) zákona o ochraně veřejného zdraví, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, **se souhlasí.**

S odkazem na § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví a § 4 odst. 6 stavebního zákona se souhlas váže na splnění podmínek:

1. Před zahájením provozu stavby (myšleno užívání stavby v rámci předčasného užívání nebo zkušebního provozu, popř. trvalého užívání) požadujeme úplné dokončení

souvisejících a podmiňujících staveb čtyř protihlukových stěn v lokalitě Červená Hospoda, místní část Městys Stařeč

2. Před trvalým užíváním stavby budeme požadovat, aby během zkušebního provozu se měřením hluku ověřilo nepřekročení hygienických limitů hluku z dopravy po komunikaci II. třídy v chráněném venkovním prostoru staveb pro denní i noční dobu stanovených v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Místa měření požadujeme v dostatečném předstihu dohodnout s Krajskou hygienickou stanicí kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě. Protokol o měření hluku požadujeme předložit k posouzení na Krajskou hygienickou stanicí kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě. Dle § 32a zákona o ochraně veřejného zdraví bude měření hluku provedeno držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace.

- c) *Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc ze dne 25.11.2019 č.j. DUCR-65791/19/Vb, Sp.zn.:MO-SOO1670/19-2/Vb:*

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) **vydává**

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 21. listopadu 2019 žadatelem TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČO: 47455292, **souhlasné závazné stanovisko pro účely umístění a povolení stavby** „II/405 Okříšky – křižovatka se silnicí I/2“
Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěny takové světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

5. Při realizaci prací budou dodrženy podmínky stanoviska SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Brno, č.j. 27227/2019-SŽDC-OR BRNO-NT-27/19 ze dne 1. 8. 2019. Upozornění: drážní úřad si vyhrazuje – po započetí stavby – právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu drážní dopravy v místě stavby.

- d) *Závazné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, odbor služby dopravní policie ze dne 15. 7. 2019 č.j. KRP-J-74329-3/ČJ-2015-1600DP-AUG:*

II/405 Okříšky – křižovatka s I/23 – stanovisko k dokumentaci pro územní řízení
Na základě Vaší žádosti o vydání stanoviska k projektové dokumentaci „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ ve stupni DUR Vám z hlediska BESIP sdělujeme následující. Policie České republiky, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA, Odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a na základě § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997, o pozemních komunikacích

vydává souhlasné stanovisko a souhlasné závazné stanovisko k přiložené projektové dokumentaci pro územní řízení (viz ilustračně 3. a 4. strana), ke stavebnímu objektu SO101 a k jiným stavebním objektům, které se přímo dotýkají sil I/23, s případnými zdůrazněními či připomínkami v níže uvedených bodech.

- 1) **stanovisko k umístění stavby:**

- Byla předložena dokumentace se situací stavby a technickou zprávou (viz. ilustračně 3. a 4. strana)
- S vydáním územního rozhodnutí souhlasíme
- Souhlasíme s umístěním stavby v silničním ochranném pásmu I/23 ve smyslu § 32 zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích

2). **Závazné stanovisko:**

- Na základě ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích, vydáváme závazné stanovisko formou souhlasu k návrhu připojení II/405 na I/23 dle projektové dokumentace, kde se jedná o stavební objekt SO101 a jiné stavební objekty, které se přímo dotýkají sil. I/23.

3) Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k posouzení včetně návrhu DIO při výstavbě.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko a závazné stanovisko pro stavební objekt SO101 a jiné stavební objekty, které se přímo dotýkají sil. I/23, s předloženým návrhem projektové dokumentace souhlasí, neboť lze předpokládat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Výše uvedené stanovisko a závazné stanovisko je vydané i za Policii ČR, Územní odbor Třebíč, dopravní inspektorát.

e) *Stanovisko Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, dopravní inspektorát ze dne 18.12.2019 č.j. KRPJ-67161-1/ČJ-2019-161006-ROU:*

Dopravní inspektorát Policie ČR Třebíč, po prostudování zpracované dokumentace firmou TRANSCONSULT s.r.o., datum: 05/2019, č. zakázky: 190813001 k výše uvedené akci dle § 10 odst. 2 písm. b) a § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává:

- 1) **souhlasné stanovisko pro územní řízení**
- 2) **souhlasné závazné stanovisko s připojením**
- 3) **souhlasné závazné stanovisko se zvláštním užíváním komunikace (§ 25/6 písm. d) zák. č. 13/1996Sb.)**

za splnění následujících předpokladů

- vzhledem ke stávající intenzitě dopravy na sil. Č. II/405, DI PČR Třebíč požaduje doplnit odbočovací pruhy alespoň pro odbočování vlevo a to na všech stykových křižovatkách sil. II/405 se sil. III. Třídy v souladu s ČSN 7361102 změna Z1.
- všechny stavební prvky navržené komunikace (směrové oblouky, šířkové uspořádání a další) musí odpovídat návrhové rychlosti komunikace kategorie S 9,5/90
- umístěnou komunikací nesmí dojít k omezení dopravní obslužnosti území/ jednotlivých nemovitostí
- v průběhu celé trasy nově navržené komunikace musí být zajištěn rozhled pro zastavení a v co možná největší délce rozhled pro předjíždění (viz ČSN 736110 čl. 8.5. a násl.)
- v dokumentaci pro stavební řízení musí být kompletní návrh trvalého a přechodného dopravního značení v souladu s TP 65, TP 66 a TP 133
- rozhledová pole všech křižovatek musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102/Z1 čl. 5.2.9.1.6)
- úhel křížení úrovnových křižovatek musí být realizován v rozmezí 75-105°
- podélný sklon paprsků křižovaty má být v oblasti křižovaty do 4 % (v odůvodněných případech max. 6%)

- napojení na stávající silniční těleso musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace)
- rozhledová pole sjezdů musí být prosty překážek výhledu (viz. %CSN 736101)
- sjezdy připojující účelové komunikace musí být osazeny DZ č. Z11g
- příčné a podélné vedení sítí v blízkosti pozemních komunikací přednostně uvažovat bez příkopů (protlakem). Překopy budou povoleny jen v odůvodněných případech, kdy protlak nebude možné provést.
- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, v případě nutného omezení silničního provozu pohybem stavebních mechanismů, pracovní činností apod. je nutno zdejšímu DI nejméně 30 dní před zamýšlenou realizací předložit návrh přechodného dopravního značení.

f) *Závazné stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 19. 6. 2019 č.j. KUJI 45861/2019 Ma/V/050, ODSH 34/2019*

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a v návaznosti na § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává závazné stanovisko pro stavbu:

Název stavby: „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“

Místo stavby: Okříšky, Heraldice, Hvězdoňovice, Petrovice a Krahulov

Investor stavby: Kraj vysočina

Druh dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí

Navrhovaná stavby řeší novostavbu přeložka silnice II/405 nezastavěným územím obcí, včetně souvisejících komunikací, křižovatek, a vyvolaných přeložek inženýrských sítí. Začátek přeložky silnice II/405 je na konci dokončeného úseku silnice II/405 Zašovice – Okříšky v prostoru severozápadně od městyse Okříšky. Konec přeložky je v jejím napojení na silnici I/23 Telč – Třebíč v prostoru bývalých uhelných skladů jihozápadně od Krahulova. S ohledem na stávající síť silnic III. Třídy je při návrhu trasy využíváno nasměrování trasy do stop silnice III/4058 Okříšky a Pokojovice a III/40513 Hvězdoňovice – Krahulov. Celková délka přeložky je 6,538 km v kategorii S 9,5/70.

Krajský úřad s návrhem projektové dokumentace pro územní rozhodnutí stavby „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“

souhlasí bez připomínek

g) *Závazné stanovisko Městského úřadu Třebíč, odboru rozvoje a územního plánování, oddělení Úřad územního plánování ze dne 27. 8. 2019 č.j. ORÚP 43071/19 – SPIS 11/2019/JS*

Městský úřad Třebíč, Odbor rozvoje a územního plánování, oddělení Úřad územního plánování jako příslušný správní orgán dle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen stavební zákon) přezkoumal v souladu s § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr

„II/405 Okříšky – křižovatka se silnicí I/23“ na pozemcích v katastrálním území Okříšky, Hvězdoňovice, Petrovice u Třebíče, Krahulov a Stařeč,

který obsahuje: Dle předložené dokumentace, jejíž část je přílohou tohoto závazného stanoviska, se jedná o novostavbu přeložky silnice II. třídy v celkové délce hlavní trasy 6,538 5 km, včetně zařízení nových stykových a průsečných křižovatek a sjezdů na

stávající křížené komunikace, stavební úpravy dotčených komunikací, realizace dvou mostních objektů a vyvolané přeložky inženýrských sítí. Stavba se člení na tyto stavební objekty:

000 Objekty přípravy staveniště

- SO 001 Příprava území

100 Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Stavební úpravy silnice I/23
- SO 120 Přeložka silnice II/405
- SO 121 Stavební úpravy silnice III/4057
- SO 122 Stavební úpravy silnice III/4058
- SO 123 Stavební úpravy silnice III/40513
- SO 150 Polní cesta v km 0,728 silnice II/405
- SO 151 Polní cesta vpravo v km 2,459 - km 3,425 silnice II/405
- SO 152 Polní cesta vlevo v km 2,491 - km 3,461 silnice II/405
- SO 153 Polní cesty v km 5,765 silnice II/405
- SO 154 Sjezdy
- SO 180 Dopravní opatření
- SO 190 Dopravní značení silnice I/23
- SO 191 Dopravní značení silnic II. a III. třídy
- SO 192 Dopravní značení na ostatních komunikacích

200 Mostní objekty a zdi

- SO 201 Most přes Okříšský potok v km 0,812
- SO 202 Most přes železniční trať Znojmo-Okříšky v km 2,435

300 Vodohospodářské objekty

- SO 351 Ochrana vodovodu LT DN 100 v km 2,489
- SO 352 Ochrana vodovodu LT DN 250 v km 5,706
- SO 353 Přeložka vodovodu ZD Okříšky v km 0,701
- SO 380 Úpravy meliorací

400 Elektro a sdělovací objekty

- SO 401 Přeložka vedení nn E.ON Distribuce, a.s. v km 0,137
- SO 402 Přeložka vedení vn177 22kV E.ON Distribuce, a.s.
- SO 403 Přeložka vedení vn podél silnice III/4057
- SO 404 Přeložka vedení vn E.ON Distribuce, a.s. v km 1,965
- SO 405 Přeložka vedení vn E.ON Distribuce, a.s. v km 4,656
- SO 406 Přeložka vedení vn E.ON Distribuce, a.s. v km 5,370
- SO 407 Přeložka vedení vn E.ON Distribuce, a.s. v km 6,425
- SO 408 Přeložky vedení V504/549 110 kV E.ON Distribuce, a.s.
- SO 451 Přeložka SEK CETIN, a.s. v km 0,165
- SO 452 Přeložka SEK CETIN, a.s. podél silnice III/4057
- SO 453 Přeložka SEK CETIN, a.s. v křižovatce silnic III/4057 a III/4058
- SO 454 Přeložka SEK CETIN, a.s. od km 1,880 do km 2,010
- SO 455 Přeložka NVSEK CETIN, a.s. podél silnice I/23

500 Trubní vedení

- SO 501 Přeložka STL plynovodu v km 0,944

800 Úpravy území

- SO 810 Vegetační úpravy
- SO 820 Rekultivace rušených komunikací

Orgán úřadu územního plánování jako příslušný správní orgán došel k závěru, že je **záměr přípustný.**

- h) *Posouzení PD „II/405 Okříšky – křižovatka se silnicí I/23“, k. ú. Okříšky, Petrovice u Třebíče, Hvězdoňovice, Krahulov, Stařeč a závazné stanovisko Městského úřadu Třebíč, Odboru životního prostředí ze dne 26. 6. 2019 č.j. OŽP 46691/19 – SPIS 7671/2019/Tom*

– K

I. Posouzení PD „II/405 Okříšky – křižovatka se silnicí I/23“, k. ú. Okříšky, Petrovice u Třebíče, Hvězdoňovice, Krahulov, Stařeč

1. Ochrana přírody a krajiny

Za předpokladu, že budou respektovány navržená opatření k podpoře biodiverzity (ochrana flory a fauny) uvedená v souhrnné technické zprávě, nejsou k předložené PD připomínky.

2. Ochrana ZPF

Dle předložených podkladů se předmětná stavba dotkne pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (dle evidence KN), proto podléhá souhlasu k odnětí půdy ze ZPF dle § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů. Žádost o souhlas k trvalému odnětí včetně vyhodnocení dle přílohy č.5 k vyhlášce č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, podá žadatel (investor). Žádost bude podána na pověřeném stavebním úřadě – MěU Třebíč, odbor ŽP, Masarykovo nám. 116/6, Třebíč.

3. Ochrana PUPFL

Nedotkne se zájmů PUPFL

4. Ochrana ovzduší

Předložený záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

5. Odpadové hospodářství

Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství na základě předložené dokumentace vydává závazné stanovisko

II. Závazné stanovisko dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí jako orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „zákon“) a dle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) **souhlasí** podle § 79 odst. 4 zákona a dle § 149 odst. 1 správního řádu s řízením vedeném podle zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění z hlediska nakládání s odpady u stavby:

" II/405 Okříšky – křižovatka se silnicí I/23"

na pozemcích k.ú. Okříšky, Petrovice u Třebíče, Hvězdoňovice, Krahulov, Stařeč
Investor: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ 70890749
Zastoupen: TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ 47455292
Před oznámením dokončení stavby nebo podáním žádosti o kolaudační souhlas věcně a místně příslušnému stavebnímu úřadu požadujeme předložit orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství (dále jen „správní orgán odpadového hospodářství“) kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů.

- i) *Závazné stanovisko Městského úřadu Třebíč, odboru životního prostředí, oddělení technické ochrany životního prostředí a ekologie krajiny ze dne 12. 5. 2021 č.j. OŽP 37547/21 – SPIS OŽP/6045/2021/Kou, psis. Č. OŽP/6045/2021/Kou*
Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku v rámci stavební akce " II/405 Okříšky – křižovatka se silnicí I/23" v k.ú. Okříšky – dle ustanovení § 4 odst. 2 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy na úseku ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 77 odst. 3 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a jako místně příslušný

správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) **vydává**

podle § 4 odst. 2 zákona investoru – Kraji Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ: 70890749, zastoupenému spol. TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČO: 47455292

souhlasné závazné stanovisko

k zásahu do významného krajinného prvku – vodní tok Okříšského potoka – při realizaci akce „II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“. jedná se o novostavbu – přeložky silnice II/405, která mostem o pěti polích prochází přes údolní nivu a vodní tok Okříšského potoka – na p.č. 603/1 v k.ú. Okříšky. Výška mostu nad terénem je 8 m, šířka 11 m. Mostní podpěra je vzdálená od toku cca 3m. V prostoru pod mostem bude provedeno odstranění porostu na březích potoka (v úseku cca 20 m) v rozsahu 215 m² zapojeného porostu, 6 ks olší (s obvodem kmene 85 – 123 cm) a k ks vrby (s obvodem kmene 97-210 m). V prostoru pod mostem bude na obou březích zachován dostatečný široký suchý břeh bez úprav, koryto nebude stavbou dotčeno.

Souhlas se vydává za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavba bude prováděna tak, aby byly v maximální možné míře omezeny nároky na prostor pro její provedení (sklárky materiálu, pohyb mechanizačních prostředků, zřízení staveniště a pod.).
2. Použité mechanizační prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek.
3. Po ukončení stavby budou pozemky uvedeny do původního stavu, bude odstraněn přebytečný stavební materiál.
4. Upozorňujeme, že v případě zjištění výskytu zvláště chráněných živočichů musí být postupováno v souladu s ustanovením zák. č. 114/92 Sb., § 48, 50 56.

j) Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí ze dne 6.5.2020

č.j. MZP/2020/560/631, Sp.zn.:ZN/MZP/2020/560/157:

Ministerstvo životního prostředí, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle § 13 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), na základě žádosti Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ: 70890749, zastoupeného na základě plné moci společností TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČO 47455292 (dále jen "žadatel"), po posouzení předložené spisové a výkresové dokumentace, v souladu s ustanovením § 17 písm. d) zákona

uděluje souhlas podle § 9 odst. 8 zákona

- **k trvalému odnětí** zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o výměře 5,8778 ha v k.ú. Hvězdoňovice, 4,6697 ha v k.ú. Krahulov, 7,5081 ha v k.ú. Okříšky, 0,9356 ha v k.ú. Petrovice u Třebíče a 2,4741 ha v k.ú. Stařeč celkem 21,4653 ha

- **k dočasnému odnětí** zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o výměře 1,5133 ha v k.ú. Hvězdoňovice, 0,88597 ha v k.ú. Krahulov, 2,0521 ha v k.ú. Okříšky, 0,2521 ha v k.ú. Petrovice u Třebíče a 0,8280 ha v k.ú. Stařeč, celkem 5,5314 ha

pro záměr "II/405 Okříšky – křižovatka s I/23".

Seznam pozemků dotčených zábořem půdy je uveden v příloze, která je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.

Ministerstvo životního prostředí současně schvaluje předložený plán rekultivace dočasně odjímaných ploch, zpracovaný společností TRANSCONSULT s.r.o., v únoru 2020, uvedený v příloze „Návrh plánu rekultivace“ předložené žádosti o odnětí půdy pro záměr "II/405 Okříšky – křižovatka s I/23".

Části pozemků vymezené tímto souhlasem k trvalému i dočasnému odnětí zemědělské půdy za ZPF jsou znázorněny v grafické příloze předložené žádosti. Kopie grafického znázornění je rovněž připojena v příloze.

Souhlas s **trvalým odnětím půdy** pro záměr "II/405 Okříšky – křižovatka s I/23" je udělován za předpokladu, že žadatel zajistí splnění následujících podmínek:

1. Tento souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou zemědělskou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem.

2. Hranice trvalého odnětí budou zřetelně vytyčeny v terénu před zahájením vlastních prací.

3. V souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona stavebník provede na svůj náklad z části odnímané plochy o výměře 21,3966 ha skrývku kulturních vrstev půdy, v mocnosti stanovené na základě doložených výsledků pedologického průzkumu (Ing. Milan Sáška, prosinec 2017). Do plochy skrývky nejsou započítány plochy stávajících polních cest. Mocnosti skrývky jsou na základě závěrů pedologického průzkumu vyznačeny v příloze „Předběžná bilance skrývky kulturních vrstev půdy a návrh jejich využití“ předložené žádosti o odnětí půdy pro záměr "II/405 Okříšky – křižovatka s I/23", v grafické části. Při skrývce je nutno dohlížet na skladbu sejmutých vrstev, aby nedocházelo k nadměrnému nebo nedostatečnému ohumusování.

4. Skrytá ornice v množství cca 67.102 m³ bude uložena odděleně od ostatních deponií a bude zajištěna před odcizením či znehodnocením.

5. Část skryté ornice v množství cca 32.935 m³ bude použita v rámci realizace stavby k ohumusování nezpevněných ploch stavby, dále pro výměnu půdy ve výsadbových jamkách stromů, zpětné rozprostření v pruhu mezi vnější hranou silničního tělesa nebo příkopu a hranicí trvalého záboru a pro rekultivaci rušených úseků stávajících komunikací a jiných ploch.

6. V souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona zajistí stavebník hospodárné využití přebytečných skrytých kulturních vrstev v množství cca 31.312 m³ tak, že přebytečná ornice bude využita k vylepšení půdního profilu na vybraných pozemcích obhospodařovaných společností ZD Okříšky. Seznam půdních bloků k rozprostření přebytečné ornice je uveden v příloze žádosti.

7. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a rozprostřením skrývaných kulturních vrstev půdy povede stavebník evidenci, v níž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Kopii evidence doručí stavebník do 30 dnů od ukončení skrývky a při kolaudaci stavby orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Třebíč.

8. Za trvalé odnětí půdy ze ZPF nebudou v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. b) zákona stanoveny odvody, protože se jedná o odnětí půdy pro stavbu silnice.

9. Dle ust. § 3b odst. 4 zákona stavebník doručí kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, do 30 dnů ode dne nabytí právní moci Ministerstvu životního prostředí, OVSS VII, a orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Třebíč.

Souhlas s **dočasným odnětím půdy** pro záměr "II/405 Okříšky – křižovatka s I/23" je udělován za předpokladu, že žadatel zajistí splnění následujících podmínek:

1. Hranice dočasného odnětí budou zřetelně vytyčeny v terénu před zahájením vlastních prací.

2. Na dotčených zemědělských pozemcích o výměře 5,4289 ha provede stavebník skrývku kulturních vrstev půdy v mocnosti stanovené na základě doložených výsledků pedologického průzkumu (Ing. Milan Sáška, prosinec 2017). Mocnosti skrývky jsou na základě závěrů pedologického průzkumu vyznačeny v příloze „Předběžná bilance skrývky kulturních vrstev půdy a návrh jejich využití“ předložené žádosti o odnětí půdy

pro záměr "II/405 Okříšky – křižovatka s I/23", v grafické části. Při skrývce je nutno dohlížet na skladbu sejmutých vrstev, aby nedocházelo k nadměrnému nebo nedostatečnému ohumusování.

3. O skrývce, jejím přemístěním a rozprostřením povede řádnou evidenci. Skrytá ornice v množství cca 17.234 m³ bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu odcizování a znehodnocování. Po skončení bude použita výhradně pro rekultivaci dočasně odjímaných pozemků.

4. V případě porušení zemědělských účelových komunikací nebo zneprístupnění zemědělsky využívaných pozemků, vybuduje vlastním nákladem náhradní komunikace resp. Náhradní přístupy na tyto pozemky.

5. Za dočasné odnětí půdy ze ZPF budou v souladu s ustanovením § 11 zákona předepsány odvody ve výši stanovené podle přílohy zákona. V souladu s ust. § 9 odst. 9 zákona se výše odvodu za dočasně odňatou půdu o celkové výměře 5,5314 ha vymezuje orientačně ve výši 85.561,10 Kč/rok. Odvody za dočasně odňatou půdu ze ZPF budou hrazeny každoročně, až do doby protokolárního ukončení rekultivace. Rozhodnutí o odvodech bude vydáno příslušným orgánem ochrany ZPF (MěÚ Třebíč, OŽP) v návaznosti na pravomocná rozhodnutí vydaná podle zvláštních předpisů.

k) *Závazné stanovisko Obce Hvězdoňovice, Hvězdoňovice 8, 675 21 Okříšky, IČO: 00377287 ze dne 25. 5. 2021*

Věc: Závazné stanovisko

Obec Hvězdoňovice vydává závazné stanovisko podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. ke kácení dřevin rostoucí mimo les.

Obec Hvězdoňovice na základě Vaší žádosti značka 3/026/2021, akce "II/405 Okříšky – křižovatka s I/23" souhlasí s kácením dřevin podle předložené dokumentace. Podmínkou je výsadba nových dřevin v prostoru stavby dle předložené dokumentace

l) *Závazné stanovisko Obce Krahulov ze dne 18. 8. 2021 č.j. OUK-54/2021*

Obecní úřad Krahulov jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 odst. 2, § 61 odst. 1 písm. a) a § 109 odst. 3 písm. b) zákona č. 128/200 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 75 odst. 1 písm. a) a podle § 76 odst. 1 písm. a) zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a ve smyslu ustanovení § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33, Jihlava, zastoupen na základě plné moci společností TRANSCONSULT s.r.o., se sídlem Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČO 47455292 (dále jen "žadatel"), ze dne 27. 3. 2015 panem Jiřím Faltusem, jednatelem společnosti, vydává jako dotčený orgán v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), s ust. § 149 odst. 1 správního řádu, podle ust. § 8 odst. 6 a § 9 odst. 1 zákona toto závazné stanovisko:

I. žadateli se uděluje souhlas k pokácení níže uvedených dřevin rostoucích mimo les:

1. Jabloň, průměr kmene 60 cm, obvod kmene 182 cm.
2. Jabloň, průměr kmene 45 cm, obvod kmene 135 cm.
3. Jabloň, průměr kmene 32 cm, obvod kmene 95 cm.
4. Jabloň, průměr kmene 35 cm, obvod kmene 130 cm.
5. Jabloň, průměr kmene 36 cm, obvod kmene 115 cm.
6. Jabloň, průměr kmene 38 cm, obvod kmene 122 cm.
7. Jabloň, průměr kmene 27 cm, obvod kmene 86 cm.
8. Jabloň, průměr kmene 58 cm, obvod kmene 170 cm.
9. Jabloň, průměr kmene 38 cm, obvod kmene 94 cm.
10. Jabloň, průměr kmene 39 cm, obvod kmene 122 cm.
11. Jabloň, průměr kmene 38 cm, obvod kmene 117 cm.
12. Jabloň, průměr kmene 37 cm, obvod kmene 117 cm.

13. Jabloň, průměr kmene 34 cm, obvod kmene 115 cm.
14. Jabloň, průměr kmene 28 cm, obvod kmene 92 cm.
15. Jabloň, průměr kmene 43 cm, obvod kmene 125 cm.
16. Jabloň, průměr kmene 30 cm, obvod kmene 100 cm.
17. Jabloň, průměr kmene 35 cm, obvod kmene 120 cm.
18. Jabloň, průměr kmene 32 cm, obvod kmene 108 cm.
19. Jabloň, průměr kmene 35 cm, obvod kmene 95 cm.
20. Jabloň, průměr kmene 37 cm, obvod kmene 115 cm.
21. Jabloň, průměr kmene 30 cm, obvod kmene 90 cm.
22. Růže šípková, o rozloze 1m².

Všechny tyto dřeviny jsou v Katastrálním území Krahulov na p.č. 5247, LV č. 40 – Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny.

Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáno pro účely územního řízení vedeného stavebním úřadem pro stavbu přeložky silnice II/405 dle přiložené projektové dokumentace "II/405 Okříšky – křižovatka s I/23", zhotovitel TRANSCONSULT s.r.o., rok 5/2019

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možné provést v případě realizace výše uvedené stavby.
2. Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu. Kácení dřevin může být též proveden nejpozději před zahájením výstavby.

II. Žadatel se stanovuje

povinnost provedení náhradní výsadby 22 kusů ovocných stromů nejlépe jabloní a to ke kompenzaci ekologické újmy, za těchto podmínek:

1. Náhradní výsadba bude provedena podél přeložky silnice II/405 (projektová dokumentace "II/405 Okříšky – křižovatka s I/23"), a to v k.ú. Krahulov na parcelách patřících Obci Krahulov
2. náhradní výsadba bude provedena nejpozději do ukončení (kolaudaci) přeložky silnice II/450 (projektová dokumentace "II/405 Okříšky – křižovatka s I/23").

Současně se žadatel stanovuje povinnost pečovat o vysázené dřeviny po dobu pěti let ode dne provedení výsadby.

Následná péče bude spočívat v následujícím jednání

1. V případě, že se bude jednat o delší suché období, o jejich zálivku, aby nedošlo vlivem sucha k jejímu úhynu.
2. Jednou za rok provést pěstební řez a to v době vegetace na jaře.
3. Provést opravy kotvení dřevin.
4. Starat se o dřeviny takovým způsobem, aby nedošlo k jejich úhynu.

m) *Závazné stanovisko Úřadu městyse Stařeč, Jakubské nám. 50, Stařeč ze dne 27. 5. 2021 č.j. 177/2021-Zeleň-146/2021*

Úřad městyse Stařeč, jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 odst. 2, § 61 odst. 1 písm. a) a § 109 odst. 3 písm. b) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 75 odst. 1 písm. a) zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a ve smyslu ustanovení § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33, Jihlava, IČO: 70890749 (dále jen "žadatel") zastoupen na základě plné moci ze dne 27. 3. 2015 společností TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČO 47455292 zastoupený Ing. Jiřím Faltuse, jednatelem společnosti. jako dotčený orgán v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. A) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), s ust. § 149 odst. 1 správního řádu, podle ust. § 8 odst. 6 a § 9 odst. 1 zákona toto závazné stanovisko.

I. Žadatelé se uděluje souhlas k pokácení:

1 ks – vrba o obvodu 56 cm na pozemku p.č. 1496 v k.ú. Stařeč

3 ks – švestka o obvodu 130 cm, 35 cm a rozsah drobných kmínků o ploše 14 m² na pozemku p.č. 1134 v k.ú. Stařeč

3 ks – mirabelka, o obvodu 117 cm a 98 cm + drobné kmínky, na pozemku 1496 v k.ú. Stařeč

2 ks – topol osika o obvodu 47 cm a 49 cm na pozemku p.č. 1342/2 v k.ú. Stařeč

1 ks – lípa srdčitá o odvodu kmene 149 cm na pozemku p.č. 1342/2 v k.ú. Stařeč

2 ks – topol osika o obvodu kmene 45 cm a 49 cm na pozemku p.č. 1133 v k.ú. Stařeč
- Bříza, růže šípková osika – náletové dřeviny o rozloze 65 m², na pozemku p.č.

1133 v k.ú. Stařeč

- Osika, lípa, růže šípková, třešeň, trnka, bez černý - náletové dřeviny o rozloze 375 m², na pozemku p.č. 1134 v k.ú. Stařeč

3 ks – topol osika o obvodu kmene 48 cm, 50 cm a 84 cm na pozemku p.č. 1134 v k.ú. Stařeč

2 ks – vrba o obvod kmenů 124 a 100 cm na pozemku p.č. 1134 v k.ú. Stařeč

3 ks – topol osika o obvodu kmene 48 cm, 50 cm a 84 cm na pozemku p.č. 1134 v k.ú.

Stařeč

3 ks – borovice lesní o obvodu kmene 90 cm, 76 cm a 98 cm na pozemku p.č. 1134 v k.ú. Stařeč

2 ks – topol osika o obvodu kmene 49 cm a 150 cm na pozemku p.č. 1500 v k.ú.

Stařeč

Růže šípková o ploše 1 m² na pozemku p.č. 1123/1 v k.ú. Stařeč

1 ks – jablůň o odvodu kmene 97 cm na pozemku p.č. 1342/2 v k.ú. Stařeč
(pozemky výše uvedené jsou ve vlastnictví žadatele)

Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáno pro účely územního řízení o umístění stavby vedeného stavebním úřadem Krajského úřadu Kraje Vysočina pro stavbu „Přeložky silnice II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ dle přiložené projektové dokumentace silnice II/405 Okříšky Křižovatka S I/23, zhotovitel TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, číslo / rok 12/2016 Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin / zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.

2. Dřeviny budou vykáceny po nabytí právní moci stavebního povolení pro stavební objekty pozemních komunikací dané stavby, nejdříve v den zahájení stavby.

V tomto stanovisku se nestanovuje náhradní výsadba za pokácené stromy na těchto dotčených pozemcích v katastrálním území Stařeč – žadatelem bylo uvedeno, že v této části terén a silniční pozemek neposkytuje dostatečné prostorové podmínky pro výsadbu. (ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic nedovoluje u dopravně významných silnic II. Třídy výsadbu souvislého stromořadí). Náhradní výsadba za pokácené stromy z tohoto důvodu nemůže být realizována v katastrálním území Stařeč, ale bude realizována na násypových svazích tělesa přeložky silnice II/405 v jiných katastrálních územích, kudy silnice povede.

n) *Souhlas Městského úřadu Třebíč, odboru životního prostředí, oddělení vodního hospodářství ze dne 9.6.2021 č.j. OŽP 47429/21-SPIS 4961/2021/No, spis č. OŽP 4961/2021/No*

Souhlas

Výroková část: Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2, písm. c) a ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm.

a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů posoudil žádost, kterou dne 12.4.2021 podal

Kraj vysočina zastoupený hejtmánem, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1, kterého na základě plné moci zastupuje TRANSCONSULT s.r.o., IČO 47455292, Nerudova 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2 (dále jen „žadatel“) a na základě tohoto posouzení: podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona vydává souhlas ke stavbě a činnostem s tím souvisejících, které mohou ovlivnit vodní poměry v rámci stavby: **II/405 Okříšky - křižovatka s I/23 – Zaústění dešťových vod**

Na místě

Název kraje	Vysočina
Název obce	Hvězdoňovice
Identifikátor katastrálního území	650188
Název katastrálního území	Hvězdoňovice
Parcelní čísla podle evidence katastru nemovitostí	parc. č. 64/34, 188/13, 188/28, 265/33, 681/1
Číselný identifikátor vodního toku	10207896
Název vodního toku	Bezejmenný tok
Číslo hydrologického pořadí	4-16-01-0880
Přímé určení polohy (začátek stavby) – (souřadnice X, Z)	1150386, 659207

Údaje o předmětu rozhodnutí:

Ve vzdálenosti cca 170 m od předmětného bezejmenného potoka je navržena přeložka silnice II/405. Dešťová voda z vozovky a z násypových svahů tělesa silnice bude zachována odvodňovacími příkopy v patě náspu silničního tělesa a následně sváděna dvěma odtokovými potrubími DN 400 do zájmové drobné vodoteče, která je jediným vodním tokem v dané lokalitě. Potrubí jsou dvě, protože v daném místě přeložka silnice kříží stávající železniční trať, před kterou musí silniční odvodňovací příkop skončit. Potrubí je k vodnímu toku přivedeno přibližně kolmo vůči břehové hraně, v blízkosti stávajícího trubního propustku pod dráhou. Koryto potoka je v daném úseku přímé, s mírným podélným sklonem. Zaústění bude řešeno jako prostá výúst. Konec trubky bude seříznut v úhlu podle svahu koryta. Odvodňovací příkopy v daném úseku přeložky silnice jsou navrženy hloubkové cca 0,5 m, zatravněné, s podélným sklonem cca 1%. Pro podporu vsakování bude ve dně šterková vsakovací rýha. Do vodního toku se tak bude dostávat jen část vody z příkopů. K ochraně toku před znečištěním bude v koncové části všech čtyř otevřených silničních příkopů umístěn lapač splavenin a norná stěna pro zachycení případných ropných látek.

Podmínky souhlasu:

1. Doba, po kterou se souhlas uděluje: Po dobu platného příslušného stavebního povolení na stavbu silnice II/405 Okříšky - křižovatka s I/23 – Zaústění dešťových vod.
2. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace.
3. Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území.
4. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům a úkapům ropných látek.
5. Při realizaci záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
6. V rámci realizace akce budou dodrženy následující podmínky účastníka řízení:

a) Stanovisko správce povodí a správce vodního toku Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno ze dne 11.3.2021, pod č.j. PM-4933/2021/5203/MZ. Se stavebním záměrem souhlasí za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1) Další stupeň PD nám bude předložen k vyjádření.

2) Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.

3) Případný zásah do břehového porostu podél vodního toku ve správě Povodí Moravy, s.p., bude odsouhlasen orgánem ochrany přírody.

4) Povodí Moravy, s.p., nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírat do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.,)

5) Pro provádění stavby bude zpracován havarijný plán, který bude předložen vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p., k vyjádření. Schválený plán bude v jednom vyhotovení před zahájením stavby předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánu bude uveden zhotovitel stavby a termín provádění.

o) Souhlas Městského úřadu Třebíč, odboru životního prostředí, oddělení vodního hospodářství ze dne 15.6.2021 č.j. OŽP 49389/21-SPIS 5079/2021/No, spis č. OŽP 5079/2021/No

Souhlas

Výroková část: Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2, písm. c) a ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů posoudil žádost, kterou dne 12.4.2021 podal

Kraj Vysočina zastoupený hejtmanem, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1, kterého na základě plné moci zastupuje TRANSCONSULT s.r.o., IČO 47455292, Nerudova 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2 (dále jen „žadatel“) a na základě tohoto posouzení:

vydává souhlas ke stavbě a činnostem s tím souvisejících, které mohou ovlivnit vodní poměry v rámci stavby: **II/405 Okříšky - křižovatka s I/23 – Výstavba mostu s podpěrami cca 4 m od břehu Okříšského potoka, Zaústění odvodňovacích silničních příkopů, Umístění násypového tělesa silnice v zátopě suchého poldru v katastrálním území Okříšky**, podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a), c), d) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“). Uvedeným dne bylo ve smyslu § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno vodoprávní řízení.

Údaje o předmětu rozhodnutí:

Název kraje	Vysočina
Název obce	Okříšky
Identifikátor katastrálního území	709778
Název katastrálního území	Okříšky

Parcelní čísla podle evidence katastru nemovitostí parc. č. 603/1, 601/14, 1329/7, 1329/5, 1329/1, 1329/13, 600/13, 600/10, 600/11, 1329/2, 1329/14, 1329/11, 1329/12,

603/4, 603/5, 601/13, 1105/58, 1213, 1210, 1209, 1206, 1212, 1211, 1208, 1207, 1205, 1203, 1199, 1324/3, 1324/5, 1105/2, 1326, 1105/44

Číselný identifikátor vodního toku	10197900
Název vodního toku	Okříšský potok
Číslo hydrologického pořadí	4-16-01-0860
Přímé určení polohy (začátek stavby) – (souřadnice X, Z)	1148694.35, 659556.16

Údaje o předmětu rozhodnutí:

Navrhovaná stavba řeší přeložku silnice II/405 Okříšky – Krahulov – silnice I/23. V km 0,793 trasa stavby kříží Okříšský potok. Silnice je od km 0,300 k potoku vedená na vysokém náspu (7,0 – 8,5 m) kvůli nutnému zmírnění podélného sklonu a přes potok přechází mostem o pěti polích. Koryto potoka se nachází pod třetím polem, přičemž opěry jsou umístěny za břehovými hranami. Koryto potoka zůstane v přírodním stavu a jeho trasa bude zachována. Výška mostu nade dnem potoka je 8,2 m. Do potoka je na dvou místech vyveden silniční odvodňovací příkop – jeden na levém a jeden na pravém. Napojení je řešeno jako „přirozený“ přítok – svahy příkopu budou zatravněné.

Trasa Přeložky prochází v km 0,680 – 1,012 záplavovým územím suchého poldru Okříšky a dělí ho na dvě části.. Přibližně třetinu délky střetu představuje mostní estakáda, zbývající část tvoří vysoký násep. Výška náspu a mostu je navržena tak, aby v případě naplnění kapacitního objemu poldru zůstala vodní hladina bezpečně pod úrovní spodní hladiny hrany konstrukce mostu i konstrukce vozovky náspu. Svahy náspu budou proti poškození vodou chráněné zpevněním dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Most nebude bránit povrchovému odtoku vody a zároveň zajišťovat propojení obou částí poldru v nejnižším místě nivy Okříšského potoka, čímž jsou vytvořeny podmínky pro postupné zaplavování území poldru vodou zadržovanou hrází poldru a pro odtok vody při vyprazdňování poldru. Náspové těleso silnice zmenšuje stávající retenční objem poldru. Při naplnění poldru na maximální úroveň 493,06 m n.m. představuje násypové těleso cca 7070 m³ retenčního objemu. Po dohodě se správcem poldru byla uvnitř poldru navržena terénní úprava snížením terénu na rozloze 9 340 m² tak, aby byla zachována retenční kapacita poldru a nemohlo dojít k překročení mezní bezpečnosti hladiny vody v poldru.

Navrhovanou stavbou bude dotčen také prostor přímo navazující na hráz suchého poldru na její vzdušné straně. Důvodem je to, že podél paty hráze prochází stávající silnice III/4057, jejíž trasa v tomto úseku není přímá – stáčí se v několika směrových obloucích západním směrem, přičemž v posledním oblouku (mimo hráz) je křižovatka se silnicí III/4058. Do této křižovatky je navedena přeložka silnice II/405, která je pak dalších cca 500 m vedena v trase silnice III/4058.

Podmínky souhlasu

1. Doba, po kterou se souhlas uděluje: Po dobu platného příslušného stavebního povolení na stavbu silnice II/405 Okříšky - křižovatka s I/23 – Výstavba mostu s podpěrami cca 4 m od břehu Okříšského potoka, Zaústění odvodňovacích silničních příkopů, Umístění násypového tělesa silnice v zátopě suchého poldru.
2. Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území.
3. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům a úkapům ropných látek.
4. Při realizaci záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
5. Vodoprávnímu úřadu bude předložen další stupeň projektové dokumentace.

6. V rámci realizace akce budou dodrženy následující podmínky účastníka řízení:
- 1) Další stupeň P/D nám bude předložen k vyjádření
 - 2) V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme zpracovat posudek ovlivnění průsakových poměrů pod hrází Poldru Okříšky vč. Odpovídajícího IG průzkumu. V rámci posudku bude zhodnoceno, zda uvedeným zásahem nedojde k ohrožení stability hráze vlivem vnitřní sufoze případně k nadměrným průsakům v podhrází. Na základě výsledku posudku budou navržena v rámci dalšího stupně PD taková opatření, která uvedeným jevům zamezí.
 - 3) Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.
 - 4) Případný zásah do břehového prostoru podél vodního toku ve správě Povodí Moravy, s.p., bude odsouhlasen orgánem ochrany přírody.
 - 5) Terénní úpravy budou prováděny nejméně 15 m od návodní paty hráze.
 - 6) Požadujeme zachovat možnost příjezdu do zátopy poldru z důvodu provádění údržby (manipulace s vodou, sečení travního porostu na hrázi, podhrází a pásu kolem stálého nádržení vody v poldru).
 - 7) Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.)
 - 8) Pro provádění stavby bude zpracován havarijný plán a povodňový plán, které budou předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p., k vyjádření. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termín provádění.
5. V zájmovém území předmětné stavby se nachází kabelové trasy sítí elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s., které stavba kříží nebo je s nimi v souběhu. Na začátku trasy je nadzemní vedení nn E.ON Distribuce, a.s., a dále pak územím prochází nadzemní vedení VN a VVN E.ON Distribuce, a.s. V km 0,727 trasa kříží vodovodní řád, který zásobuje ZD Okříšky. Za Okříšským potokem kříží vysokotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.). Souběžně se železniční tratí Okříšky – Znojmo prochází územím stavby kabelová trasa sítě elektronických komunikací ČD Telematika a.s. a Správy železnic, státní organizace, a cca o 45 m dál výtlačný vodovod (vlastník svazek obcí Zásobování vodou, provozovatel Vodárenská akciová společnost a.s.) další vodovodní řád provozovaný Vodárenskou akciovou společností a.s. kříží trasa stavby v km 5,706. Stavba rovněž nadejde kříží železniční trať č. 241 Okříšky – Moravské Budějovice (Znojmo), dále kříží Okříšský potok a také zasahuje do suchého poldru Okříšky. V tomto rozhodnutí nejsou uvedeny všechny podmínky uváděné ve vyjádřeních správců inž. sítí a majetkových správců technické infrastruktury. Za splnění těchto podmínek je vždy zodpovědný investor společně se zhotovitelem stavebních prací po celou dobu provádění stavby.
6. Stávající inž. sítě jsou zakresleny v projektové dokumentaci a před započítáním stavby na žádost investora budou správci jednotlivých sítí vytýčeny. Vytýčení bude písemně potvrzeno protokolem, případně zápisem do stavebního deníku, který bude jedním z dokladů potřebných při předávání stavby. Při stavbě budou dodrženy ustanovení ČSN 73 6005 - „Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení“ a všechny podmínky stanovené ve vyjádřeních správců inž. sítí. Veškeré změny trasy musí být znovu projednány a odsouhlaseny se správci sítí. Odkrytá podzemní vedení budou zajištěna proti poškození.

7. Termín provádění částí situovaných v blízkosti vjezdů nebo na vjezdech do soukromých i komerčních objektů, bude s dostatečným časovým předstihem oznámen jejich vlastníkům (např. vyvěšením oznámení v místě).
8. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména zákona č. 309/2006 Sb., tj. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
9. Po skončení stavebních prací budou uvedeny všechny stavbou dotčené pozemky a plochy do stavu před zahájením prací stavu a taktéž budou splněny oprávněné požadavky vlastníků nemovitostí.
10. Toto rozhodnutí nenahrazuje souhlas vlastníků nebo i uživatelů stavbou dotčených pozemků se vstupem na pozemky a s prováděním prací. Souhlas vlastníků a uživatelů dotčených pozemků si musí investor vyžádat s dostatečným předstihem před zahájením prací.
11. V případě, že bude v průběhu stavby zjištěna nutnost přeložky některé inženýrské sítě, bude tato záležitost v předstihu projednána na stavebním úřadu (přeložku nutno v souladu se stavebním zákonem umístit územním souhlasem, resp. Územním rozhodnutím).
12. Rozvinutí stavební činnosti bude prováděno pouze v rámci pozemků citovaných ve výrokové části tohoto rozhodnutí.
13. Zařízení staveniště pro stavbu bude dořešeno dle skutečných požadavků dodavatele stavby. Do vydání kolaudačního souhlasu bude zařízení staveniště odstraněno a pozemky uvedeny do původního stavu.
14. Po dokončení stavby budou příslušnému pořizovateli územně analytických podkladů bezodkladně poskytnuty data zaměření skutečného provedení stavby v digitální formě pro možnost pozdějšího přesného vytýčení (podzemních zařízení a staveb). Zaměření nových a přeložených inženýrských sítí bude předáno také jednotlivým majitelům (správcům) těchto sítí ve vektorovém, resp. vyžádaném formátu, dle jejich jednotlivých vyjádření k předmětné stavbě.
15. Zájmové území je situováno na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22, odst. 2, zák. č. 20/1987, v platném znění. Při provádění jakýchkoliv zásahů do území s archeologickými nálezy (hloubení výkopů, apod.) je povinností majitele (správce, uživatele) již v době záměru oznámit stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 612 00 BRNO a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu dle § 22., odst. 1 a 2 cit. zákona. Pokud budou během prací zjištěny nepředvídané archeologické nálezy mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tyto nálezy příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu stavební památkové péče přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo a učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tzn. práce v místě nálezu přerušit - viz. § 176 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a § 23, odst. 2 a 3 zákona č.20/87Sb., v platném znění. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

III. Povoluje kácení dřevin a ukládá náhradní výsadbu v souladu s ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, na základě výše citovaných závazných stanovisek Obecního úřadu Hvězdoňovice ze dne 25. 5. 2021, Obecního úřadu Krahulov ze dne 18. 8. 2021 č.j. OUK – 54/2021 a Úřadu městysu Stařeč ze dne 27. 5. 2021 č.j. 177/2021 – Zeleň – 146/2021.

IV. Označení účastníků podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Kraj Vysočina, IČO 70890749, se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Marie Ježková, nar. 28.1.1959, Hvězdoňovice č.p. 6, 675 21 Okříšky

Jaroslav Jírovský, nar. 19.11.1961, U stadionu č.p. 570, 675 21 Okříšky

Jaroslav Zigmund, nar. 16.12.1937, Červené domky č.p. 86/45, 586 01 Jihlava 1

RNDr. Zdeněk Vaverka, nar. 14.5.1959, Loudilka č.p. 55, 675 21 Okříšky

Jaroslav Lavička, nar. 10.3.1979, 675 21 Heraltice

Tomáš Lavička, nar. 6.7.1981, 675 24 Čáslavice 49

Aleš Veleba, nar. 3.9.1959, Heraltice č.p. 121, 675 21 Okříšky

Luboš Pospíšil, nar. 2.10.1966, Heraltice č.p. 15, 675 21 Okříšky

Pavel Linduška, nar. 28.1.2002, Čajkovského č.p. 551/16, 674 01 Třebíč 1

Jiří Hroch, nar. 6.5.1969, Heraltice č.p. 6, 675 21 Okříšky

Zdeněk Fučík, nar. 15.9.1973, Heraltice č.p. 20, 675 21 Okříšky

Jan Dokulil, nar. 28.3.1964, Mlýnská č.p. 565, 675 21 Okříšky

Jaroslav Krul, nar. 3.9.1971, Heraltice č.p. 28, 675 21 Okříšky

Zbyněk Kouba, nar. 3.8.1978, Hvězdoňovice č.p. 43, 675 21 Okříšky

Jaroslava Tunová, nar. 29.3.1955, Sadová č.p. 474, 675 21 Okříšky

Jana Fejtová, nar. 1.9.1974, Nábřežní č.p. 328, 675 51 Jaroměřice nad Rokytnou

Jiří Piša, nar. 20.4.1946, Heraltice č.p. 30, 675 21 Okříšky

Jiří Dokulil, nar. 10.7.1953, Hvězdoňovice č.p. 39, 675 21 Okříšky

Libuše Dokulilová, nar. 17.4.1955, Hvězdoňovice č.p. 39, 675 21 Okříšky

Jaroslav Vrtal, nar. 21.7.1964, Heraltice č.p. 33, 675 21 Okříšky

Ing. Jan Dokulil, nar. 8.3.1984, Nová Ves č.p. 15, 675 21 Okříšky

Mgr. Marie Kružicová, nar. 5.12.1963, Všestudy č.p. 9, 277 46 Veltrusy

Bohumil Boudný, nar. 23.11.1966, 5. května č.p. 260, 675 21 Okříšky

Vladimír Málek, nar. 21.4.1968, Gen. Svobody č.p. 613/16, 674 01 Třebíč 1

Ivona Mojžíšová, nar. 27.3.1970, Heraltice č.p. 55, 675 21 Okříšky

Ing. Vilém Neděla, PhD., nar. 23.4.1976, Metelkova č.p. 1492/7, 664 34 Kuřim

Jaroslav Drbal, nar. 11.4.1967, Kostelec č.p. 134, 588 61 Kostelec u Jihlavy

Drahomír Havlíček, nar. 25.4.1950, Pokojovice č.p. 6, 675 21 Okříšky

František Vrzal, nar. 23.2.1957, Hvězdoňovice č.p. 36, 675 21 Okříšky

Josef Tůma, nar. 2.6.1963, Mlýnská č.p. 564, 675 21 Okříšky
Marie Tůmová, nar. 12.3.1963, Mlýnská č.p. 564, 675 21 Okříšky
František Čmelka, nar. 13.11.1948, Heraltice č.p. 43, 675 21 Okříšky
Zdeněk Vrzal, nar. 1.8.1963, Lukov č.p. 109, 676 02 Moravské Budějovice 2
Jan Boudný, nar. 30.8.1984, Heraltice č.p. 126, 675 21 Okříšky
Ladislav Kejda, nar. 19.5.1976, Heraltice č.p. 99, 675 21 Okříšky
Olga Šoukalová, nar. 27.6.1967, Nárameč č.p. 94, 675 03 Budišov u Třebíče
Josef Smejkal, nar. 12.3.1957, Družstevní č.p. 529, 675 21 Okříšky
Jaroslav Němec, nar. 23.3.1948, Březinova č.p. 3944/65, 586 01 Jihlava 1
Jana Hnízdilová, nar. 11.9.1957, Demlova č.p. 975/3, 674 01 Třebíč 1
Marie Jeřábková, nar. 14.3.1941, Hvězdoňovice č.p. 9, 675 21 Okříšky
Luboš Jeřábek, nar. 8.9.1969, Hvězdoňovice č.p. 40, 675 21 Okříšky
Věra Vlčková, nar. 1.8.1950, Kněžice č.p. 242, 675 29 Kněžice u Třebíče
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č.p. 1122/16,
586 01 Jihlava 1
Obec Hvězdoňovice, Hvězdoňovice č.p. 8, 675 21 Okříšky
Pavla Tvarůžková, nar. 21.10.1995, Nárameč č.p. 94, 675 03 Budišov u Třebíče
Zdeňka Valíková, nar. 11.5.1971, 5. května č.p. 240, 675 21 Okříšky
PhDr. Petra Píšová, nar. 5.4.1967, Krahulov č.p. 28, 675 21 Okříšky
Obec Krahulov, Krahulov č.p. 41, 675 21 Okříšky
Ludmila Vrzalová, nar. 3.1.1958, Krahulov č.p. 23, 675 21 Okříšky
Jarmila Svobodová, nar. 13.2.1961, Krahulov č.p. 17, 675 21 Okříšky
Ladislava Zdražilová, nar. 9.11.1953, Nová č.p. 807/16, 674 01 Třebíč 1
Karel Dvořáček, nar. 4.11.1961, Čeloudova č.p. 1108/76, 674 01 Třebíč 1
Eva Kratochvílová, nar. 11.12.1974, J.A. Komenského 351, 675 21 Okříšky
Svatopluk Dvořák, nar. 30.4.1933, Krahulov č.p. 69, 675 21 Okříšky
Rolnická společnost Lesonice a.s., Lesonice č.p. 165, 675 44 Lesonice
Ing. Petr Filippi, nar. 20.11.1948, Náměstí J. Gurreho č.p. 2, 373 24 Římov
Luboš Lorenc, nar. 16.7.1971, Krahulov č.p. 80, 675 21 Okříšky
Karel Švaříček, nar. 3.1.1967, Krahulov č.p. 78, 675 21 Okříšky
Milada Švaříčková, nar. 29.11.1969, Krahulov č.p. 78, 675 21 Okříšky
Zdeněk Dvořák, nar. 16.6.1962, Krajínova č.p. 997/70, 674 01 Třebíč 1
Karel Hrnčíř, nar. 14.12.1981, Krahulov č.p. 55, 675 21 Okříšky
Ladislav Olšbauer, nar. 4.7.1973, Tusarova č.p. 1267/9, 170 00 Praha 7

Bc. Pavel Huml, nar. 3.6.1975, Jiřího Koláře č.p. 974, 272 04 Kladno 4
Vlastimil Ferda, nar. 24.5.1977, Číhalín č.p. 75, 675 07 Čechtín
Petr Pečta, nar. 21.11.1973, Číčov č.p. 120, 675 21 Okříšky
Emilie Bačová, nar. 7.12.1976, Vícenice č.p. 64, 676 02 Moravské Budějovice 2
Jaroslava Nováková, nar. 30.4.1966, Stará osada č.p. 20, 675 21 Okříšky
Miroslava Olšanská, nar. 21.8.1956, Masarykova č.p. 113, 675 21 Okříšky
Ing. Jaromír Ježek, nar. 6.11.1958, Heraltice č.p. 27, 675 21 Okříšky
Městys Okříšky, Jihlavská č.p. 1, 675 21 Okříšky
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, 602 00 Brno 2
Mgr. Šárka Hrnčířová, nar. 21.3.1974, Kaštanová č.p. 147, 675 21 Okříšky
Zdeněk Vlk, nar. 18.5.1955, Nádražní č.p. 160, 675 21 Okříšky
Lenka Mašková, nar. 12.1.1978, Úvoz č.p. 498, 675 21 Okříšky
Jitka Košťálová, nar. 22.11.1979, sídliště Vajgar č.p. 703, 377 01 Jindřichův Hradec 1
Pavel Zeman, nar. 6.5.1962, Masarykova č.p. 550, 675 21 Okříšky
Karel Lorenc, nar. 20.8.1960, Úvoz č.p. 544, 675 21 Okříšky
Jaromír Mikeš, nar. 23.9.1936, Pokojovice č.p. 1, 675 21 Okříšky
Milada Mikešová, nar. 17.2.1946, Pokojovice č.p. 1, 675 21 Okříšky
Milan Starý, nar. 27.11.1963, Na kopečku č.p. 31, 675 21 Okříšky
Milena Marie Marešová, nar. 4.1.1968, Jihlavská č.p. 42, 675 21 Okříšky
Jana Vrtalová, nar. 20.9.1964, V zahradách č.p. 506, 675 21 Okříšky
Pavel Rous, nar. 24.1.1965, Loudilka č.p. 546, 675 21 Okříšky
Lenka Rousová, nar. 12.9.1970, Loudilka č.p. 546, 675 21 Okříšky
Stanislav Pečta, nar. 14.11.1945, Sadová č.p. 478, 675 21 Okříšky
Stanislav Fortelný, nar. 13.3.1955, V zahradách č.p. 439, 675 21 Okříšky
Jiří Vlha, nar. 18.2.1975, Partyzánská č.p. 493, 675 21 Okříšky
Ladislav Vlha, nar. 10.11.1976, Masarykova č.p. 347, 675 21 Okříšky
Mgr. Ivana Polívková, nar. 1.8.1960, Benešova č.p. 506/23, 674 01 Třebíč 7
Jiří Čermák, nar. 24.7.1952, Masarykova č.p. 517, 675 21 Okříšky
Zbyněk Zeman, nar. 16.2.1964, Červená Lhota č.p. 65, 675 07 Čechtín
Ivana Zemanová, nar. 27.1.1965, Červená Lhota č.p. 65, 675 07 Čechtín
MgA Karolína Juříková, nar. 4.3.1988, Wagnerova č.p. 944/1, 149 00 Praha 415
Ing. Josef Bílek, nar. 26.7.1943, Nad Palatou č.p. 2801/48, 150 00 Praha 5
Oldřiška Dvořáková, nar. 9.4.1962, Krajínova č.p. 997/70, 674 01 Třebíč 1
Ludmila Blatná, nar. 13.12.1953, Modřínová č.p. 589/24, 674 01 Třebíč 1
Helena Kopečná, nar. 16.4.1955, Palackého č.p. 476/32, 674 01 Třebíč 1

Alena Hudecová, nar. 26.5.1957, Fr. Hrubína č.p. 739/3, 674 01 Třebíč 1
Irena Bulíčková, nar. 3.3.1965, Ortenova č.p. 4832/8, 586 01 Jihlava 1
Hana Nováková, nar. 3.3.1965, U stadionu č.p. 492, 675 21 Okříšky
Ludmila Lorencová, nar. 20.7.1928, Na kopečku č.p. 34, 675 21 Okříšky
Jana Mahelová, nar. 9.7.1955, Masarykova č.p. 437, 675 21 Okříšky
Marie Neubertová, nar. 27.3.1960, Na vyhlídce č.p. 542, 675 21 Okříšky
Ing. Pavel Růžička, nar. 21.4.1954, Na kopečku č.p. 30, 675 21 Okříšky
Pavel Navrkal, nar. 19.4.1977, Číhalín č.p. 10, 675 07 Čechtín
František Halásek, nar. 15.5.1945, Kněžice č.p. 289, 675 29 Kněžice u Třebíče
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11, 130 00 Praha 3
Obec Petrovice, Petrovice č.p. 68, 675 21 Okříšky
Božena Ježková, nar. 14.6.1953, Na Návsi č.p. 175, 675 21 Okříšky
Petr Karásek, nar. 6.12.1991, Budišov č.p. 174, 675 03 Budišov u Třebíče
Jiří Března, nar. 14.11.1965, Petrovice č.p. 10, 675 21 Okříšky
František Mirovský, nar. 25.2.1961, Petrovice č.p. 26, 675 21 Okříšky
Jaroslav Vybíral, nar. 30.3.1951, Petrovice č.p. 98, 675 21 Okříšky
Miroslav Anděl, nar. 29.2.1964, Výčapy č.p. 218, 674 01 Třebíč 1
Ing. Aleš Vala, nar. 19.2.1971, Střítež č.p. 153, 674 01 Třebíč 1
František Fiala, nar. 6.5.1948, Petrovice č.p. 130, 675 21 Okříšky
Alena Marténková, nar. 2.11.1971, Petrovice č.p. 117, 675 21 Okříšky
Bohuslav Jirovský, nar. 14.9.1964, Petrovice č.p. 139, 675 21 Okříšky
Marie Krejčová, nar. 14.5.1968, Petrovice č.p. 136, 675 21 Okříšky
Pavel Šaroun, nar. 11.12.1974, Hvězdoňovice č.p. 12, 675 21 Okříšky
Jana Šarounová, nar. 10.3.1975, Hvězdoňovice č.p. 12, 675 21 Okříšky
Pavel Padrnos, nar. 17.12.1970, Vinohradská č.p. 304/52, 664 49 Ostopovice
Jana Obšustová, nar. 29.8.1943, Šatov č.p. 341, 671 22 Šatov
Zdeňka Jančoková, nar. 13.6.1951, Červená hospoda č.p. 281, 675 22 Stařeč
David Kučera, nar. 23.4.1976, Petrovice č.p. 28, 675 21 Okříšky
Antonín Vyskočil, nar. 20.4.1948, Petrovice č.p. 1, 675 21 Okříšky
Jiřina Vyskočilová, nar. 28.11.1948, Petrovice č.p. 1, 675 21 Okříšky
Ing. Jan Kuthan, nar. 8.8.1963, Petrovice č.p. 132, 675 21 Okříšky
Marie Dokulilová, nar. 31.3.1949, Petrovice č.p. 116, 675 21 Okříšky
Mgr. František Novák, nar. 2.11.1952, Valeč č.p. 226, 675 53 Valeč u Hrotovic
Jiří Novák, nar. 16.4.1955, Krátká č.p. 891/8, 674 01 Třebíč 1
Dušan Novák, nar. 22.3.1961, Valeč č.p. 277, 675 53 Valeč u Hrotovic

František Černý, nar. 17.5.1942, Horní č.p. 16, 675 22 Stařeč
Zdenka Černá, nar. 10.3.1947, Horní č.p. 16, 675 22 Stařeč
Ing. Jan Šlechta, nar. 14.5.1980, Nádražní č.p. 550, 675 22 Stařeč
Městys Stařeč, Jakubské náměstí č.p. 50, 675 22 Stařeč
Jiřina Svobodová, nar. 4.11.1947, Tyršova č.p. 40, 675 22 Stařeč
Bohumil Svoboda, nar. 18.2.1948, Tyršova č.p. 40, 675 22 Stařeč
Tomáš Vaníček, nar. 10.5.1972, Perk č.p. 80, 675 22 Stařeč
Radka Blažková, nar. 18.6.1979, Jungmannova č.p. 871/16, 664 34 Kuřim
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4
Zdeňka Musilová, nar. 22.12.1974, Tyršova č.p. 48, 675 22 Stařeč
MUDr. Bohumila Sedláčková, nar. 14.6.1956, Sadová č.p. 1514, 676 02 Moravské Budějovice 2
Ing. Vladimíra Tobolková, nar. 23.3.1953, Kudrnova č.p. 234/6, 150 00 Praha 5
Jana Buzzi, Dis., nar. 20.3.1975, U zoologické zahrady č.p. 424/39, 635 00 Brno 35
Sylvie Pálková, nar. 10.5.1951, Markvartice č.p. 73, 675 22 Stařeč
Římskokatolická farnost Stařeč, Horní č.p. 4, 675 22 Stařeč
Ing. Petr Vostal, nar. 2.8.1947, Drahová č.p. 822, 687 24 Uherský Ostroh
Pavel Čermák, nar. 23.4.1981, Nádražní č.p. 425, 675 22 Stařeč
Bc. Petra Svobodová, nar. 19.2.1976, Horní č.p. 519, 675 22 Stařeč
Ing. Oldřich Svoboda, nar. 6.8.1971, Horní č.p. 519, 675 22 Stařeč
Pavel Chromý, nar. 29.6.1957, Perk č.p. 177, 675 22 Stařeč
Pavel Chromý, nar. 26.6.1977, Mastník č.p. 67, 675 22 Stařeč
Hana Linhartová, nar. 28.7.1958, Hostinského č.p. 1521/19, 155 00 Praha 515
Vladimíra Perezová, nar. 25.10.1955, Nádražní č.p. 208, 675 22 Stařeč
EG. D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, 602 00 Brno
Emilie Zemanová, nar. 19.3.1941, Stará osada č.p. 27, 675 21 Okříšky
Anděla Vybíralová, nar. 31.7.1950, Divišova č.p. 661/8, 674 01 Třebíč 1
Zdeněk Vaníček, nar. 26.9.1967, Gen. Fanty č.p. 933/34, 674 01 Třebíč 1
Hana Sylvestrová, nar. 24.1.1971, Hostákov č.p. 2, 675 01 Vladislav
Zemědělské družstvo Stařeč, družstvo Perk 514, Stařeč, 675 22,
Zemědělské družstvo Okříšky, Jihlavská 539, 675 21 Okříšky
GasNet, s.r.o. zastoupená společností Grid Servis, s.r.o. IČ 279 35 311, Plynárenská 499/1,
Zábrdovice, 602 00 Brno
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
Svazek obcí Zásobování vodou se sídlem v Okříškách, Jihlavská 1, 675 21 Okříšky
ČD TELEMATIKA a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha

Správa železnic dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26,
611 43 Brno
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

Odůvodnění

Odůvodnění:

Dne 5. 6. 2021 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Jelikož Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor územního plánování a stavebního řádu (dále též „stavební úřad“ nebo „krajský úřad“) jako stavební úřad příslušný podle ustanovení § 2e liniového zákona a dle § 13 odst. 1 písm. b) stavebního zákona zjistil, že žádost není úplná a nebyla doložena všemi podklady potřebnými pro její řádné posouzení, vyzval žadatele k doplnění a zároveň vedené řízení přerušil. Žádost byla dne 4. 10. 2021 doplněna

Následně stavební úřad písemností č.j. KUJI 101966/2021 ze dne 16. 11. 2021 oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a zároveň je poučil, že se na územní řízení vztahuje liniový zákon, neboť se jedná o stavbu uvedenou v § 1 odst. 2 písm. d) tohoto zákona. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska, po uplynutí uvedené lhůty se mohli do 3 dnů seznámit s podklady. Někteří účastníci řízení využili svého práva a podali námítky, aby mohl stavební úřad jejich námítky správně posoudit, vyžádal si stavební úřad, smyslu ustanovení § 8 odst. 2 správního řádu, v zájmu dobré správy a vzájemné spolupráce stanoviska příslušných správních orgánů, jejich posouzení a vyjádření se k odůvodněnosti uplatněných námitek. V průběhu této doby pozbyli platnosti některá vyjádření, a proto stavební úřad dne 18. 3. 2022 opět vyzval žadatele k doplnění a zároveň vedené řízení přerušil. Žádost byla dne 22. 4. 2022 doplněna. Z těchto důvodů dne 25. 4. 2022 vyhotovil stavební úřad oznámení o pokračování v řízení a stanovil lhůtu 15 dní, aby se všichni účastníci mohli seznámit s novými podklady řízení. Na toto řízení se vztahuje liniový zákon, neboť se jedná o stavbu uvedenou v § 1 odst. 2 písm. d) tohoto zákona. Podle § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení podle tohoto nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, doručuje oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 správního řádu. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a), § 94k písm. c) a d) a § 109 písm. b) až d) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Ostatní písemnosti, stejně tak i oznámení o pokračování v řízení, se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; **ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.**

Je zřejmé, že stavba tohoto rozsahu bude mít vliv na dopravní situaci především v Okříškách, ale i v Krahulově a Hvězdoňovicích, dále i v jejím širším okolí těchto obcí. Jedná se o významnou komunikaci, která řeší vymístění tranzitní dopravy z centra Okříšek a Krahulova, jak je již uvedeno v základním popisu stavby na začátku tohoto dokumentu a podrobně rozebráno v projektové dokumentaci. Záměr byl a ještě bude žadatelem řešen s vlastníky dotčených pozemků rovněž v souvislosti s jejich odkupem a již od přípravné fáze mu byla věnována značná pozornost, jak vyplývá z dokladové části. Stavební úřad tedy s ohledem na kladné projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, kladná stanoviska dotčených orgánů i

veřejná projednávání s vlastníky pozemků a staveb na nich dotčených stavbou zvolil při stanovení účastníků přibližnou obalovou křivku ve vzdálenosti cca 50 m od obvodu stavby, s přihlédnutím k terénní konfiguraci a dalším logickým návaznostem, aby tak umožnil vlastníkům těchto přilehlých nemovitostí zúčastnit se řízení a případně v něm uplatnit svá práva. Identifikace stavbou dotčených i sousedních pozemků byla krajským úřadem při oznámení o zahájení řízení i při vydání rozhodnutí aktualizována dle údajů v katastru nemovitostí.

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona byli v souladu s ust. § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru.

Při vymezení okruhu účastníků řízení dospěl krajský úřad k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 písm. a) i b) a odst. 2 písm. a) stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) pouze vlastníkům pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn: Marie Ježková, Jaroslav Jírovský, Jaroslav Zigmund, RNDr. Zdeněk Vaverka, Jaroslav Lavička, Tomáš Lavička, Aleš Veleba, Luboš Pospíšil, Pavel Linduška, Jiří Hroch, Zdeněk Fučík, Jan Dokulil, Jaroslav Krul, Zbyněk Kouba, Jaroslava Tunová, Jana Fejtová, Jiří Píša, Jiří Dokulil, Libuše Dokulilová, Jaroslav Vrtal, Ing. Jan Dokulil, Mgr. Marie Kružicová, Bohumil Boudný, Vladimír Málek, Ivona Mojžíšová, Ing. Vilém Neděla, PhD., Jaroslav Drbal, Drahomír Havlíček, František Vrzal, Josef Tůma, Marie Tůmová, František Čmelka, Zdeněk Vrzal, Jan Boudný, Ladislav Kejda, Olga Šoukalová, Josef Smejkal, Jaroslav Němec, Jana Hnízdilová, Marie Jeřábková, Luboš Jeřábek, Věra Vlčková, Česká republika - Správa železnic, státní organizace, Kraj Vysočina - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, _Obec Hvězdoňovice, Pavla Tvarůžková, Zdeňka Valíková, PhDr. Petra Píšová, Obec Krahušov, Ludmila Vrzalová, Jarmila Svobodová, Ladislava Zadražilová, Karel Dvořáček, Eva Kratochvílová, Svatopluk Dvořák, Rolnická společnost Lesonice a.s., Ing. Petr Filippi, Luboš Lorenc, Karel Švaříček, Milada Švaříčková, Zdeněk Dvořák, Karel Hrnčíř, Ladislav Olšbauer, Bc. Pavel Huml, Vlastimil Ferda, Petr Pečta, Emilie Bačová, Jaroslava Nováková, Miroslava Olšanská, Ing. Jaromír Ježek, Městys Okříšky, Mgr. Šárka Hrnčířová, Zdeněk Vlk, Lenka Mašková, Jitka Košťálová, Pavel Zeman, Karel Lorenc, Jaromír Mikeš, Milada Mikešová, Milan Starý, Milena Marie Marešová, Jana Vrtalová, Pavel Rous, Lenka Rousová, Stanislav Pečta, Stanislav Fortelný, Jiří Vlha, Ladislav Vlha, Mgr. Ivana Polívková, Jiří Čermák, Zbyněk Zeman, Ivana Zemanová, MgA. Karolína Juříková, Ing. Josef Bílek, Oldřiška Dvořáková, Ludmila Blatná, Helena Kopečná, Alena Hudecová, Irena Bulíčková, Hana Nováková, Ludmila Lorencová, Jana Mahelová, Marie Neubertová, Ing. Pavel Růžička, Pavel Navrkal, František Halásek, Česká republika – Státní pozemkový úřad, Obec Petrovice, Božena Ježková, Petr Karásek, Jiří Března, František Mirovský, Jaroslav Vybíral, Miroslav Anděl, Ing. Aleš Vala, František Fiala, Alena Marténková, Bohuslav Jírovský, Marie Krejčová, Pavel Šaroun, Jana Šarounová, Pavel Padrnos, Jana Obšustová, Zdeňka Jančoková, David Kučera, Antonín Vyskočil, Jiřina Vyskočilová, Ing. Jan Kuthan, Marie Dokulilová, Mgr. František Novák, Jiří Novák, Dušan Novák, František Černý, Zdenka Černá, Ing. Jan Šlechta, Městys Stařeč, Jiřina Svobodová, Bohumil Svoboda, Tomáš Vaníček, Radka Blažková, Česká republika – Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Jihlava, Zdeňka Musilová, MUDr. Bohumila Sedláčková, Ing. Vladimíra Tobolková, Jana Buzzi, Dis., Sylvie Pálková, Římskokatolická farnost Stařeč, Ing. Petr Vostal, Pavel Čermák, Bc. Petra Svobodová, Ing. Oldřich Svoboda, Pavel Chromý, Pavel Chromý, Hana Linhartová, Vladimíra Perezová, EG. D, a.s., Emilie Zemanová, Anděla Vybíralová, Zdeněk Vaníček, Hana Sylvestrová, Zemědělské družstvo Stařeč, Zemědělské družstvo Okříšky, GasNet, s.r.o. zastoupená společností Grid Servis, s.r.o., CETIN a.s., Svazek obcí Zásobování vodou se sídlem v Okříškách, ČD TELEMATIKA a.s., Správa železnic dopravní cesty, státní organce, Povodí Moravy, s.p.

Dále pak stavební úřad uvádí, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovení § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona přísluší i osobám, jejichž vlastnické právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona byli v souladu s ustanovením § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru pozemky parc. č. 64/11, 64/18, 64/19, 64/27, 64/33, 64/35, 64/36, 64/37, 95/3, 104/2, 114/2, 118/13, 118/38, 118/39, 188/1, 188/11, 188/12, 188/19, 188/20, 188/21, 188/27, 194/5, 194/6, 194/7, 230, 233, 234, 237, 258, 260/1, 265/9, 265/10, 265/14, 265/31, 265/38, 288/22, 723, 260/1, vše v katastrálním území Hvězdoňovice,

parc. č. 5150/1, 5177, 5178/1, 5239, 5249, 5250, 5251, 5252, 5253, 5254, 5255, 5256, 5257, 5258, 5259, 5262, 5263, 5264, vše v katastrálním území Krahulov,

parc. č. 518/2, 518/15, 541, 542, 546, 585, 589, 593/1, 595/48, 595/60, 600/2, 600/14, 600/16, 600/17, 601/1, 601/7, 601/8, 603/6, 603/7, 657/7, 657/12, 657/14, 834, 910, 920/9, 928, 943/2, 984, 987/1, 990, 996, 1000, 1003, 1006, 1008, 1012, 1015, 1018, 1041, 1042, 1043, 1044, 1049, 1050, 1051, 1052, 1105/54, 1201, 1214, 1215, 1217, 1218, 1221, 1328, 1331/31, 1331/34, 1331/36, 1331/52, 549/1, 549/2, 595/46, 587, 582/2, 603/9, 1216, 1219, 1222, 657/6, 657/15, 657/9, 907, 923, 1047, vše v katastrálním území Okříšky,

parc. č. 580/2, 586/1, 627/19, 772/1, 773/1, 776, 777/1, 779, 780, 781, 784, 790, 791, 795, 816, 1623, 581/1, 788, 794, 817, vše v katastrálním území Petrovice u Třebíče,

st. p. 514, 515, parc. č. 1125, 1136/2, 1137/1, 1140, 1141, 1144, 1150/2, 1154/1, 1154/2, 1156/12, 1156/13, 1490, 1499/1, 1597/1, 4157, 4158, 4159 v katastrálním území Stařeč,

budova s č.p. 553 v katastrálním území Stařeč

a vlastníkům anebo správcům stávajících toků vedení technické a dopravní infrastruktury, dotčených předmětnou stavbou. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (více než 30), bylo oznámení o zahájení územního řízení doručováno účastníkům řízení postupem podle § 2 odst. 5 liniového zákona tak, že se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, doručuje oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 správního řádu. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a), stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadatel, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ustanovení § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Zveřejnění oznámení o zahájení řízení na úředních deskách Krajského úřadu Kraje Vysočina a Obecního úřadu Hvězdoňovice, Obecního úřadu Krahulov, Obecního úřadu Petrovice, Úřadu městyse Okříšky a Úřadu městyse Stařeč nevyvolalo žádný požadavek na zařazení mezi účastníky řízení subjekty, které stavebním úřadem po jeho správním uvážení nebyly zařazeny do okruhu účastníků řízení.

Krajský úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy

zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Žádost byla doložena projektovou dokumentací (DÚR) zpracovanou 05/2019 společností TRANSCONSULT s.r.o., IČO 47455292, Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové a těmito vyjádřeními, stanovisky a podklady:

Část projektové dokumentace E1 – Dokladová část, vyjádření správců inženýrských sítí:

- Vyjádření ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 - Holešovice, ze dne 23. 3. 2021, č.j. 5744/19 a následné vyjádření ze dne 31. 3. 2022, č.j. 6924/2022
- Vyjádření ČD – Telematika a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9, ze dne 25. 3. 2021, č.j. 12021058555
- Vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, ze dne 23. 3. 2021, č.j. 596921/21
- Vyjádření Českých Radiokomunikací a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov, ze dne 23. 3. 2021, č.j. UPTS/OS/270753/2021 a následné vyjádření ze dne 23. 3. 2022 č.j. UPTS/OS/300624/2022
- Vyjádření E.ON Česká republika, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, ze dne 29. 9. 2020, značka D8626-26071982
- Vyjádření GasNet, s.r.o. v zastoupení Grid Services, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, ze dne 24. 3. 2021, značka 5002340902
- Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, ze dne 27. 3. 2019, značka TSÚ/Sk/003260/2019
- Vyjádření Městyse Okříšky, Jihlavská 1, 675 21 Okříšky, ze dne 22. 3. 2019, č.j. UMOK-0542/2019/ZR
- Vyjádření Ministerstva obrany – Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany – odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, ze dne 6. 4. 2021, č.j. 110426/2021-1150-OÚZ-BR
- Vyjádření Policie ČR – Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, odboru správy majetku, oddělení správy nemovitého majetku, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava, ze dne 29. 3. 2019 č.j. KRPJ-2538-26/ČJ-2019-1600MN
- Obec Hvězdoňovice, Hvězdoňovice 8, 675 21 Okříšky, ze dne 24. 3. 2019, č. 2019272181
- Obec Krahulov, Krahulov 41, 675 21 Okříšky, ze dne 18. 4. 2019, ev. č. 2019272181, ev. č. subjektu 0000000011
- Obec Petrovice, Petrovice 68, 675 21 Okříšky, ze dne 14. 3. 2019, č.j. 90/2019, ev. č. žádosti 2019272181
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, ze dne 6. 5. 2019, n.z. PM-12668/2019/5203/FM
- Správa železniční a dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Průmyslová 21, 669 02 Znojmo, ze dne 20. 3. 2019 a potvrzení jeho platnosti ze dne 14.9.2021, č.j. 16731/2021-SŽ-OŘ BRNO-OPS
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, dne 24. 3. 2021, n.z. E15432/21 a následné vyjádření ze dne 31. 3. 2022, n.z. E16048/22
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, ze dne 23. 2. 2021, n. z. 210323-0842273627 a následné vyjádření ze dne 22. 3. 2022, n.z. 220322-1145405783
- Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Třebíč, Kubišova 1172, 674 11 Třebíč, ze dne 30. 3. 2021, č.j. TR/2060/2021-Ba a následné vyjádření ze dne 30.7.2021 č.j. TR/4776/2021-Ča
- Zemědělské družstvo Okříšky, Jihlavská 539, 675 21 Okříšky, ze dne 25. 3. 2019
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4, ze dne 23. 3. 2021, n.z. 3341/21/OVP/N

- Sdělení MěÚ Třebíč, odbor životního prostředí; č.j. OŽP 44193/21-SPIS OŽP 6908/2021/Kr
- Vyjádření GasNet, s.r.o. ze dne 23.8.2021, n.z.: 5002432587
- Vyjádření ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, ze dne 28. 7. 2021, zn. 06598/2021-O

Část projektové dokumentace E2 – Dokladová dokumentace, stanoviska a vyjádření ke stavbě:

- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství; Závěr zjišťovacího řízení č.j. KUJI 91133/2018; nabytí právní moci 15. 1. 2019
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí; povolení výjimky č.j. KUJI 71003/2019 ze dne 21. 10. 2019 změna rozhodnutí č.j. KUJI 79724/2020 ze dne 19. 8. 2020
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství; č.j. KUJI 45861/2019 ze dne 19. 6. 2019
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.; č.j. TSO/Sk/008484/2019 ze dne 21. 6. 2019
- Obec Krahulov ze dne 8. 8. 2019
- Obec Petrovice, č.j. 183/2019 ze dne 8. 7. 2019
- Městys Stařeč, č.j. ÚM/STA/2019/385 ze dne 4. 7. 2019
- Městys Okříšky, č.j. UMOK-1217/2019/ZR ze dne 20.6. 2019
- MěÚ Třebíč, odbor rozvoje a územního plánování; č.j. ORÚP 43071/19 ze dne 27.8.2019 (dále též „ÚÚP“)
- MěÚ Třebíč, odbor životního prostředí; č.j. OŽP 57563/19 ze dne 16.8.2019
- MěÚ Třebíč, odbor životního prostředí; č.j. OŽP 46691/19 ze dne 18.7.2019
- MěÚ Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb; č.j. ODKS 4306719 ze dne 28.6.2019
- Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina; č.j. KRPJ-74329-3/ČJ-2015-1600DP-AUG ze dne 15.7.2019
- Česká republika – Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů; č.j. 92856/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 17.6.2019
- Česká republika – Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů; č.j. 93216/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 2.7.2019
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina; KHSV/12734/2019/TR/HIK/Štěp ze dne 29.7.2019
- ČD telematika a.s.; č.j. 05774/2019-O ze dne 24.6.2019
- SŽDC; č.j. 27227/2019-SŽDC-OR BRNO-NT-27/19 ze dne 1.8.2019
- Drážní úřad; č.j. DUCR-65791/19/Vb ze dne 25.11.2019
- CETIN a.s.; č.j. 661932/19 ze dne 8.7.2019 a následné vyjádření ze dne 20.8.2021 č.j. 736396/21
- Vodárenská, a.s.; č.j. TR/3595/2019-Ča ze dne 20.6.2019 a následné vyjádření ze dne 30.7.2021 č.j. TR/4776/2021-Ča
- Zemědělské družstvo Okříšky; ze dne 6.12.2019
- GridServices, s.r.o., č.j. 5001947582 ze dne 10.7.2019
- GridServices, s.r.o., č.j. 5002042333 ze dne 20.11.2019
- Krajské ředitelství Policie ČR DI Třebíč; č.j. KRPJ-67161-1/ČJ-2019-161006-ROU ze dne 18.12.2019
- MěÚ Třebíč odbor životního prostředí; č.j. OŽP 9505/20-SPIS 1780/2020 Tom-K ze dne 31.1.2020
- E.ON Distribuce, a.s.; č.j. T23390-27009522 ze dne 25.2.2020
- E.ON Distribuce, a.s.; č.j. R28104-27021530 ze dne 9.11.2020
- ŘSD ČR; č.j. 2557/ŘSD/39200/2020 ze dne 2.3.2020 a následné vyjádření ze dne 7.4. 2022 n.z.: RSD-56420/2022-2
- Povodí Moravy, s.p.; č.j. PM-4933/2021/5203/MZ ze dne 11.2.2021
- Ministerstvo životního prostředí; č.j. MZP/2020/560/631 ze dne 6.5.2020

- Svazek obcí Zásobování vodou; č.j. 12/21 ze dne 23.3.2021
- Obec Hvězdoňovice; ze dne 12.4.2021
- Obec Hvězdoňovice; ze dne 28.4.2021
- Krajský úřad Jihlava, odbor dopravy a silničního hospodářství; č.j. KUJI 37899/2021 ze dne 3.5.2021
- Obecní úřad Krahulov – závazné stanovisko ke kácení ze dne 18.8.2021
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – závazné stanovisko, sp.zn.: 116344/2021-1150-OÚZ-BR, SpMO 1048-1161/2021-1150
- Obec Hvězdoňovice – závazné stanovisko povolení ke kácení ze dne 25.5.2021
- Úřad městyse Okříšky – rozhodnutí povolení ke kácení, č.j. UMOK-0987/2021/ZR ze dne 28.6.2021
- Úřad městyse Stařeč – závazné stanovisko povolení ke kácení, č.j. 177/2021-Zeleň-146/2021
- Souhlas MěÚ Třebíč odbor životního prostředí; č.j. OŽP 49389/21 – SPIS 5079/2021/No ze dne 15.6.2021
- Souhlas MěÚ Třebíč odbor životního prostředí; č.j. OŽP 47429/21 – SPIS 4961/2021/No ze dne 9.6.2021
- Závazné stanovisko MěÚ Třebíč odbor životního prostředí, odbor technické ochrany životního prostředí a ekologie krajiny; č.j. OŽP 37547/21 – SPIS OŽP/6045/2021/Kou ze dne 12.5.2021
- Vyjádření Zemědělské družstvo Stařeč ze dne 25.5.2021
- Vodní díla TBD ze dne 16.6.2021
- Rozhodnutí Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. KUJI 91133/2018, sp. zn.: OZPZ 1806/2018 Ča ze dne 11.12.2018

Záznamy a zápisy z jednání

- Zápis z jednání ze dne 9.11.2018
- Záznam z projednání konceptu ze dne 20.5.2019
- Zápis z jednání ze dne 18.12.2019
- Zápis z jednání ze dne 17.7.2020

Městys Okříšky vydal samostatné rozhodnutí, kterým povoluje kácení dřevin. *Rozhodnutí úřadu městyse Okříšky, Jihlavská 1, okres Třebíč ze dne 28. 6. 2021 č.j. UMOK-0987/2021/ZR*

Rozhodnutí Úřadu městyse Okříšky jako orgánu ochrany přírody příslušného podle ustanovení § 76 odst.1 písm. a) zákona číslo 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.) o žádosti Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava ve věci požadavku na vydání povolení pokácení 405 m² zapojených porostů, 9 ks stromů (3x vrba, 2x třešeň, švestka, lípa, jasan, jírovec) v porostech a 31 ks stromů (19x hrušeň, 3x jeřáb, 2x švestka, 2x jabloň, třešeň, jírovec, jilm, javor, lípa) mimo porosty na pozemcích p.č. 595/47, 595/49, 603/1, 935, 1324/3, 1324/5, 1326 – zahrada v k.ú. Okříšky, pozemky jsou ve vlastnictví různých žadatelů – viz. příloha.

Úřad městyse Okříšky rozhodl v souladu s ust. § 67 a násl. Zákona č. 500/2004, o správním řízení (správní řád), v plném znění takto:

I. Kraji Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava se vyhovuje a v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. se povoluje pokácení 405 m² zapojených porostů, 9 ks stromů (3x vrba, 2x třešeň, švestka, lípa, jasan, jírovec) v porostech a 31 ks stromů (19x hrušeň, 3x jeřáb, 2x švestka, 2x jabloň, třešeň, jírovec, jilm, javor, lípa) mimo porosty na pozemcích p.č. 595/47, 595/49, 603/1, 935, 1324/3, 1324/5, 1326 – zahrada v k.ú. Okříšky. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, nejpozději však do 31. 3. 2027.

II. Kraji Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava se v souladu s ustanovením § 9 odst. 1a 2 zákona č. 114/1992 Sb. současně ukládá:

- a) provedení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením v rozsahu 105 ks stromů domácího původu s obvodem kmínku nejméně 10 cm, 109 ks habrů v kořenovém stavu a 3 967 ks keřů na násypových svazích u přeložek silnic II/405 a III/4057 v k.ú. Okříšky a k.ú. Hvězdoňovice. Výsadba bude provedena nejpozději 31. 12. 2029.
- b) povinnost následné péče o vysázené dřeviny po dobu 5 let od doby výsadby a to včetně výměny sazenic v případě jejího uhybnutí.

Při hodnocení souladu záměru s územně plánovací dokumentací se stavební úřad ztotožňuje s názorem, ÚÚP vyjádřeném v jeho výše uvedeném závazném stanovisku a uvádí zde následující fakta:

Krajský úřad posoudil záměr z hlediska souladu s Politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a došel k následujícím závěrům:

Záměr je mimo řešení Politiky územního rozvoje ČR, je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Kraje vysočina ve znění aktualizace č.1, č.2, č.3 a č.5, dále je v souladu s územním plánem Městysse Stařeč, není v souladu s územními plány Městysse Okříšky, obce Hvězdoňovice, obce Petrovice a obce Krahulov, a to z hlediska koncepce dopravy. V tomto případě však platí ustanovení § 54 odst. 5 stavebního zákona, kde je uvedeno, že část územního plánu, která v území znemožňuje realizaci záměru obsaženého v zásadách územního rozvoje, se při rozhodování nepoužije.

Z hlediska cílů a úkolů územního plánování je předmětný záměr v souladu, zejména s ustanovením § 18 odstavec 2, 3 a § 19 odstavec 1 e) stavebního zákona. Jedná se o výstavbu silničního obchvatu. Realizace předloženého záměru vyvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území, čímž zlepší životní prostředí v uvedených sídlech.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Dne 6. 12. 2021 obdržel krajský úřad námitku účastníka řízení, pana Jana Kuthana (citace):
Vyjádření k územnímu řízení o umístění stavby II/405 Okříšky – křižovatka se silnicí I/23 číslo jednací: KUJI/101966/2021
jako majitel pozemku parc.č. 815 (orná půda) v k.ú. Petrovice u Třebíče požadují, aby byl tento pozemek přístupný z nové komunikace II/405, případně z obslužné komunikace. V žádném případě nesouhlasím s jakýmkoliv řešením, které by neumožňovalo přístup na tento pozemek.

Vypořádání

V úseku na hranici parcely p.č. 815 v k.ú. Petrovice u Třebíče využívá přeložka silnice II/405 nasměrování trasy do stop stávající silnice III/40513 Hvězdoňovice – Krahulov. Nedochozí zde k žádnému rozdělení pozemku na dvě části. Silnice zde bude pouze upravena na šířkové uspořádání S 6,5/50. Sjezd na parcelu p.č.1441/3 (ostat. pl./ostat. komunikace) k.ú.

Petrovice u Třebíče zůstane zachován, dále je navržen sjezd na parcelu p.č. 1624 k.ú. Petrovice u Třebíče. V současné době není na parcelu p.č. 815 v k.ú. Petrovice u Třebíče ze silnice III/40513 přímý sjezd. Krajský úřad dále z katastru nemovitostí ověřil, že žádné věcné právo přístupu na tuto parcelu nesvědčí. Pan Jan Kuthan rovněž nedoložil žádný doklad, který by dokládal povolení sjezdu z jeho pozemku p.č.815 v k.ú. Petrovice u Třebíče na stávající komunikaci II/405. Neexistující právo nemůže být realizací záměru dotčeno. Není to tedy důvod, pro něž by nemohl být záměr povolen a realizován. Námitka je nedůvodná.

- Dne 6. 12. 2021 obdržel krajský úřad námitku účastníka řízení, pana Zdeňka Vlka (citace):
Stavba „II/405 Okříšky – křižovatka se silnicí I/23“ – námitka k územnímu řízení Dnem 6.5. 2021 bylo vaší odborem zahájeno územní řízení č.j. KUJI/101966/2021 o umístění výše uvedené stavby. Jako majitel přímo dotčené nemovitosti sousedící se stavbou, a tedy účastník řízení (§ 85 odst. 2 písm. b) v řádném termínu uplatňuji následující námitku:

nesouhlasím se zrušení dopravního napojení pozemku p.č. 911 – ovocný sad v k.ú. Okříšky na silnici č. III/4057

Odůvodnění:

*Jsem majitelem ovocného sadu na pozemku p.č. 911 v k.ú. Okříšky o výměře 6.669 m². Tohoto pozemku se bezprostředně dotýká plánovaná přeložka silnice č. III/4057, které bude součástí stavby. V současné době je můj pozemek z této silnice přímo přístupný, jedná se o jediné dopravní napojení na veřejnou komunikaci, jinou možnost nemám. Dle podrobné projektové dokumentace nová trasa s tímto napojením již nepočítá, ovocný sad zůstane nepřístupný, oddělený silničním příkopem. Plánované řešení je nepřijatelné neboť by mi užívání pozemku téměř znemožnilo. Velká výměra pozemku požaduje dopravní napojení jako je pro automobil, tak i další zahradní techniku potřebnou pro obdělávání ploch, odvoz ovoce a materiálů. Došlo by tím k zásadnímu dotčení vlastnického práva svůj majetek k určenému účelu užívat a tím i značným škodám. **Z uvedených důvodů žádám o kladné posouzení mé námitky. V rozhodnutí o umístění stavby požaduji stanovit podmínku dopravního napojení pozemku p.č. 911 – ovocný sad v k.ú. Okříšky na přeložku silnice č. III/4057, a to jak do projektové dokumentace, tak do vlastní realizace plánované stavby.***

Vypořádání

Jelikož pan Zdeněk Vlk nepředložil žádné doklady prokazující právo sjezdu z pozemku p.č. 911 v k.ú. Okříšky na silnici III/4057, a aby tuto námitku mohl krajský úřad správně posoudit, vyžádal si v této věci dle ustanovení § 8 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a v zájmu dobré správy a vzájemné spolupráce součinnost Městského úřadu v Třebíči, odboru dopravy a komunálních služeb (dále jen „silniční správní úřad“), který je dle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů příslušným správním úřadem ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných komunikací k posouzení uplatněných námitek. Silniční správní úřad ve svém vyjádření ze dne 29.3.2022 č.j.: ODKS 22684/22 – SPIAS 241/2022/PJ uvádí následující: „V archívu silničního správního úřadu nebylo nalezeno v období od roku 2000 k dnešnímu dni žádné povolení týkající se komunikačního připojení pozemku p.č. 911 k silnici č. III/4057.“

Dále si krajský úřad, vyžádal rozhodnutí o povolení stavby přístřešku na nářadí na parcele p.č. 911 v k.ú. Okříšky od stavebního úřadu Městyse Okříšky ze dne 30.10.1967 č.j.: 1106/67. V tomto rozhodnutí není přístup na pozemek p.č. 911 v k.ú. Okříšky řešen. Pozemková parcela p.č. 911 k.ú. Okříšky nesousedí přímo s parcelou p.č. 1324/3 k.ú. Okříšky (silnice III/4057), přístup je přes pozemek p.č. 919 k.ú. Okříšky (LV 10001 vlastník

Městys Okříšky). Parcela p.č. 919 v k.ú. Okříšky není dle výpisu z katastru nemovitostí zatížena žádným věcným břemenem ve prospěch nemovitosti p.č. 911 k.ú. Okříšky.

Na základě výše uvedeného musí krajský úřad konstatovat, že nebylo zjištěno žádné právo zajišťující přístup ze silnice III/4057 na pozemek p.č. 911 v k.ú. Okříšky. Neexistující právo nemůže být realizací záměru dotčeno. Není tedy důvod, pro něž by nemohl být záměr povolen a realizován.

V průběhu vedeného předmětného územního řízení byly dále uplatněny námítky účastníkem řízení (dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a současně dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu) Mgr. Šárkou Hrnčířovou, bytem Kaštanová 147, Přibyslavice, 675 21 Okříšky, které byly stavebnímu úřadu doručeny dne 16. a 17. 12. 2021.

Vypořádání

Na základě obsahu těchto námitek a následnou úřední činností stavebního úřadu bylo zjištěno, že paní Mgr. Hrnčířová je podle rozsudku Okresního soudu v Třebíči č. j. 8 Nc 21013/2015-618 omezena ve svéprávnosti činit právní jednání majetkové povahy, a to včetně dispozice s nemovitým majetkem. Stavební úřad tedy poté, a to dne 6. 1. 2022, zaslal obci Přibyslavice, která je citovaným rozsudkem Okresního soudu v Třebíči stanovena opatrovníkem výše jmenované, oznámení zahájení předmětného územního řízení včetně uplatněných námitek Mgr. Šárkou Hrnčířovou s žádostí o vyjádření se k těmto námítkám. Požadované vyjádření obce Přibyslavice označené jako „vyjádření opatrovníka k podáním učiněným Mgr. Šárkou Hrnčířovou, omezenou ve svéprávnosti“ ze dne 7. 2. 2022 pod zn. PRIB-011/2022VK podepsané starostkou uvedené obce obdržel stavební úřad téhož dne. Z tohoto vyjádření pak zejména vyplývá skutečnost, že jmenovaný opatrovník se s námítkami uplatněnými Mgr. Šárkou Hrnčířovou neztotožňuje, nesouhlasí s nimi, neboť jmenovaná nemůže sama činit žádné majetkové úkony s nemovitým majetkem, který vlastní. Stavební úřad se tedy námítkami uplatněnými Mgr. Šárkou Hrnčířovou nezabýval a nevypořádal je, neboť na základě argumentů uvedených v citované písemnosti jmenovaného opatrovníka ze dne 7. 2. 2022 jsou námítkami irelevantními.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné připomínky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu pro místní rozvoj podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Jihlava: 14. 6. 2022

Ing. Kateřina Nováková
úředník oboru územního plánování a stavebního řádu

Příloha:

1. Grafická příloha – situace
2. Rozhodnutí – Závěr zjišťovacího řízení podle §7 odst. 6 zákona 100/2001 Sb., o posouzení vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15ti dnů na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina, Obecního úřadu Hvězdoňovice, Obecního úřadu Krahulov, Obecního úřadu Petrovice, Úřadu městyse Okříšky a Úřadu městyse Stařeč podle ust. § 25 odst. 3 správního řádu. Současně uvedené úřady potvrzují, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.

Zdvořile žádáme o vrácení potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, Odboru územního plánování a stavebního řádu.

Tato písemnost je řádně doručována veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 25 odst. 1, 2 v návaznosti na § 144 odst. 1 správního řádu a pro lhůty k vyjádření případně odvolání je rozhodující den vyvěšení dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Poplatek:

Žadatel je podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích (v platném znění) osvobozen od správního poplatku, dle položky 17 – osvobození.

Rozdělovník

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, do vlastních rukou (doručuje se podle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby – na doručenkou):

- Kraj Vysočina, IČO 70890749, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, zastoupený společností Transconsult s.r.o., IČO 47455292, se sídlem Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IDDS: wbeszgc
- Obec Hvězdoňovice, sídlo: Hvězdoňovice č.p. 8, 675 21 Okříšky, IDDS: 6byb57w
- Obec Krahulov, sídlo: Krahulov č.p. 41, 675 21 Okříšky, IDDS: 38wbw6
- Městys Okříšky, sídlo: Jihlavská č.p. 1, 675 21 Okříšky, IDDS: pjqbcbp
- Obec Petrovice, sídlo: Petrovice č.p. 68, 675 21 Okříšky, IDDS: 9yrawhd
- Městys Stařeč, sídlo: Jakubské náměstí č.p. 50, 675 22 Stařeč, IDDS: w6nbp8

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů (doručuje se veřejnou vyhláškou podle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby):

- Marie Ježková, Hvězdoňovice č.p. 6, 675 21 Okříšky
- Jaroslav Jírovský, U stadionu č.p. 570, 675 21 Okříšky
- Jaroslav Zigmund, Červené domky č.p. 86/45, Staré Hory, 586 01 Jihlava 1
- RNDr. Zdeněk Vaverka, Loudilka č.p. 55, 675 21 Okříšky
- Jaroslav Lavička, 675 21 Heraltice
- Tomáš Lavička, 675 24 Čáslavice 49
- Aleš Veleba, Heraltice č.p. 121, 675 21 Okříšky
- Luboš Pospíšil, Heraltice č.p. 15, 675 21 Okříšky
- Pavel Linduška, Čajkovského č.p. 551/16, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1
- Jiří Hroch, Heraltice č.p. 6, 675 21 Okříšky
- Zdeněk Fučík, Heraltice č.p. 20, 675 21 Okříšky
- Jan Dokulil, Mlýnská č.p. 565, 675 21 Okříšky
- Jaroslav Krul, Heraltice č.p. 28, 675 21 Okříšky
- Zbyněk Kouba, Hvězdoňovice č.p. 43, 675 21 Okříšky
- Jaroslava Tunová, Sadová č.p. 474, 675 21 Okříšky
- Jana Fejtová, Nábřežní č.p. 328, 675 51 Jaroměřice nad Rokytnou
- Jiří Píša, Heraltice č.p. 30, 675 21 Okříšky
- Jiří Dokulil, Hvězdoňovice č.p. 39, 675 21 Okříšky
- Libuše Dokulilová, Hvězdoňovice č.p. 39, 675 21 Okříšky

- Jaroslav Vrtal, Heraltice č.p. 33, 675 21 Okříšky
- Ing. Jan Dokulil, Nová Ves č.p. 15, 675 21 Okříšky
- Mgr. Marie Kružicová, Všeštiny č.p. 9, 277 46 Veltrusy
- Bohumil Boudný, 5. května č.p. 260, 675 21 Okříšky
- Vladimír Málek, Gen. Svobody č.p. 613/16, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1
- Ivona Mojžíšová, Heraltice č.p. 55, 675 21 Okříšky
- Ing. Vilém Neděla, PhD., Metelkova č.p. 1492/7, 664 34 Kuřim
- Jaroslav Drbal, Kostelec č.p. 134, 588 61 Kostelec u Jihlavy
- Drahomír Havlíček, Pokojovice č.p. 6, 675 21 Okříšky
- František Vrzal, Hvězdoňovice č.p. 36, 675 21 Okříšky
- Josef Tůma, Mlýnská č.p. 564, 675 21 Okříšky
- Marie Tůmová, Mlýnská č.p. 564, 675 21 Okříšky
- František Čmelka, Heraltice č.p. 43, 675 21 Okříšky
- Zdeněk Vrzal, Lukov č.p. 109, 676 02 Moravské Budějovice 2
- Jan Boudný, Heraltice č.p. 126, 675 21 Okříšky
- Ladislav Kejda, Heraltice č.p. 99, 675 21 Okříšky
- Olga Šoukalová, Nárameč č.p. 94, 675 03 Budišov u Třebíče
- Josef Smejkal, Družstevní č.p. 529, 675 21 Okříšky
- Jaroslav Němec, Březinova č.p. 3944/65, 586 01 Jihlava 1
- Jana Hnízdilová, Demlova č.p. 975/3, Horka-Domky, 674 01 Třebíč 1
- Marie Jeřábková, Hvězdoňovice č.p. 9, 675 21 Okříšky
- Luboš Jeřábek, Hvězdoňovice č.p. 40, 675 21 Okříšky
- Věra Vlčková, Kněžice č.p. 242, 675 29 Kněžice u Třebíče
- Česká republika - Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dláždění č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Kraj Vysočina, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1
hospodaření se svěřeným majetkem kraje
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g
sídlo: Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1
- Pavla Tvarůžková, Nárameč č.p. 94, 675 03 Budišov u Třebíče
- Zdeňka Valíková, 5. května č.p. 240, 675 21 Okříšky
- PhDr. Petra Píšová, Krahulov č.p. 28, 675 21 Okříšky
- Ludmila Vrzalová, Krahulov č.p. 23, 675 21 Okříšky
- Jarmila Svobodová, Krahulov č.p. 17, 675 21 Okříšky
- Ladislava Zadražilová, Nová č.p. 807/16, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1

- Karel Dvořáček, Čeloudova č.p. 1108/76, Horka-Domky, 674 01 Třebíč 1
- Eva Kratochvílová, J.A. Komenského 351, 675 21 Okříšky
- Svatopluk Dvořák, Krahulov č.p. 69, 675 21 Okříšky
- Rolnická společnost Lesonice a.s., IDDS: 4kff4g7
sídlo: Lesonice č.p. 165, 675 44 Lesonice
- Ing. Petr Filippi, Náměstí J. Gurreho č.p. 2, 373 24 Římov
- Luboš Lorenc, Krahulov č.p. 80, 675 21 Okříšky
- Karel Švaříček, Krahulov č.p. 78, 675 21 Okříšky
- Milada Švaříčková, Krahulov č.p. 78, 675 21 Okříšky
- Zdeněk Dvořák, Krajínova č.p. 997/70, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1
- Karel Hrnčíř, Krahulov č.p. 55, 675 21 Okříšky
- Ladislav Olšbauer, Tusarova č.p. 1267/9, 170 00 Praha 7-Holešovice, IDDS: jatmkbe
- Bc. Pavel Huml, Jiřího Koláře č.p. 974, Rozdělov, 272 04 Kladno 4
- Vlastimil Ferda, Číhalín č.p. 75, 675 07 Čechtín
- Petr Pečta, Číčov č.p. 120, 675 21 Okříšky
- Emilie Bačová, Vícenice č.p. 64, 676 02 Moravské Budějovice 2
- Jaroslava Nováková, Stará osada č.p. 20, 675 21 Okříšky
- Miroslava Olšanská, Masarykova č.p. 113, 675 21 Okříšky
- Ing. Jaromír Ježek, Heraltice č.p. 27, 675 21 Okříšky
- Mgr. Šárka Hrnčířová, Kaštanová č.p. 147, Přibyslavice, 675 21 Okříšky omezena ve svéprávnosti na základě rozsudku Okresního soudu v Třebíči č. j. 8 Nc 21013/2015-618, opatrovníkem stanovena obci Přibyslavice
- Zdeněk Vlček, Nádražní č.p. 160, 675 21 Okříšky
- Lenka Mašková, Úvoz č.p. 498, 675 21 Okříšky
- Jitka Košťálová, sídliště Vajgar č.p. 703, Jindřichův Hradec III, 377 01 Jindřichův Hradec 1
- Pavel Zeman, Masarykova č.p. 550, 675 21 Okříšky
- Karel Lorenc, Úvoz č.p. 544, 675 21 Okříšky
- Jaromír Mikeš, Pokojovice č.p. 1, 675 21 Okříšky
- Milada Mikešová, Pokojovice č.p. 1, 675 21 Okříšky
- Milan Starý, Na kopečku č.p. 31, 675 21 Okříšky
- Milena Marie Marešová, Jihlavská č.p. 42, 675 21 Okříšky
- Jana Vrtalová, V zahradách č.p. 506, 675 21 Okříšky
- Pavel Rous, Loudilka č.p. 546, 675 21 Okříšky
- Lenka Rousová, Loudilka č.p. 546, 675 21 Okříšky
- Stanislav Pečta, Sadová č.p. 478, 675 21 Okříšky

- Stanislav Fortelný, V zahradách č.p. 439, 675 21 Okříšky
- Jiří Vlna, Partyzánská č.p. 493, 675 21 Okříšky
- Ladislav Vlna, Masarykova č.p. 347, 675 21 Okříšky
- Mgr. Ivana Polívková, Benešova č.p. 506/23, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1
- Jiří Čermák, Masarykova č.p. 517, 675 21 Okříšky
- Zbyněk Zeman, Červená Lhota č.p. 65, 675 07 Čechtín
- Ivana Zemanová, Červená Lhota č.p. 65, 675 07 Čechtín
- MgA. Karolína Juříková, Wagnerova č.p. 944/1, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 415
- Ing. Josef Bílek, Nad Palatou č.p. 2801/48, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Oldřiška Dvořáková, Krajnova č.p. 997/70, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1
- Ludmila Blatná, Modřínová č.p. 589/24, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1
- Helena Kopečná, Palackého č.p. 476/32, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1
- Alena Hudecová, Fr. Hrubína č.p. 739/3, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1
- Irena Bulíčková, Ortenova č.p. 4832/8, 586 01 Jihlava 1
- Hana Nováková, U stadionu č.p. 492, 675 21 Okříšky
- Ludmila Lorencová, Na kopečku č.p. 34, 675 21 Okříšky
- Jana Mahelová, Masarykova č.p. 437, 675 21 Okříšky
- Marie Neubertová, Na vyhlídce č.p. 542, 675 21 Okříšky
- Ing. Pavel Růžička, Na kopečku č.p. 30, 675 21 Okříšky
- Pavel Navrkal, Číhalín č.p. 10, 675 07 Čechtín
- František Halásek, Kněžice č.p. 289, 675 29 Kněžice u Třebíče
- Česká republika – příslušnost hospodařit s majetkem státu
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3, sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Božena Ježková, Na Návsí č.p. 175, Přibyslavice, 675 21 Okříšky
- Petr Karásek, Budišov č.p. 174, 675 03 Budišov u Třebíče
- Jiří Března, Petrovice č.p. 10, 675 21 Okříšky
- František Mirovský, Petrovice č.p. 26, 675 21 Okříšky
- Jaroslav Vybíral, Petrovice č.p. 98, 675 21 Okříšky
- Miroslav Anděl, Výčapy č.p. 218, 674 01 Třebíč 1
- Ing. Aleš Vala, Střítež č.p. 153, 674 01 Třebíč 1
- František Fiala, Petrovice č.p. 130, 675 21 Okříšky
- Alena Marténková, Petrovice č.p. 117, 675 21 Okříšky
- Bohuslav Jirovský, Petrovice č.p. 139, 675 21 Okříšky
- Marie Krejčová, Petrovice č.p. 136, 675 21 Okříšky
- Pavel Šaroun, Hvězdoňovice č.p. 12, 675 21 Okříšky

- Jana Šarounová, Hvězdoňovice č.p. 12, 675 21 Okříšky
- Pavel Padrnos, Vinohradská č.p. 304/52, 664 49 Ostopovice
- Jana Obšustová, Šatov č.p. 341, 671 22 Šatov
- Zdeňka Jančoková, Červená hospoda č.p. 281, 675 22 Stařeč
- David Kučera, Petrovice č.p. 28, 675 21 Okříšky
- Antonín Vyskočil, Petrovice č.p. 1, 675 21 Okříšky
- Jiřina Vyskočilová, Petrovice č.p. 1, 675 21 Okříšky
- Ing. Jan Kuthan, Petrovice č.p. 132, 675 21 Okříšky
- Marie Dokulilová, Petrovice č.p. 116, 675 21 Okříšky
- Mgr. František Novák, Valeč č.p. 226, 675 53 Valeč u Hrotovic
- Jiří Novák, Krátká č.p. 891/8, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1
- Dušan Novák, Valeč č.p. 277, 675 53 Valeč u Hrotovic
- František Černý, Horní č.p. 16, 675 22 Stařeč
- Zdenka Černá, Horní č.p. 16, 675 22 Stařeč
- Ing. Jan Šlechta, Nádražní č.p. 550, 675 22 Stařeč
- Jiřina Svobodová, Tyršova č.p. 40, 675 22 Stařeč
- Bohumil Svoboda, Tyršova č.p. 40, 675 22 Stařeč
- Tomáš Vaníček, Perk č.p. 80, 675 22 Stařeč
- Radka Blažková, Jungmannova č.p. 871/16, 664 34 Kuřim
- Česká republika – příslušnost hospodařit s majetkem státu
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
doručovací adresa ŘSD ČR Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
- Zdeňka Musilová, Tyršova č.p. 48, 675 22 Stařeč
- MUDr. Bohumila Sedláčková, Sadová č.p. 1514, 676 02 Moravské Budějovice 2
- Ing. Vladimíra Tobolková, Kudrnova č.p. 234/6, 150 00 Praha 5-Motol
- Jana Buzzi, Dis., U zoologické zahrady č.p. 424/39, Bystrc, 635 00 Brno 35
- Sylvie Pálková, Markvartice č.p. 73, 675 22 Stařeč
- Římskokatolická farnost Stařeč, Horní č.p. 4, 675 22 Stařeč
- Ing. Petr Vostal, Drahová č.p. 822, Ostrožské Předměstí, 687 24 Uherský Ostroh
- Pavel Čermák, Nádražní č.p. 425, 675 22 Stařeč
- Bc. Petra Svobodová, Horní č.p. 519, 675 22 Stařeč
- Ing. Oldřich Svoboda, Horní č.p. 519, 675 22 Stařeč
- Pavel Chromý, Perk č.p. 177, 675 22 Stařeč
- Pavel Chromý, Mastník č.p. 67, 675 22 Stařeč

- Hana Linhartová, Hostinského č.p. 1521/19, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
- Vladimíra Perezová, Nádražní č.p. 208, 675 22 Stařeč
- EG. D, a.s., sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá pole, 602 00 Brno, IDDS: nf5dxbu
- Emilie Zemanová, Stará osada č.p. 27, 675 21 Okříšky
- Anděla Vybíralová, Divišova č.p. 661/8, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1
- Zdeněk Vaníček, Gen. Fanty č.p. 933/34, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1
- Hana Sylvestrová, Hostákov č.p. 2, 675 01 Vladislav
- Zemědělské družstvo Stařeč, družstvo Perk 514, Stařeč, 675 22,
- Zemědělské družstvo Okříšky, Jihlavská 539, 675 21 Okříšky
- GasNet, s.r.o. zastoupená společností Grid Servis, s.r.o. IČ 279 35 311, Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- Svazek obcí Zásobování vodou se sídlem v Okříškách, Jihlavská 1, 675 21 Okříšky
- ČD TELEMATIKA a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha
- Správa železnic dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

Účastníci řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu, dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona (doručuje se veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 6 správního řádu) – sousední pozemky:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům

parc. č. 64/11, 64/18, 64/19, 64/27, 64/33, 64/35, 64/36, 64/37, 95/3, 104/2, 114/2, 118/13, 118/38, 118/39, 188/1, 188/11, 188/12, 188/19, 188/20, 188/21, 188/27, 194/5, 194/6, 194/7, 230, 233, 234, 237, 258, 260/1, 265/9, 265/10, 265/14, 265/31, 265/38, 288/22, 723, 260/1, vše v katastrálním území Hvězdoňovice,

parc. č. 5150/1, 5177, 5178/1, 5239, 5249, 5250, 5251, 5252, 5253, 5254, 5255, 5256, 5257, 5258, 5259, 5262, 5263, 5264, vše v katastrálním území Krahulov,

parc. č. 518/2, 518/15, 541, 542, 546, 585, 589, 593/1, 595/48, 595/60, 600/2, 600/14, 600/16, 600/17, 601/1, 601/7, 601/8, 603/6, 603/7, 657/7, 657/12, 657/14, 834, 910, 920/9, 928, 943/2, 984, 987/1, 990, 996, 1000, 1003, 1006, 1008, 1012, 1015, 1018, 1041, 1042, 1043, 1044, 1049, 1050, 1051, 1052, 1105/54, 1201, 1214, 1215, 1217, 1218, 1221, 1328, 1331/31, 1331/34, 1331/36, 1331/52, 549/1, 549/2, 595/46, 587, 582/2, 603/9, 1216, 1219, 1222, 657/6, 657/15, 657/9, 907, 923, 1047, vše v katastrálním území Okříšky,

parc. č. 580/2, 586/1, 627/19, 772/1, 773/1, 776, 777/1, 779, 780, 781, 784, 790, 791, 795, 816, 1623, 581/1, 788, 794, 817, vše v katastrálním území Petrovice u Třebíče,

st. p. 514, 515, parc. č. 1125, 1136/2, 1137/1, 1140, 1141, 1144, 1150/2, 1154/1, 1154/2, 1156/12, 1156/13, 1490, 1499/1, 1597/1, 4157, 4158, 4159 v katastrálním území Stařeč

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Číslo popisná: č.p. 553 vše v katastrálním území Stařeč

Dotčené orgány:

- *Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, IDDS: hjyaavk*
- *Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, IDDS: 4uuai3w*
- *Policie České republiky, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, odbor služby dopravní policie, Vrchlického 46, 587 024 Jihlava,*
- *Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, Bráfova třída 1247/11, 674 01 Třebíč, IDDS: x9nhptc*
- *Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10, IDDS: 9gsaax4*
- *Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IDDS: ksab3eu*
- *Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IDDS: ksab3eu*
- *Městský úřad Třebíč, odbor rozvoje a územního plánování, oddělení Úřad územního plánování, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, adresa pro doručení písemností: Masarykovo nám. 116/6, 674 01 Třebíč, IDDS: 6pub8mc*
- *Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, oddělení technické ochrany životního prostředí a ekologie krajiny, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, adresa pro doručení písemností: Masarykovo nám. 116/6, 674 01 Třebíč, IDDS: 6pub8mc*
- *Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, adresa pro doručení písemností: Masarykovo nám. 116/6, 674 01 Třebíč, IDDS: 6pub8mc*
- *Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, adresa pro doručení písemností: Masarykovo nám. 116/6, 674 01 Třebíč, IDDS: 6pub8mc*
- *Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, adresa pro doručení písemností: Masarykovo nám. 116/6, 674 01 Třebíč, IDDS: 6pub8mc*
- *Obecní úřad Krahulov, Krahulov 41, 675 21 Krahulov, IDDS: wbeszgc*
- *Obecní úřad Hvězdoňovice, Hvězdoňovice 8, 675 21 Okříšky, IDDS: 6byb57w*
- *Úřad městyse Okříšky, Jihlavská 1, 675 21 Okříšky, okres Třebíč, IDDS:*
- *Úřad městyse Stařeč, Jakubské nám. 50, Stařeč, IDDS:*
- *Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc*

K vyvěšení ve smyslu ustanovení § 25 správního řádu (příslušnému obecnímu úřadu se žádostí vyvěšení):

- *Obecní úřad Hvězdoňovice, Hvězdoňovice č.p. 8, 675 21 Okříšky*
- *Obecní úřad Krahulov, Krahulov č.p. 41, 675 21 Okříšky*
- *Úřad městyse Okříšky, Jihlavská č.p. 1, 675 21 Okříšky*
- *Obecní úřad Petrovice, Petrovice č.p. 68, 675 21 Okříšky*
- *Úřad městyse Stařeč, Jakubské náměstí č.p. 50, 675 22 Stařeč*
- *Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava*

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Číslo jednací: KUJI 91133/2018
Sp. zn.: OZPZ 1806/2018 Ča
Vyřizuje/telefon: Markéta Čadová/564602530

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Přeložka II/405 Okříšky – křižovatka s I/23

Bod 49, kategorie II Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limity: a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod.

Kapacita (rozsah) záměru: Novostavba silnice II. třídy v kategorii S 9,5/70 o celkové délce 6,538 km.

Umístění záměru: kraj: Vysočina
obec: Okříšky, Petrovice, Hvězdoňovice, Krahulov, Stařeč
k. ú.: Okříšky, Hvězdoňovice, Petrovice u Třebíče, Krahulov, Stařeč

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ 70890749

Zpracovatel oznámení:

Ing. Mojmír Novotný, Wolkerova 935, 500 02 Hradec Králové (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona) a kolektiv.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Začátek přeložky silnice II/405 je v odpojení z dokončené přeložky v úseku mezi Zašovicemi a Okříškami severozápadně od Okříšek, konec přeložky je v jejím napojení na silnici I/23 jihozápadně od Krahulova nedaleko zemědělského podniku ADW Agro, a.s. Při návrhu trasy přeložky silnice II/405 je využíván princip nasměrování trasy do stopy silnic III/4058 a III/40513, jejichž dotčené úseky budou přeložkou II/405 nahrazeny, a zároveň nedojde k výstavbě souběžné silnice. V trase přeložky je navrženo 5 úroňových křižovatek, most přes Okříšský potok a nadjezd nad železniční tratí. Na začátku přeložky bude stávající silnice II/405 Okříšky – Zašovice přerušena (zaslepena) a úsek z Okříšek bude využíván pro obsluhu okolního území a zástavby. Zprovoznění přeložky II/405 umožní vymístit tranzitní dopravu z Okříšek a Krahulova.

Ke kumulaci s jinými záměry nedojde (v současné době jsou Krajským úřadem Kraje Vysočina vyhodnocovány varianty optimálního řešení připojení průmyslové zóny Přibyslavi, Nová Ves na posuzovaný záměr „Přeložka II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“. Dosud však není stanoveno definitivní místo napojení přeložky silnice III/40510 na posuzovanou přeložku II/405, a tím ani její délka, směrové a výškové vedení).

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Šířkové uspořádání silnice II/405 je navrženo v kategorii S 9,5/70. V prostoru křižovatek jsou převážně zřízeny přídatné pruhy pro odbočení vpravo a u vybraných křižovatek i pro odbočení vlevo. Jízdní pruhy - 2 x 3,50 m, vodící proužky - 2 x 0,25 m, zpevněná krajnice - 2 x 0,50 m, nezpevněná krajnice - 2 x 0,50 m, volná šířka bez přídatných pruhů - 9,50 m, přídatný pruh pro odbočení vlevo – 3,25 m, přídatný pruh pro odbočení vpravo – 3,25 m.

Na začátku úseku je silnice s ohledem na charakter území vedena na vysokém násypu, niveleta navazuje na výškové řešení již dokončené a provozované stavby „II/405 Zašovice – Okříšky“. Na konci úseku je niveleta přizpůsobena stávajícímu výškovému řešení silnice I/23. Podélné sklony se pohybují v rozmezí 0,50 % - 5,50 %. V trase jsou navrženy výškové oblouky o poloměrech $R = 2\,500 - 37\,000$ m.

V trase přeložky II/405 je navrženo celkem 5 úroňových křižovatek se silnicemi:

III/4057 Okříšky – Heraldice – průsečná křižovatka v km 1,323 zajišťující napojení Okříšek ze směru od Jihlavy a naopak,

III/4058 Okříšky – Pokojovice – styková křižovatka v km 1,992 zajišťuje připojení místní části Okříšek Loudilka a obce Pokojovice,

III/40513 Hvězdoňovice – Krahulov – průsečná křižovatka v km 3,558 s místní komunikací ve směru Petrovice, Okříšky a s III/40513 ve směru Hvězdoňovice,

III/40513 Hvězdoňovice – Krahulov – styková křižovatka v km 5,161 zajišťující připojení Krahulova,

I/23 Třebíč – Kasárna – styková křižovatka přeložky II/405 se silnicí I/23 v km 6,538.

V trase přeložky II/405 je navržen most přes Okříšský potok a nadjezd nad železniční trať č. 241 Moravské Budějovice – Okříšky. Most přes Okříšský potok v km 0,812: délka přemostění – 94,80 m, délka mostu – 105,95 m. Most přes železniční trať v km 2,435: délka přemostění – 34,80 m, délka mostu – 41,50 m.

Zbytkové části stavbou přerušovaných silnic, které již nebudou využitelné pro dopravu, budou zrekultivovány pro jiné využití (zemědělská rekultivace). Zpevněné konstrukční vrstvy vozovky s obsahem asfaltu budou odfrézovány a zrecyklovány, nezpevněné spodní konstrukční vrstvy budou odtěženy a případně použity do konstrukce nové vozovky v rámci stavby.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona se jedná o záměr uvedený v příloze č. 1, kategorii II, bodě 49 zákona (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limit: a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Přeložka II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

V rámci zjišťovacího řízení nebyly zjištěny takové vlivy záměru, které by vyloučily možnost jeho realizace v dané lokalitě. Při návrhu trasy přeložky II/405 je využíván princip nasměrování trasy do stopy stávajících silnic III. třídy, jejichž dotčené úseky budou přeložkou nahrazeny, a zároveň nedojde k výstavbě souběžné silnice. Zprovoznění této přeložky umožní vymístit tranzitní dopravu z Okříšek a Krahulova, což bude mít pozitivní vliv na stovky až tisíce obyvatel. Žádná jiná varianta nemůže být při dodržení norem navrhování silničních komunikací tak vyváženě vzdálená od okolních obcí při maximálním využití stávajících silnic pro své vedení.

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru (včetně přiložené hlukové studie, rozptylové studie, zoologického a botanického posouzení, posouzení vlivu záměru na krajinný ráz a pedologického průzkumu) vyhodnoceny jako významně negativní, které by nadměrně (tj. nad rámec platných limitů) ovlivňovaly okolí záměru. V oznámení záměru

jsou formulována odpovídající opatření pro eliminaci, respektive snížení případných negativních vlivů záměru na životní prostředí.

Po předložení projektové dokumentace bude záměr dále řešen v následných samostatných řízeních vedených podle „složkových zákonů“ (především na úseku ochrany přírody). Vlivy na zájmy chráněné zákonem č. 100/2001 Sb. jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Přeložka silnice II/405 je stavbou silniční dopravní infrastruktury Kraje Vysočina, která bude využívána nadregionální i regionální automobilovou dopravou a zároveň bude zajišťovat i dopravní obsluhu okolních obcí. Zprovoznění přeložky II/405 zajistí vymístění dopravy z Okříšek a Krahulova. Její vedení je jednovariantní a je navrženo tak, aby bylo co nejšetrnější ke všem složkám životního prostředí.

II. Umístění záměru

Začátek přeložky se ze stávající trasy odpojuje pravostranným obloukem a pokračuje západně od Okříšek do trasy silnice III/4058 Okříšky – Pokojovice. V násypu a po mostě kříží suchý poldr s protékajícím Okříšským potokem, od retenčního rybníka je přeložka vzdálena cca 100 m západním směrem. Za křižovatkou se silnicí III/4057 se přeložka stáčí levostranným obloukem na jihovýchod, ve vzdálenosti cca 300 m míjí místní část Okříšek Loudilku, nadjezdem kříží železniční trať č. 241 Okříšky – Moravské Budějovice (Znojmo) a severně ve vzdálenosti cca 320 m, přibližně v trase stávající polní cesty, míjí obec Hvězdoňovice a v délce cca 1,3 km pokračuje ve stopě silnice III/40513 Hvězdoňovice – Krahulov. Před křížením III/40513 se železniční tratí č. 240 Okříšky – Třebíč se přeložka II/405 stáčí pravostranným obloukem na jih a pokračuje přibližně v souběhu s železniční tratí do prostoru napojení na silnici I/23.

Dle vyjádření Městského úřadu Třebíč, odboru rozvoje a územního plánování ze dne 20. 8. 2018, č. j. ORÚP 48648/18 - SPIS 10/2018/MMH, je záměr v souladu s územním plánem Stařeč a není v souladu s územními plány (případně jejich změnami) Okříšky, Hvězdoňovice, Petrovice a Krahulov, a to z hlediska koncepce dopravy. Záměr je však vymezen Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění aktualizací č. 1, č. 2, č. 3 a č. 5 (k jeho vymezení došlo v rámci aktualizace č. 3). Městský úřad Třebíč, odbor rozvoje a územního plánování ve vyjádření konstatuje, že záměr v území z hlediska posouzení souladu s územně plánovací dokumentací je přípustný.

Významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblastí byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina, odborem životního prostředí a zemědělství ze dne 30. 7. 2018 pod č. j. KUJI 58155/2018 OZPZ 55/2018.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu

Vlivy na obyvatelstvo

Záměr mírně zlepší imisní situaci stovkám až tisícům obyvatel žijících v Okříškách, zejména v centru podél ulic Cihelna, Jihlavská a Masarykova, v Petrovicích a v Krahulově. Naopak

v místech blízkých k přeložce silnice II/405 dojde k mírnému zvýšení příspěvků koncentrací sledovaných znečišťujících látek z automobilové dopravy. V případě všech sledovaných znečišťujících látek v situaci bez záměru a ani po jeho realizaci a zprovoznění nedojde na žádném místě posuzovaného území k překročení platných imisních limitů.

Realizací záměru dojde v nejbližších chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb podél přeložky silnice II/405 v okrajových částech obcí, tj. v jihozápadní části Okříšek, severovýchodní části Loudilky, Hvězdoňovic a samoty Parní Mlýn a jihozápadní části Krahulova k navýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní i noční době. Nedojde však k překročení platného hygienického limitu 60 dB v denní době a 50 dB v noční době. V případě chráněných venkovních prostorů staveb v obcích dojde naopak k poklesu ekvivalentní hladiny akustického tlaku v Okříškách podél silnice II/405 (Cihelna, Jihlavská ul., Masarykova ul.) v denní i noční době. V Petrovicích nejbližze silnici II/405 v denní i noční době dojde k poklesu hluku z dopravy, v Krahulově podél silnice II/405 taktéž. V Červené Hospodě nejbližze silnici I/23 po realizaci navržených protihlukových stěn také poklesne ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní i noční době.

Díky vedení přeložky silnice II/405 zejména mimo obytnou zástavbu a vymístění tranzitní dopravy z Okříšek a Krahulova dojde k významnému snížení nebezpečných dopravních situací.

Vlivy na ovzduší a klima

Ve fázi výstavby může být záměr zdrojem znečištění ovzduší zejména ve fázi provádění zemních prací. Tento vliv je však časově omezen a lze mu čelit zkrápěním zdroje znečištění. V oznámení jsou uvedena další opatření k eliminaci či zmírnění negativního vlivu záměru v období výstavby (např. umístit zařízení staveniště a deponie mimo obytnou zástavbu sídel, čistit kola a podvozky automobilů, vypínat motory automobilů a mechanizace v době, kdy nejsou v činnosti).

Z výpočtů rozptylové studie (Ing. Novotný, TRANSCONSULT s.r.o., září 2018), která byla přílohou oznámení, vyplývá, že ve fázi provozu záměru klesne příspěvek koncentrací sledovaných znečišťujících látek z automobilové dopravy (NO_2 , benzen, benzo(a)pyren, suspendované částice $\text{PM}_{2,5}$ a PM_{10}) v Okříškách, Petrovicích a v Krahulově. Naopak v místech blízkých k přeložce silnice II/405 (osada Loudilka, severní okrajová část Hvězdoňovic, Parní Mlýn, jihozápadní okrajová část Krahulova a Červená Hospoda) dojde k mírnému zvýšení příspěvků koncentrací sledovaných znečišťujících látek, ne však nad hodnoty platných imisních limitů. Realizací záměru se celková imisní situace v území mírnělepší.

Vlivy na hlukovou situaci

Přílohou oznámení byla předložena hluková studie (Ing. Novotný, TRANSCONSULT s.r.o., září 2018).

V době výstavby bude bezprostřední okolí záměru ovlivňováno hlukem stavebních strojů a těžkých nákladních vozidel. Tento vliv je však pouze dočasný. Při běžném provozu na stávající silnici II/405 v úseku Zašovice – Okříšky – Krahulov – Červená Hospoda a současné výstavbě přeložky silnice II/405 s maximálně možnou intenzitou stavební dopravy (240 jízd v denní době z/do místa výstavby) nedojde k překročení platných hygienických limitů v žádném referenčním bodě. Z výpočtů dále vyplývá, že ani při užití objízdne trasy nebude hygienický limit platný pro krátkodobé objízdne trasy v denní a noční době překročen.

Po realizaci záměru dojde v případě nejbližších chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb podél přeložky II/405 v okrajových částech obcí (JZ části Okříšek,

SV části Loudilky, Hvězdoňovic, samoty Parní Mlýn a JZ části Krahulova) k navýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní i noční době. Nedojde však k překročení platného hygienického limitu 60 dB v denní době a 50 dB v noční době. Zejména v Okříškách podél silnice II/405, Petrovicích nejbližší silnici II/405 a v Krahulově podél silnice II/405 dojde naopak k poklesu ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní i noční době. V Červené Hospodě jsou po pravé straně silnice I/23 (ve směru na Třebíč) navrženy 4 protihlukové stěny o celkové délce 388 m a výšce 4 m. Po výstavbě těchto protihlukových stěn dojde k významnému snížení hluku také v Červené Hospodě.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

V rámci zpracování předloženého oznámení byl proveden terénní hydrogeologický průzkum a zpracováno hydrogeologické posouzení trasy silničního obchvatu (RNDr. Svatopluk Šeda, FINGEO s.r.o., září 2018). Hydrogeologické posouzení nebylo přílohou oznámení, jeho závěry jsou však v oznámení podrobně uvedeny a zhodnoceny.

Z hydrogeologického hlediska představují potenciální riziko ovlivnění množství podzemní vody první zvodně silniční zářezy, které mohou odvádět vodu z krajiny a zabraňovat její infiltraci do hlubších vrstev horninového prostředí. Těchto míst je však na trase záměru minimum a pouze v jednom úseku (km 0,060 – 0,120) dosahuje zářez max. hloubky 2,5 m. Terénním průzkumem tohoto místa bylo ověřeno, že hladina podzemní vody se v daném území nachází v hloubce minimálně 10 m pod terénem a více než odtok podzemní se uplatňuje odtok podpovrchový. Ostatní konstrukce vozovky vedoucí po násypch či mimoúrovňově jsou pro vodu propustné. Zároveň výrazná část navrhované přeložky povede po již existujících komunikacích. Podél navrhované trasy záměru a v jejím blízkém okolí nebyly zjištěny žádné hydrogeologické objekty či studny zahloubené do první zvodně, které by stavbou či jejím provozem mohly být ohroženy či negativně ovlivněny, kromě území ZD Okříšky. Z geneze jímané vody, pozice místa jímání a navrhované přeložky silnice II/405, kdy tato leží asi o 30 m výše než jímací území a je situována za dílčí hydrogeologickou rozvodnicí, je však zřejmé, že stavba v projektovaných parametrech a její provoz nemohou významně ohrozit nebo negativně ovlivnit toto jímací území. V oznámení záměru je uvedeno opatření provést řádnou stabilizaci prodloužení propustku pod komunikací v místě počátku přeložky, aby nedocházelo k rozplavování zeminy při přívalových deštích.

Navrhovaný záměr nebude mít negativní vliv na podzemní vodu hlubšího oběhu, naopak v případě vsakování srážkových vod z komunikace přes vsakovací prvky bude docházet k efektivnějšímu doplňování podzemních vod. Nejbližší vrtané studny evidované v Geofondu jako V-3, V-1 a V-5 nebudou stavbou ohroženy. Tyto studny jsou v dostatečné vzdálenosti (okolo 400 m) od plánované komunikace. Jediné zdroje pro veřejné zásobování obyvatelstva pitnou vodou, nacházející se v blízkosti navrhované přeložky v k. ú. Hvězdoňovice, leží v jiném dílčím hydrogeologickém povodí, směr přítoku podzemní vody do tamních jímacích objektů je od SZ a jejich ohrožení nebo negativní ovlivnění plánovanou stavbou lze tedy vyloučit. Totéž s ohledem na niveletu stavby ve vztahu k niveletě území platí i v případě domovních studen v okolních obcích, včetně studny ZD Okříšky mezi Petrovicemi a Okříškami.

Odvodnění přeložky silnice II/405 bude vycházet z podélného a příčného sklonu vozovky a místy bude využívat také sklon stávajícího terénu. Srážkové vody z povrchu silnice budou směřovat do souběžných odvodňovacích příkopů. Odvodnění v úseku 0,000 až 2,150 m je svedeno do Okříšského potoka.

Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

V rámci zpracování oznámení byl proveden a zpracován pedologický průzkum (Dr. Ing. Milan Sánka, září 2018), který je přílohou předloženého oznámení.

Navržený záměr vede mimo zastavěná území a vyžaduje tak trvalé zábery zemědělsky využívaných ploch. K záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) nedojde. Lze předpokládat také dočasné zábery půdy (deponie, zařízení staveniště, atd.). Přístupy k jednotlivým pozemkům jsou umožněny ze sítě polních cest, místních komunikací a silnic, s nimiž je přeložka silnice II/405 přímo či nepřímo propojena. Výstavbou přeložky nevzniknou žádné neobdělávatelné pozemky. Některé pozemky v prostoru stavby mají hydrologický režim upravovaný drenážním systémem, který bude stavbou narušen. V rámci stavby je navrženo zřízení nových svodných drénu svedených do stávajících recipientů. Nadále nevyužitelné úseky stávajících komunikací budou v rámci stavby zrekultivovány a zemědělsky využity.

V místech vedení navrženého záměru se nenalézají žádné ložisko nerostných surovin. Při respektování závěrů podrobného geotechnického průzkumu nelze očekávat významnější ovlivnění horninového prostředí.

Vlivy na faunu, flóru a biologickou rozmanitost

V rámci zpracování oznámení bylo provedeno zoologické posouzení záměru včetně hodnocení biologické rozmanitosti (RNDr. Vladimír Lemberk, září 2018) a botanické posouzení záměru (RNDr. Martin Duchoslav, Ph.D., září 2018). Obě posouzení jsou přílohou oznámení.

V průběhu terénního zoologického průzkumu (červen 2017 až červen 2018) bylo v území dotčeném záměrem zjištěno celkem 355 druhů živočichů, z toho 45 druhů zvláště chráněných podle vyhlášky MŽP č. 395/92 Sb. Při uplatnění navržených kompenzačních a zmírňujících opatření (např. realizace migračních objektů pro živočichy, vybudování tůní pro obojživelníky, vhodné umístění skládek deponií a stavebního materiálu, aj.) je záměr možné považovat za akceptovatelný.

V průběhu terénních výzkumů (jaro 2015 až podzim 2017) bylo zjištěno v území dotčeném navrženým záměrem celkem 256 taxonů cévnatých rostlin, z toho nebyly zjištěny žádné druhy chráněné podle vyhlášky MŽP č. 395/92 Sb. Při dodržení navrhovaných opatření (např. náhradní výsadba dřevin, časové a technické omezení stavebních prací, co nejšetrnější překonání nivy Okříšského potoka s minimálním zásahem do koryta a jeho blízkého okolí, aj.) lze konstatovat, že realizace záměru nebude mít zásadní negativní vliv na flóru a vegetaci v území.

Jako vliv záměru na biodiverzitu fauny byla v oznámení vyhodnocena např. likvidace a změny biotopu, silnice jako migrační bariéra, mortalita na komunikacích a rušivý vliv silničního provozu. Jelikož je trasa záměru vedena převážně přes zemědělské kultury a zčásti i po stávajících komunikacích, lze konstatovat, že stavba bude mít lokálně nepříznivý vliv na původní flóru a vegetaci v dotčeném území. V oznámení jsou navržena vhodná nápravná a kompenzační opatření k podpoře biologické rozmanitosti flóry i fauny (viz výše).

Vlivy na krajinu a ekosystémy

V posuzovaném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V celé délce záměru bude křížen pouze jediný funkční lokální biokoridor, a tím je tok a břehové porosty Okříšského potoka v km 0,800. Jeho funkčnost nebude významněji narušena.

Součástí oznámení záměru bylo předloženo také Posouzení vlivu záměru na krajinný ráz (Ing. Gorčicová, Doc. RNDr. Anděl, CSc., září 2018). Bylo prokázáno, že navrhovaný záměr představuje v některých fragmentech krajiny středně silný vliv, nikde však silný nebo stírající. Většinou je vliv záměru na charakteristiky krajinného rázu hodnocen jako slabý nebo žádný. Navrhovaný záměr je hodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu. V oznámení jsou navržena opatření snižující negativní vlivy záměru na krajinný ráz (vhodné vegetační úpravy, omezení kácení v údolí Okříšského potoka).

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizací stavby nedojde k demolicím obytných či rekreačních objektů, dotčené inženýrské sítě budou přeloženy. Žádné nemovité kulturní památky nebudou záměrem dotčeny. V trase stavby se nachází křížek v k. ú. Krahulov, který bude posunut za nový odvodňovací příkop silnice.

Vlivy na produkci odpadů

V důsledku stavební činnosti budou vznikat při provádění stavby odpady (např. odpad rostlinných pletiv, uniklé ropné látky, odpadní obaly, stavební a demoliční odpady, komunální odpad, aj.). Nakládáno s nimi bude dle platných legislativních předpisů. Ve fázi provozu budou vznikat odpady z údržby zeleně – biologický rozložitelný odpad (kompostování) a z údržby komunikací – uliční smetky (skládkování, spalování).

Rizika havárií

Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, že ve fázi výstavby i ve fázi provozu může dojít výhradně k haváriím spojeným s automobilovým provozem. V případě autohavárie se jedná především o únik nebezpečných látek či vznik požáru vozidla. Tyto případné havarijní stavy bude řešit Hasičský záchranný sbor ČR. Z důvodu eliminace možných úniků škodlivých látek v době výstavby bude zpracován havarijní a povodňový plán. Při úniku škodlivých látek ze stavebních mechanismů bude kontaminovaná zemina ihned odtěžena a uložena do nepropustné nádoby. U malých nepropustných ploch je možná dekontaminace vapexem.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 22. 10 2018 oznámení záměru „Přeložka II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ podané Krajem Vysočina. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl rozeslán dne 24. 10. 2018 pod čj. KUJI 79023/2018 OZPZ 1806/2018. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS950) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona na úředních deskách: Kraje Vysočina 30. 10. 2018, Městyse Okříšky 29. 10. 2018, Městyse Stařeč 30. 10. 2018, Obce Hvězdoňovice 31. 10. 2018, Obce Petrovice 30. 10. 2018 a Obce Krahulov 8. 11. 2018.

3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení (včetně příloh) zpracované v září 2018 dle přílohy č. 3 k zákonu Ing. Mojmírem Novotným (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona) a kol., vyjádření uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

- Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 12. 11. 2018, č. j. OŽP 68360/18 – SPIS 11512/2018/Chu,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod – vyjádření ze dne 13. 11. 2018, č. j. ČIŽP/46/2018/8062.
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě – vyjádření ze dne 26. 11. 2018, č. j. KHSV/23674/2018/TR/HOK/Štěp,
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, úsek ochrany přírody – vyjádření ze dne 28. 11. 2018, č. j. KUJI 88766/2018 OZPZ 321/2018,
- Zemědělské družstvo Okříšky, družstvo – vyjádření ze dne 28. 11. 2018.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí nemá k zahájenému řízení připomínek.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí (dále též „inspekce“) zaslala souhrnné vyjádření obsahující stanoviska těchto oddělení:

Oddělení ochrany ovzduší nemá připomínky. Předloženou dokumentaci hodnotí jako dostatečnou a nepožaduje další posuzování záměru v procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Oddělení ochrany vod nemá k předloženému záměru připomínky, nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Oddělení odpadového hospodářství nemá k předloženému záměru zásadních připomínek, nepožaduje pokračování v procesu EIA. Pouze upozorňuje na nutnost důsledného třídění

produkovaných odpadů a dodržení ustanovení vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání:

Upozornění inspekce odkazuje na legislativu v oblasti odpadového hospodářství, ta musí být respektována bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Oddělení ochrany přírody nepožaduje další posuzování záměru. Ve svém vyjádření uvádí, že v předloženém oznámení záměru je problematika ochrany přírody a krajiny podrobně rozebrána. Inspekce dále upozorňuje na nutnost postupovat v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP, povolení ke kácení dřevin, § 12 - ochrana krajinného rázu, vydání výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů).

Vypořádání:

Upozornění inspekce odkazuje na legislativu v oblasti ochrany přírody a krajiny, ta musí být respektována bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Oddělení ochrany lesa nemá námítky a nepožaduje pokračování procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Na základě výše uvedených stanovisek inspekce nepožaduje pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v následných správních řízeních.

Krajská hygienická stanice (dále jen „KHS“) nepožaduje projednání záměru dle zákona. Ve svém vyjádření shrnuje závěry hlukové a rozptylové studie a uvádí, že v navazujících řízeních bude požadována podrobná hluková studie vlivů záměru na chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb. Hluk ze stavební činnosti a hluk z dopravy po objízdných trasách bude hodnocen v rámci stavebního řízení.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, úsek ochrany přírody nepožaduje další posouzení záměru dle zákona. Ve svém vyjádření shrnuje závěry botanického a zoologického posouzení a uvádí, že navržená eliminační opatření jsou dostatečná, při jejich dodržení očekává, že vliv záměru na jím chráněné zájmy bude akceptovatelný.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Zemědělské družstvo Okříšky, družstvo (dále jen „ZD Okříšky“) požaduje další posuzování záměru ve smyslu zákona, oznámení nesmí nehradit dokumentaci v další fázi procesu posuzování, neboť není zpracováno v souladu s obsahem a rozsahem přílohy č. 4 zákona, a neposkytuje tak objektivní úplný odborný podklad pro rozhodnutí. Jako zásadní nedostatky oznámení ZD Okříšky uvádí:

a) absence řešení následné obdělávatelnosti pozemků v řešeném území stavby a absence podmínek rekultivace. ZD Okříšky požaduje, aby zajištění zemědělského obhospodařování

pozemků a nakládání se všemi pozemky, které jsou stavbou dotčeny, bylo řádně a úplně řešeno od počátku přípravy stavby přeložky silnice.

b) neprovedení hydrogeologického průzkumu a hodnocení možného poškození vybudovaných studní jako zdroje vody pro středisko zemědělského družstva. V dalším posuzování ZD Okříšky požaduje řádné posouzení možnosti ovlivnění hladiny podzemní i povrchové vody a jejího proudění v dotčeném území, kde se nacházejí studny vybudované ZD Okříšky, a hydrogeologickým průzkumem prokázat, zda dojde nebo nedojde ke změně poměrů podzemních vod a zásobování vodou v uvedených studních.

Vypořádání:

Ad a) Následná obdělávatelnost pozemků po realizaci záměru je zmiňována v kapitole B.II.1 Půda předloženého oznámení. Zde je mimo jiné uvedeno, že trvalé záборы zahrnují zejména výstavbu nových polních cest pro zajištění přístupu na okolní pozemky a výstavbu nových sjezdů, a dále, že přístupy k jednotlivým pozemkům jsou umožněny ze sítě polních cest, místních komunikací a silnic, s nimiž je přeložka silnice II/405 přímo či nepřímo propojena. Výstavbou přeložky silnice II/405 nevzniknou žádné neobdělávatelné pozemky (z hlediska tvarů a velikosti pozemků). V kapitole F. Doplnující údaje jsou doloženy tři díly situačních výkresů záměru (Koordinační situace I. díl, Koordinační situace II. díl a Koordinační díl III. díl), kde jsou krom jiného zakresleny také sjezdy, přeložky polních cest, obslužné komunikace i rekultivované plochy. Rekultivace nevyužitelných úseků stávajících komunikací je uvedena v oznámení v kapitole B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru, B.II.1. Půda a kapitole D.1.5. Vlivy na půdu. V této fázi přípravy záměru je problematika obdělávatelnosti a rekultivace pozemků uvedena v oznámení dle příslušného úřadu řešena dostatečně, zpřístupnění pozemků v okolí stavby bude dále řešeno v dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Ad b) ZD Okříšky ve svém vyjádření poukazuje na neprovedení hydrogeologického průzkumu. Tento průzkum však proveden byl, což zmiňuje např. kapitola oznámení D.5. Charakteristika použitých metod prognózování v odstavci věnovaném hydrogeologickým poměrům. Na základě tohoto průzkumu byl vyhotoven hydrogeologický posudek (RNDr. Šeda, FINGEO s.r.o., září 2018). Tento posudek nebyl přílohou předloženého oznámení, příslušný úřad si jej však pro potvrzení informací o hydrogeologických poměrech uvedených v oznámení od zpracovatele oznámení vyžádal. Jak příslušný úřad zjistil, kapitoly oznámení věnované vodním poměrům a možnosti ovlivnění hladiny povrchových a podzemních vod poměrně přesně korespondují s informacemi uvedenými v hydrogeologickém posudku. ZD Okříšky uvádí obavu o možné ovlivnění hladiny povrchových a podzemních vod, především v území, ve kterém se nacházejí studny pro potřeby zemědělského střediska. Toto ovlivnění je vyloučeno i s odůvodněním v oznámení (vycházejícím z hydrogeologického posudku) v kapitole D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody. Zde je konkrétně mimo jiné uvedeno, že z geneze jímané podzemní vody, pozice míst jímaní a navrhované přeložky silnice II/405, kdy tato leží asi o 30 m výše než jímací území a je situována za dílčí hydrogeologickou rozvodnicí, je zřejmé, že stavba v projektovaných parametrech a její provoz nemohou významněji ohrozit nebo negativně ovlivnit toto jímací území.

Vzhledem k výše uvedenému příslušný úřad uvádí, že neshledává důvod, pro který by měl být předkládaný záměr dále posuzován dle zákona.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Markéta Čadová
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

V Jihlavě dne: 11. 12. 2018

Kraj Vysočina, Městys Okříšky, Městys Stařeč, Obec Hvězdoňovice, Obec Petrovice a Obec Krahulov se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (min. 15 dnů), a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel):

1. Kraj Vysočina zastoupený odborem dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu – *zde*
(+ obdržená vyjádření)

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství krajského úřadu - *zde*
Datovou schránkou
3. Městys Okříšky, Jihlavská 1, 675 21 Okříšky
4. Městys Stařeč, Jakubské náměstí 50, 675 22 Stařeč
5. Obec Hvězdoňovice, Hvězdoňovice 8, 675 21 Okříšky
6. Obec Petrovice, Petrovice 68, 675 21 Okříšky
7. Obec Krahulov, Krahulov 41, 675 21 Okříšky

Dotčené orgány:

8. Krajský úřad Kraje Vysočina - *zde*
Datovou schránkou
9. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 Jihlava
10. Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, Karlovo nám. 55, 674 01 Třebíč
11. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

Na vědomí: *datovou schránkou*

12. Městský úřad Třebíč, odbor výstavby, Karlovo nám. 55, 674 01 Třebíč
13. Úřad Městyse Okříšky, stavební úřad, Jihlavská 1, 675 21 Okříšky
14. Povodí Moravy, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
15. TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové